



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk

BIURO PROJEKTÓW DROSYSTEM SP. Z O O

ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław

NAZWA OPRACOWANIA

Wykonania studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej dla budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Ełk”

Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe

E. Analizy i prognozy ruchu

Zamawiający



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Prognoza ruchu dla drogi nr 16 na odcinku

Mrągowo – Orzysz – Ełk

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego

(aktualizacja wariantów przebiegu drogi S16)

Gdańsk, listopad 2019

Egz. nr.....

**Opracowanie wykonano na zlecenie:
Europrojekt Gdańsk S.A.**

Autorzy opracowania:

dr hab. inż. Kazimierz Jamroz, prof. nadzw. PG

dr inż. Wojciech Kustra

dr inż. Krystian Birr

mgr inż. Tomasz Mackun

inż. Daniel Bytner

Spis treści:

1.	WSTĘP	1
1.1.	Podstawa opracowania.....	1
1.2.	Cel i zakres pracy	1
1.3.	Materiały wyjściowe	1
2.	CHARAKTERYSTYKA ANALIZOWANEGO OBSZARU.....	2
2.1.	Charakterystyka sieci.....	2
2.2.	Dane ogólne	3
2.3.	Sieć drogowo – uliczna	5
3.	BADANIA RUCHU	7
3.1.	Średnioroczne dobowe natężenie ruchu w przekrojach w 2015 na drogach krajowych	7
3.2.	Średnioroczne dobowe natężenie ruchu w przekrojach w 2015 na drogach wojewódzkich	10
3.3.	Pomiary uzupełniające natężenia ruchu drogowego - listopad 2017	12
3.3.1.	<i>Badania natężenia ruchu.....</i>	<i>12</i>
3.3.2.	<i>Wyniki badań natężenia ruchu</i>	<i>14</i>
3.4.	Natężenie ruchu w roku 2015	15
4.	ZAŁOŻENIA DO PROGNOZY	17
4.1.	Demografia	17
4.2.	Ruch zewnętrzny	20
4.3.	Rozwój układu drogowego na obszarze kraju	21
4.4.	Wariant przyjęty do analizy ruchu	23
5.	PROGNOZY RUCHU	27
5.1.	Model ruchu.....	27
5.1.1.	<i>Model sieci dla kraju.....</i>	<i>28</i>
5.1.2.	<i>Model ruchu w obszarze analizy</i>	<i>30</i>
5.1.3.	<i>Model ruchu pojazdów</i>	<i>30</i>
5.1.4.	<i>Kalibracja modelu krajowego w roku 2015</i>	<i>31</i>
5.1.5.	<i>Model ruchu prognozowanego</i>	<i>33</i>
5.2.	Prognozy ruchu w latach 2025 – 2055	34
5.2.1.	<i>Wariant 0.....</i>	<i>34</i>
5.2.2.	<i>Wariant B (A)</i>	<i>38</i>

5.2.3. <i>Wariant C</i>	42
5.3. Struktura rodzajowa pojazdów.....	46
5.4. Analiza przepustowości odcinków między skrzyżowaniami.....	49

Załączniki:

Załącznik A - Pomiary ruchu na wybranych przekrojach skrzyżowaniach

Załącznik B - Kartogramy SDRR 2025-2055

Załącznik C - Struktura rodzajowa pojazdów w latach 2025-2055

Załącznik D - Struktura rodzajowa pojazdów z podziałem na okres dnia i nocy w latach 2025-2055

Załącznik E - Planowany przebieg drogi krajowej nr 16

Załącznik F - Kartogramy SDRR w roku 2055 węzłach drogi S16

Spis rysunków:

Rys. 2.1 Lokalizacja obszaru	2
Rys. 3.1 Lokalizacja punktów pomiarowych – badania ruchu	13
Rys. 3.2 Droga krajowa nr 16 2015 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h]	16
Rys. 4.1 Przebieg S16 część 1	25
Rys. 4.2 Przebieg S16 część 2	26
Rys. 4.3 Planowany przebieg drogi S16 Elk (S61) - Knyszyn (S19).....	27
Rys. 5.1 Schemat prac dla modelowania ruchu	28
Rys. 5.2 Porównanie natężeń rzeczywistych i obliczonych z modelu dla modelu z roku 2015.	32
Rys. 5.3. Droga krajowa 10 - 2025 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant 0	35
Rys. 5.4. Droga krajowa 10 – 2040 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant 0	36
Rys. 5.5. Droga krajowa 10 – 2055 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant 0	37
Rys. 5.6. Droga krajowa S16 - 2025 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant B (A)	39
Rys. 5.7. Droga krajowa S16 - 2040 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant B (A)	40
Rys. 5.8. Droga krajowa S16 - 2055 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant B (A)	41
Rys. 5.9. Droga krajowa S16 - 2025 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant C.....	43
Rys. 5.10. Droga krajowa S16 - 2040 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant C.....	44
Rys. 5.11. Droga krajowa S16 - 2055 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant C.....	45

Spis tablic:

Tablica 2.1 Gminy leżące w analizowanym obszarze	3
Tablica 3.1 Zestawienie średniorocznego dobowego natężeń ruchu na odcinkach róg krajowych nr 16, 58, 59, 61, 63, 65 w roku 2015	8

Tablica 3.2 Zestawienie średniorocznego dobowego natężeń ruchu na odcinkach róg krajowych nr 16, 58, 59, 61, 63, 65 w roku 2010	9
Tablica 3.3 Zestawienie procentowych zmian liczby pojazdów w roku 2015 w stosunku do pomiaru generalnego w roku 2010 na odcinkach róg krajowych nr 16, 58, 59, 61, 63, 65	10
Tablica 3.4 Zestawienie średniorocznego dobowego natężeń ruchu na drogach wojewódzkich w roku 2015	11
Tablica 3.5 Spis punktów pomiarowych – badania ruchu	12
Tablica 3.6 Zestawienie natężenia ruchu drogowego - skrzyżowania	14
Tablica 3.7 Zestawienie natężenia ruchu drogowego - przekroje	14
Tablica 4.1 Zestawienie wzrostów liczby ludności w powiatach	17
Tablica 4.2 Współczynnik elastyczności uzależniający wskaźnik wzrostu ruchu od wskaźnika wzrostu PKB w poszczególnych okresach	20
Tablica 4.3 Skumulowany wskaźnik wzrostu ruchu dla podregionów w rozbiu na kategorie pojazdów	21
Tablica 4.4 Rozwój układu drogowego dróg szybkiego ruchu na obszarze kraju do 2050 roku	22
Tablica 5.1 Przyjęte charakterystyki odcinków	29
Tablica 5.2a Porównanie wartości otrzymanych z modelu i GPR 2015 – długość dróg	32
Tablica 5.2b Porównanie wartości otrzymanych z modelu i GPR 2015 – praca przewozowa	33
Tablica 5.3 Zestawienie średniego dobowego ruchu rocznego na drodze krajowej nr 16 układzie dróg	34
Tablica 5.7 Zestawienie średniego dobowego ruchu rocznego na drodze krajowej nr S16 układzie dróg prognozowanych na lata 2025 – 2055 w wariacie B (A)	38
Tablica 5.5 Zestawienie średniego dobowego ruchu rocznego na drodze krajowej nr S16 układzie dróg prognozowanych na lata 2025 – 2055 w wariacie C	42
Tablica 5.6 Zestawienie struktury rodzajowej pojazdów na drodze krajowej nr S16 w roku 2055 – Wariant B (A) – odcinek Mrągowo - Ełk	46
Tablica 5.7 Zestawienie struktury rodzajowej pojazdów na drodze krajowej nr S16 w roku 2055 – Wariant C – odcinek Mrągowo - Ełk	47
Tablica 5.8 Liczba pojazdów z podziałem na strukturę rodzajową na drodze krajowej nr S16 w roku 2055 – Wariant B (A)	47
Tablica 5.9 Liczba pojazdów z podziałem na strukturę rodzajową na drodze krajowej nr S16 w roku 2055 Wariant I – odcinek Mrągowo - Ełk	48

Tablica 5.16 – Zestawienie udziału godzin w ciągu nocy i dnia na drodze S16 Mrągowo - Ełk	48
Tablica 5.10 Zestawienie obliczeń przepustowości na drodze ekspresowej S16 w roku 2055 – S16 w roku 2055 – Wariant B (A)	49
Tablica 5.11 Zestawienie obliczeń przepustowości na drodze ekspresowej S16 w roku 2055 – Wariant C	50

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Europrojektu Gdańsk S.A z siedzibą przy ulicy Nadwiślańskiej 55, 80-680 Gdańsk.

1.2. Cel i zakres pracy

Celem pracy jest opracowanie szczegółowych analiz i prognoz ruchu w założonych horyzontach czasowych (tj. w latach 2025 -2055) dla drogi krajowej nr 16 na odcinku Mrągowo – Ełk. Prognoza jest potrzebna do opracowania Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego.

Niniejsze opracowanie jest aktualizacją opracowania z Maja 2019 roku. Wprowadzoną zmianą jest zmiana oznaczenia poszczególnych wariantów (usunięte zostały warianty II i III) natomiast wariant 4 zostaje oznaczony jako wariant A (B), wariant I jako (C).

1.3. Materiały wyjściowe

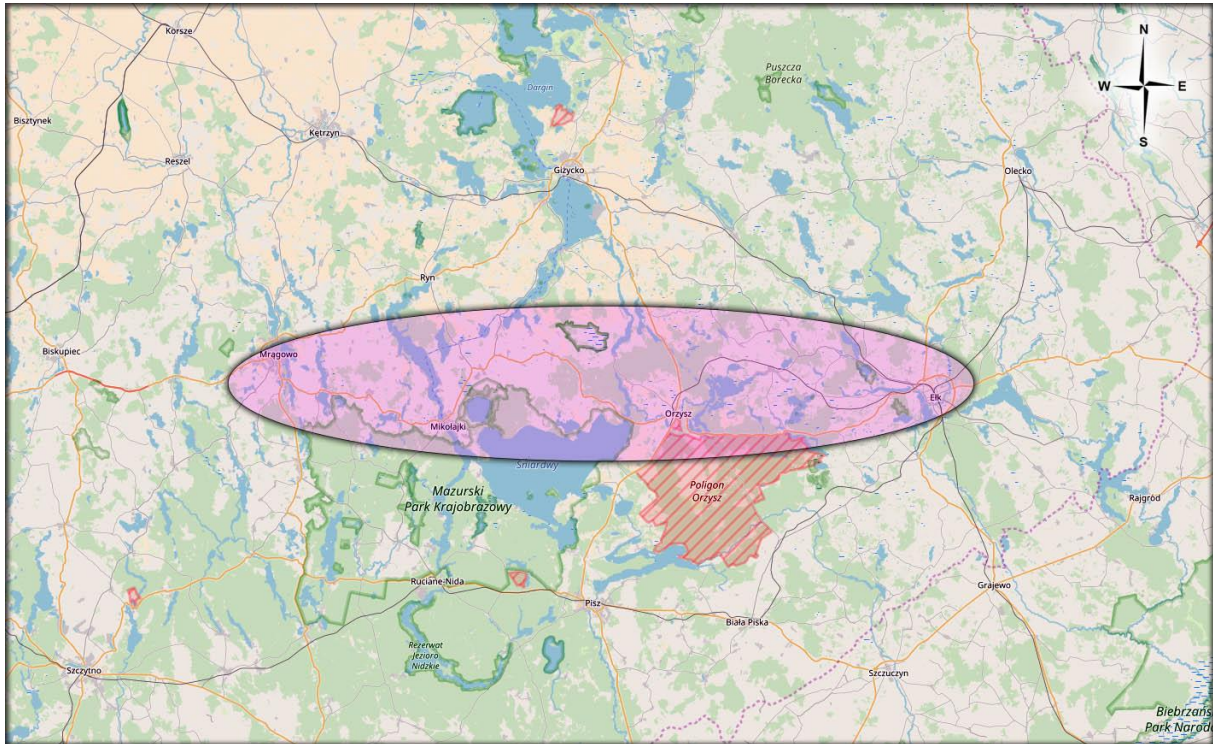
Materiały wyjściowe stanowiły:

- Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:50000, 1:10000, 1:1000,
- Badania natężenia ruchu własne FRIL listopad 2017 r.,
- Pomiar generalne ruchu na sieci dróg krajowych i wojewódzkich z roku 2015,
- Prognozy wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008 – 2040 do celów planistyczno projektowych dla dróg krajowych. GDDKIA, 2011,
- Założenia do prognoz ruchu otrzymane z GDDKiA, Departament Przygotowania Inwestycji, X2017,
- Bank danych lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego,
- Prognozy ludności w powiatach do 2050 roku Głównego Urzędu Statystycznego,
- Harmonogram rozwoju sieci drogowej GDDKIA, z dnia 09.10.2017 roku,
- Harmonogram rozwoju sieci drogowej, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów (uchwała nr 105/2017 z dnia 12 lipca 2017 roku,
- Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wykazu dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektroniczne z dnia 22 marca 2011 r.,
- Inżynieria ruchu drogowego, S. Gaca, W. Suchorzewski, M. Tracz, Warszawa 2008,
- Highway Capacity Manual, Transportation Research Board, USA, 2000,

- Instrukcja programu PTV Visum.

2. CHARAKTERYSTYKA ANALIZOWANEGO OBSZARU

Analizowany obszar zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 16, na odcinku pomiędzy miejscowościami Mrągowo - Ełk. Lokalizację obszaru przedstawiono na rys. 2.1.



Rys. 2.1 Lokalizacja obszaru

2.1. Charakterystyka sieci

W otoczeniu przeważają tereny rolnicze i leśne. W obrębie miast zabudowa zwarta, miejscowości luźna - niska.

Istniejącą sieć drogową tworzą:

- droga krajowa nr 16 – o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1x2),
- droga krajowa nr 59 – o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1x2),
- droga krajowa nr 63 – o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1x2),
- droga krajowa nr 66 – o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1x2),
- droga wojewódzka nr 609 – o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1x2),
- droga wojewódzka nr 642 – o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1x2),
- droga wojewódzka nr 643 – o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1x2),
- droga wojewódzka nr 656 – o przekroju jednojezdniowym dwupasowym (1x2).

2.2. Dane ogólne

Analizowany obszar leży w województwie warmińsko mazurskim (rys 2.2) w powiatach: ełckim, giżyckim, mrągowym, oleckim, olsztyńskim, piskim, szczywieńskim w mieście Olsztyn.

Obszar powiatów obejmuje 58 gmin: 5 gmin miejskich, 13 miejsko - wiejskich i 40 gmin wiejskich. Liczba ludności wynosi 588,1 tys., powierzchnia 8,872 tys. km². Średnia gęstość zaludnienia wynosi 66,3 osób na km² (od 9,8 osób na km² w obszarze wiejskim gminy Orzysz - do 2930 osób na km² w mieście Ełk). Dane nt. liczby ludności, powierzchni i gęstości zaludnienia w powiatach i gminach leżących w ich obszarze przedstawia tablica 2.1.

Tablica 2.1

Gminy leżące w analizowanym obszarze¹

L.p	Kod teryt	Gmina	Gmina rodzaj	Powierzchnia	Liczba mieszk.	Gęstość zaludn.
				[km ²]	[osób]	[osób/km ²]
Województwo warmińsko-mazurskie						
Powiat ełcki						
1	2805011	Ełk	m.	21	61523	2929,7
2	2805022	Ełk	w.	380	11495	30,3
3	2805032	Kalinowo	w.	284	6785	23,9
4	2805042	Prostki	w.	231	7379	31,9
5	2805052	Stare Juchy	w.	197	3840	19,5
Razem				1113	91022	82
Powiat giżycki						
6	2806011	Giżycko	m.	14	29480	2105,7
7	2806042	Giżycko	w.	296	8387	28,3
8	2806052	Kruklanki	w.	202	3161	15,7
9	2806062	Miłki	w.	170	3808	22,4
10	2806084	Ryn - miasto	m-w.	4	2865	716,3
11	2806085	Ryn - obszar wiejski	w-w.	201	2875	14,3
12	2806102	Wydminy	w.	233	6346	27,2
Razem				1120	56922	51
Powiat mrągowski						
13	2810011	Mrągowo	m.	15	21889	1459,3
14	2810024	Mikołajki - miasto	m-w.	9	3852	428,0
15	2810025	Mikołajki - obszar wiejski	w-w.	247	4415	17,9
16	2810032	Mrągowo	w.	295	7957	27,0

¹ Bank danych lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego www.bdl.stat.gov.pl/BDL/start

L.p	Kod teryt	Gmina	Gmina rodzaj	Powierzchnia	Liczba mieszk.	Gęstość zaludn.
				[km ²]	[osób]	[osób/km ²]
17	2810042	Piecki	w.	314	7700	24,5
18	2810052	Sorkwity	w.	185	4568	24,7
Razem				1065	50381	47
Powiat olecki						
19	2813032	Kowale Oleckie	w.	251	5102	20,3
20	2813044	Olecko - miasto	m-w.	12	16508	1375,7
21	2813045	Olecko - obszar wiejski	w-w.	255	5622	22,1
22	2813052	Świątajno	w.	215	3967	18,5
23	2813062	Wieliczki	w.	141	3401	24,1
Razem				874	34600	40
Powiat olsztyński						
24	2814014	Barczewo - miasto	m-w.	5	7472	1494,4
25	2814015	Barczewo - obszar wiejski	w-w.	315	10448	33,2
26	2814024	Biskupiec - miasto	m-w.	5	10539	2107,8
27	2814025	Biskupiec - obszar wiejski	w-w.	285	8497	29,8
28	2814034	Dobre Miasto - miasto	m-w.	5	10293	2058,6
29	2814035	Dobre Miasto - obszar wiejski	w-w.	254	5685	22,4
30	2814042	Dywity	w.	161	11533	71,6
31	2814052	Gietrzwałd	w.	172	6638	38,6
32	2814064	Jeźniorany - miasto	m-w.	3	3258	1086,0
33	2814065	Jeźniorany - obszar wiejski	w-w.	208	4581	22,0
34	2814072	Jonkowo	w.	169	7341	43,4
35	2814082	Kolno	w.	179	3238	18,1
36	2814094	Olsztynek - miasto	m-w.	8	7677	959,6
37	2814095	Olsztynek - obszar wiejski	w-w.	364	6207	17,1
38	2814102	Purda	w.	317	8658	27,3
39	2814112	Stawiguda	w.	223	9005	40,4
40	2814122	Świątki	w.	164	4150	25,3
Razem				2837	125220	44
Powiat piski						
41	2816014	Biała Piska - miasto	m-w.	4	4041	1010,3
42	2816015	Biała Piska - obszar wiejski	w-w.	416	7786	18,7
43	2816024	Orzysz - miasto	m-w.	8	5615	701,9
44	2816025	Orzysz - obszar wiejski	w-w.	355	3456	9,7
45	2816034	Pisz - miasto	m-w.	10	19386	1938,6
46	2816035	Pisz - obszar wiejski	w-w.	624	8449	13,5
47	2816044	Ruciane-Nida - miasto	m-w.	17	4579	269,4
48	2816045	Ruciane-Nida - obszar wiejski	w-w.	341	3621	10,6
Razem				1775	56933	32

L.p	Kod teryt	Gmina	Gmina rodzaj	Powierzchnia	Liczba mieszk.	Gęstość zaludn.
				[km ²]	[osób]	[osób/km ²]
Powiat szczycieński						
49	2817011	Szczytno	m.	11	23500	2136,4
50	2817022	Dźwierzuty	w.	263	6630	25,2
51	2817032	Jedwabno	w.	312	3669	11,8
52	2817044	Pasym - miasto	m-w.	15	2549	169,9
53	2817045	Pasym - obszar wiejski	w-w.	134	2838	21,2
54	2817052	Rozogi	w.	224	5628	25,1
55	2817062	Szczytno	w.	346	12887	37,3
56	2817072	Świątajno	w.	280	5900	21,1
57	2817082	Wielbark	w.	348	6552	18,8
Razem				1933	70153	36
Powiat m.Olsztyn						
58	2862011	Olsztyn	m.	88	173070	1966,7
Razem				8872	588148	66,3

Oznaczenia: w - gmina wiejska, m – gmina miejska, m-w – miasto w gminie miejsko-wiejskiej, w-w – wieś w gminie miejsko-wiejskiej

2.3. Sieć drogowo – uliczna

Obecnie, układ dróg krajowych i wojewódzkich a analizowanym obszarze tworzą drogi:

- krajowa 16: Olsztyn – Barczewo – Biskupiec – Mrągowo – Mikołajki – Orzysz – Ełk – Augustów,
- krajowa 51/S51: Bezledy, przejście graniczne do Rosji – Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobre Miasto – Olsztyn – Olsztynek,
- krajowa 53: Olsztyn – Pasym – Szczytno – Rozogi – Ostrołęka,
- krajowa 57: Bartoszyce – Bisztynek – Biskupiec – Szczytno – Wielbark – Chorzele – Rembielin – Przasnysz - Maków Mazowiecki – Kleszewo,
- krajowa 58: Olsztynek – Jedwabno – Szczytno - Stare Kielbonki – Pisz - Biała Piska – Szczuczyn,
- krajowa 59: Giżycko – Ryn – Mrągowo – Nikutowo – Piecki – Nawiady – Mojtyny - Stare Kielbonki – Spychowo – Rozogi,
- krajowa 61: Warszawa – Legionowo – Serock – Pułtusk – Ostrołęka – Łomża – Kisielnica – Szczuczyn – Grajewo – Augustów,
- krajowa 63: granica państwa - Węgorzewo – Giżycko – Orzysz – Pisz – Łomża – Zambrów – Siedlce – Radzyn Podlaski – granica państwa,

- krajowa 65: granica państwa (Rosja) - Gołdap - Olecko - Ełk - Grajewo - Mońki - Białystok - Bobrowniki - granica państwa (Białoruś),
- wojewódzkie: 596, 598, 600, 601, 604, 609, 610, 642, 643, 652, 653, 655, 656, 661, 667,
- powiatowe dla powiatów: ełckiego, giżyckiego, mrągowskiego, oleckiego, olsztyńskiego, piskiego, szczycieńskiego.

3. BADANIA RUCHU

3.1. Średnioroczne dobowe natężenie ruchu w przekrojach w 2015 na drogach krajowych

Średnioroczne dobowe natężenie ruchu przyjęto na podstawie GPR 2015. Zestawienie natężeń na dla drogi krajowej nr 16 przedstawia tablica 3.1. Tablica 3.2 przedstawia natężenie dla drogi krajowej nr 16 wg GPR 2010. Tablica 3.3 zawiera porównanie procentowe zmiany liczby pojazdów w latach 2015 w stosunku do pomiaru generalnego w roku 2010. Na odcinku Mrągowo - Ełk:

- wzrost liczby pojazdów osobowych 0,2-18,8% na odcinkach: Mrągowo - Ełk,
- wzrost liczby pojazdów dostawczych p 1,3-18,9% na odcinkach Mrągowo – Orzysz, spadek liczby pojazdów dostawczych o 11,2 – 17,3% na odcinkach: Orzysz (przejście) – Ełk,
- spadek liczby pojazdów ciężarowych bez przyczepy o 38,7% na odcinku Ełk (przejście), brak zmiany na odcinku Orzysz (przejście), wzrost o 6,2-25% na odcinkach Mrągowo - Orzysz,
- spadek liczby pojazdów ciężarowych z przyczepą na całym odcinku o 4,5 – 41,2%.

Tablica 3.1

Zestawienie średniorocznego dobowego natężeń ruchu na odcinkach róg krajowych nr 16, 58, 59, 61, 63, 65 w roku 2015

Numer punktu pomiar.	Droga	Opis odcinka					GPR	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych					
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	M		O	D	C	CP	A	
		pocz.	końc.										
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
51411	16	105,34	124,34	19,002	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	11082	43	8418	836	400	1316	67	
51401	16	124,34	135,81	11,47	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	12215	51	9699	803	346	1251	60	
51402	16c	0	11,707	11,707	OLSZTYN-WĘZEL BARCZEWO	16459	61	13606	1131	414	1105	132	
51403	16c	11,707	31,017	19,31	WĘZEL BARCZEWO-WĘZEL BISKUPIEC	9397	38	7244	721	328	985	79	
51410	16c 16	31,017 188,99	39,992 202,30	22,283	WĘZEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	9033	59	6912	798	286	882	89	
51103	16	202,3	206,63	4,333	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	10953	105	8977	739	267	735	122	
51104	16	206,63	226,89	20,258	MRĄGOWO-MIKOŁAJKI	3237	38	2828	233	70	26	37	
51102	16	226,89	261,51	34,623	MIKOŁAJKI-ORZYSZ	2461	37	2090	208	69	30	22	
51012	16	261,51	265,76	4,244	ORZYSZ/PRZEJŚCIE/	4365	32	3392	348	178	370	36	
51003	16	265,76	290,78	25,02	ORZYSZ-ELK	3702	27	2807	311	111	403	39	
51021	16d	0	1,41	1,41	ELK /DW656/-WĘZEL ELK ZACHÓD	3261	36	2297	267	187	454	13	
51022	16d	1,41	5,401	3,991	WĘZEL ELK ZACHÓD-ELK /DK65A/	7409	61	5627	579	261	834	32	
51004	16	296,3	336,35	40,05	ELK-AUGUSTÓW /WĘZEL BORKI/	4135	47	3280	396	127	230	50	
51406	58	0	24,15	24,15	OLSZTYNEK-ZGNIŁOCHA	1507	17	1218	103	40	118	6	
51412	58	24,15	37,466	13,316	ZGNIŁOCHA-JEDWABNO	1448	17	1115	126	52	125	7	
51504	58	37,466	56,109	18,643	JEDWABNO-SZCZYTNO	2661	21	2047	241	80	253	11	
51507	58	56,109	87,92	31,811	SZCZYTNO-STARE KIELBONKI DK59	1681	20	1322	130	60	134	10	
51511	58	87,92	103,1	15,177	STARE KIELBONKI DK59-RUCIANE NIDA /DW610/	2087	16	1177	125	57	692	15	
51013	58	103,1	120,51	17,408	RUCIANE NIDA /DW610/-PISZ	5327	41	3871	431	191	748	35	
51015	58b 58	0,0 123,05 6	3,659 126,08 4	6,687	PISZ/PRZEJŚCIE/	13507	99	11369	864	331	730	89	
51005	58	126,08	154,51	28,424	PISZ-SZCZUCZYN	3389	32	2337	333	115	538	25	
51111	59	0	3,746	3,746	GIŻYCKO/OBWOdnICA/	12505	124	10959	687	237	346	128	
51106	59 59b	3,746 0,000	38,601 3,248	38,103	GIŻYCKO-MRĄGOWO /DW591/	3302	30	2596	287	110	233	35	
51116	59b	3,248	6,6	3,352	MRĄGOWO /DW591/-MRĄGOWO /DK 16/	5590	29	4286	437	247	565	25	
51508	59	43,5	54,491	10,991	MRĄGOWO-PIECKI	7604	88	6142	448	209	640	69	
51509	59 59a 59	54,491 0,0 62,714	58,458 4,345 65,475	11,073	PIECKI-STR. KIELBONKI	2217	12	1422	90	69	599	15	
51513	59	65,475	86,544	21,069	STR. KIELBONKI-ROZOGI	2698	30	2097	164	86	277	33	
50505	61d 61	3,658 204,96	8,021 212,85	12,247	WĘZEL SZCZUCZYN-GRAJEWO	10945	38	6288	907	615	2973	96	
50205	61	212,85	216,47	3,624	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	11606	43	6854	1119	456	3006	110	
50213	61	216,47	220,96	4,487	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	10973	63	6816	952	347	2704	75	
50206	61	220,96	236,08	15,123	GRAJEWO-RAJGRÓD	8148	45	4364	824	258	2575	66	
50207	61 61e 61 16e	236,08 0,000 248,16 0,000	237,15 11,767 256,69 0,057	21,425	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW	9424	48	5529	860	329	2578	76	
51101	63	18,18	38,639	20,459	WĘGORZEWO-GIŻYCKO	3563	33	3027	255	96	109	37	
51108	63	38,639	45,798	7,159	GIŻYCKO-KAP	7693	72	6346	618	217	364	67	
51114	63	45,798	69,252	23,454	KAP-ORZYSZ	3845	25	3055	297	154	267	38	
51006	63	69,252	92,693	23,441	ORZYSZ-PISZ /DK.58/	3902	36	3118	297	110	291	46	
51007	63	93,595	116,61	23,011	PISZ-KOLNO	3700	17	2966	317	131	225	31	
51026	65c 65	6,99 43,289	7,625 65,951	23,297	OLECKO /KONIEC OBWOdnICY/-WĘZEL ELK ZACHÓD	4121	20	3015	380	123	513	55	
51020	65a	0	5,134	5,134	ELK/PRZEJŚCIE/	23397	175	20239	1413	432	771	349	
51011	65	71,106	89,792	18,686	ELK-GRAJEWO	10068	81	8012	772	347	730	115	

Tablica 3.2

Zestawienie średniorocznego dobowego natężeń ruchu na odcinkach róg krajowych nr 16, 58, 59, 61, 63, 65 w roku 2010

Numer punktu pomiar.	Droga	Opis odcinka					GPR	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych					
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	M		O	D	C	CP	A	
		pocz.	końc.										
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
51411	16	105,3	126,2	20,9	OSTRODA-GIETRZWAŁD	9297	35	6858	929	413	983	76	
51401	16	126,2	135,8	9,6	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	10174	42	7862	782	427	991	64	
51402	16c	0,0	11,7	11,7	OLSZTYN-WĘZEL BARCZEWO	12689	47	10460	836	414	771	153	
51403	16c 16	11,7 162,2	13,6 180,0	19,7	WĘZEL BARCZEWO-BISKUPIEC	8711	36	6506	881	450	698	124	
51410	16	180,0	204,0	24	BISKUPIEC-MRĄGOWO	6932	46	5186	643	288	650	107	
51103	16	204,0	206,6	2,6	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	9644	89	7787	785	273	550	145	
51104	16	206,6	226,9	20,3	MRĄGOWO-MIKOŁAJKI	2857	36	2425	230	56	44	59	
51102	16	226,9	261,5	34,6	MIKOŁAJKI-ORZYSZ	2120	26	1760	175	65	51	36	
51012	16	261,5	265,8	4,2	ORZYSZ/PRZEJŚCIE/	4510	45	3386	392	178	463	41	
51003	16	265,8	289,8	24	ORZYSZ-EŁK	3726	33	2673	376	181	422	29	
51004	16	297,0	336,7	39,8	EŁK-AUGUSTOW	3900	45	2909	406	120	357	52	
51406	58	0,0	24,2	24,2	OLSZTYNEK-ZGNIŁOCHA	1434	27	1161	118	39	77	8	
51412	58	24,2	37,5	13,3	ZGNIŁOCHA-JEDWABNO	1530	26	1194	131	61	96	14	
51504	58	37,5	56,1	18,6	JEDWABNO-SZCZYTNO	2893	18	2171	248	77	345	21	
51507	58	56,1	87,9	31,8	SZCZYTNO-STARE KIEŁBONKI DK59	1691	15	1333	169	58	85	23	
51511	58	87,9	103,1	15,2	STARE KIEŁBONKI DK59-RUCIANE NIDA DW	2077	21	1394	134	72	431	22	
51013	58	103,1	120,5	17,4	RUCIANE NIDA DW610-PISZ	4193	29	3255	272	146	437	48	
51015	58b 58	0,0 123,1	3,7 126,1	6,7	PISZ/PRZEJŚCIE/	12822	97	10816	861	430	473	116	
51005	58	126,1	155,7	29,6	PISZ-SZCZUCZYN	2614	17	1936	214	193	211	37	
51111	59	0,0	3,7	3,7	GIZYCKO/OBwodnica/	10305	103	8348	911	308	455	159	
51106	59	3,7	41,7	37,9	GIZYCKO-MRĄGOWO (DW.591)	3780	47	2824	372	164	316	46	
51508	59	43,5	54,5	11	MRĄGOWO-PIECKI	6084	79	4711	443	245	517	74	
51509	65a 65	0,0 69,7	3,7 71,2	5,3	PIECKI-STR. KIEŁBONKI	2001	30	1358	127	66	388	27	
51513	59	65,5	86,5	21,1	STR. KIEŁBONKI-ROZOZI	2759	27	2165	179	102	234	37	
50505	61	201,8	212,8	11	SZCZUCZYN-GRAJEWO	9411	24	5325	950	472	2519	95	
50205	61	212,8	216,5	3,6	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	10317	37	6384	1020	387	2362	105	
50213	61	216,5	221,0	4,5	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	10739	68	6653	963	457	2496	76	
50206	61	221,0	236,1	15,1	GRAJEWO-RAJGROD	8231	32	4480	769	420	2438	66	
50207	61	236,1	256,7	20,6	RAJGROD-AUGUSTOW	8277	32	4875	765	353	2166	70	
51101	63	18,2	38,6	20,5	WĘGORZEWO-GIZYCKO	5039	41	4257	333	181	137	79	
51108	63	38,6	45,8	7,2	GIZYCKO-KAP	7575	54	6187	532	256	450	89	
51114	63	45,8	69,3	23,5	KAP-ORZYSZ	3915	24	3046	310	163	312	55	
51006	63	69,3	92,7	23,4	ORZYSZ-PISZ (DK.58)	3670	21	2833	247	255	262	47	
51007	63	93,6	116,6	23	PISZ-KOLNO	3857	23	3124	305	83	261	42	
51010	65	39,7	67,3	27,7	OLECKO-EŁK	3973	29	3187	360	126	165	78	
51020	65a 65	0,0 69,7	3,7 71,2	5,3	EŁK/PRZEJŚCIE/	20956	191	17806	1601	470	459	400	
51011	65	71,2	89,8	18,6	EŁK-GRAJEWO	8251	64	6543	686	336	482	117	

Tablica 3.3

Zestawienie procentowych zmian liczby pojazdów w roku 2015 w stosunku do pomiaru generalnego w roku 2010 na odcinkach róg krajowych nr 16, 58, 59, 61, 63, 65

Numer punktu pomiar.	Droga	Opis odcinka					GPR	Zmiana procentowa liczby pojazdów					
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	M		O	D	C	CP	A	
		pocz.	końc.										
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
51411	16	105,3	126,2	20,9	OSTRODA-GIETRZWAŁD	19,2	22,9	22,7	-10,0	-3,1	33,9	-11,8	
51401	16	126,2	135,8	9,6	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	20,1	21,4	23,4	2,7	-19,0	26,2	-6,3	
51402	16c	0,0	11,7	11,7	OLSZTYN-WĘZEL BARCZEWO	29,7	29,8	30,1	35,3	0,0	43,3	-13,7	
51403	16c	11,7	13,6	19,7	WĘZEL BARCZEWO-BISKUPIEC	7,9	5,6	11,3	-18,2	-27,1	41,1	-36,3	
	16	162,2	180,0										
51410	16	180,0	204,0	24	BISKUPIEC-MRĄGOWO	30,3	28,3	33,3	24,1	-0,7	35,7	-16,8	
51103	16	204,0	206,6	2,6	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	13,6	18,0	15,3	-5,9	-2,2	33,6	-15,9	
51104	16	206,6	226,9	20,3	MRĄGOWO-MIKOŁAJKI	13,3	5,6	16,6	1,3	25,0	-40,9	-37,3	
51102	16	226,9	261,5	34,6	MIKOŁAJKI-ORZYSZ	16,1	42,3	18,8	18,9	6,2	-41,2	-38,9	
51012	16	261,5	265,8	4,2	ORZYSZ/PRZEJŚCIE/	-3,2	-28,9	0,2	-11,2	0,0	-20,1	-12,2	
51003	16	265,8	289,8	24	ORZYSZ-EŁK	-0,6	-18,2	5,0	-17,3	-38,7	-4,5	34,5	
51004	16	297,0	336,7	39,8	EŁK-AUGUSTOW	6,0	4,4	12,8	-2,5	5,8	-35,6	-3,8	
51406	58	0,0	24,2	24,2	OLSZTYNEK-ZGNIŁOCHA	5,1	-37,0	4,9	-12,7	2,6	53,2	-25,0	
51412	58	24,2	37,5	13,3	ZGNIŁOCHA-JEDWABNO	-5,4	-34,6	-6,6	-3,8	-14,8	30,2	-50,0	
51504	58	37,5	56,1	18,6	JEDWABNO-SZCZYTNO	-8,0	16,7	-5,7	-2,8	3,9	-26,7	-47,6	
51507	58	56,1	87,9	31,8	SZCZYTNO-STARE KIEŁBONKI DK59	-0,6	33,3	-0,8	-23,1	3,4	57,6	-56,5	
51511	58	87,9	103,1	15,2	STARE KIEŁBONKI DK59-RUCIANE NIDA DW	0,5	-23,8	-15,6	-6,7	-20,8	60,6	-31,8	
51013	58	103,1	120,5	17,4	RUCIANE NIDA DW610-PISZ	27,0	41,4	18,9	58,5	30,8	71,2	-27,1	
51015	58b	0,0	3,7	6,7	PISZ/PRZEJŚCIE/	5,3	2,1	5,1	0,3	-23,0	54,3	-23,3	
	58	123,1	126,1										
51005	58	126,1	155,7	29,6	PISZ-SZCZUCZYŃ	29,6	88,2	20,7	55,6	-40,4	155,0	-32,4	
51111	59	0,0	3,7	3,7	GIZYCKO/OBwodnica/	21,3	20,4	31,3	-24,6	-23,1	-24,0	-19,5	
51106	59	3,7	41,7	37,9	GIZYCKO-MRĄGOWO (DW.591)	-12,6	-36,2	-8,1	-22,8	-32,9	-26,3	-23,9	
51508	59	43,5	54,5	11	MRĄGOWO-PIECKI	25,0	11,4	30,4	1,1	-14,7	23,8	-6,8	
51509	65a	0,0	3,7	5,3	PIECKI-STR. KIEŁBONKI	10,8	-60,0	4,7	-29,1	4,5	54,4	-44,4	
	65	69,7	71,2										
51513	59	65,5	86,5	21,1	STR. KIEŁBONKI-ROZOZI	-2,2	11,1	-3,1	-8,4	-15,7	18,4	-10,8	
50505	61	201,8	212,8	11	SZCZUCZYŃ-GRAJEWO	16,3	58,3	18,1	-4,5	30,3	18,0	1,1	
50205	61	212,8	216,5	3,6	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	12,5	16,2	7,4	9,7	17,8	27,3	4,8	
50213	61	216,5	221,0	4,5	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	2,2	-7,4	2,5	-1,1	-24,1	8,3	-1,3	
50206	61	221,0	236,1	15,1	GRAJEWO-RAJGROD	-1,0	40,6	-2,6	7,2	-38,6	5,6	0,0	
50207	61	236,1	256,7	20,6	RAJGROD-AUGUSTOW	13,9	50,0	13,4	12,4	-6,8	19,0	8,6	
51101	63	18,2	38,6	20,5	WĘGORZEWO-GIZYCKO	-29,3	-19,5	-28,9	-23,4	-47,0	-20,4	-53,2	
51108	63	38,6	45,8	7,2	GIZYCKO-KAP	1,6	33,3	2,6	16,2	-15,2	-19,1	-24,7	
51114	63	45,8	69,3	23,5	KAP-ORZYSZ	-1,8	4,2	0,3	-4,2	-5,5	-14,4	-30,9	
51006	63	69,3	92,7	23,4	ORZYSZ-PISZ (DK.58)	6,3	71,4	10,1	20,2	-56,9	11,1	-2,1	
51007	63	93,6	116,6	23	PISZ-KOLNO	-4,1	-26,1	-5,1	3,9	57,8	-13,8	-26,2	
51026	65	39,7	67,3	27,7	OLECKO-EŁK	3,7	-31,0	-5,4	5,6	-2,4	210,9	-29,5	
51020	65a	0,0	3,7	5,3	EŁK/PRZEJŚCIE/	11,6	-8,4	13,7	-11,7	-8,1	68,0	-12,8	
	65	69,7	71,2										
51011	65	71,2	89,8	18,6	EŁK-GRAJEWO	22,0	26,6	22,5	12,5	3,3	51,5	-1,7	

3.2. Średnioroczne dobowe natężenie ruchu w przekrojach w 2015 na drogach wojewódzkich

Średnioroczne dobowe natężenie ruchu przyjęto na podstawie GPR 2015. Zestawienie natężeń dla dróg wojewódzkich przedstawiono w tablica 3.4.

Tablica 3.4

Zestawienie średniorocznego dobowego natężeń ruchu na drogach wojewódzkich w roku 2015

Numer punktu pomiar	Opis odcinka					GPR	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych					
	Droga	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		M	O	D	C	CP	A
		Pocz.	końc.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28016	507	47,0	70,1	23,1	Orneta-Dobre miasto	3104	19	2672	208	50	99	47
28017	508	0,0	22,6	22,6	Jedwabno-wielbark	529	10	458	32	15	12	0
28058	527	75,0	97,3	22,3	Łukta-Olsztyn /gr. miasta/	2309	23	1961	134	85	92	12
28063	530	15,7	47,4	31,7	Łukta-Dobre Miasto	1003	18	861	56	40	21	4
28065	531	0,0	11,8	11,8	Łukta-Podlejki	1805	20	1567	132	38	38	5
28105	545	24,5	51,2	26,6	Nidzica-Jedwabno	1664	18	1336	98	68	130	7
28109	590	31,7	59,1	27,3	Robawy-Biskupiec	826	16	698	59	10	17	12
28115	591	33,8	55,0	21,2	Kętrzyn-Mrągowo	5022	55	4359	246	126	186	45
28122	592	46,0	60,0	14,0	Kętrzyn-Sterławki Wlk.	3268	42	2880	176	56	65	39
28123	592	60,0	72,0	12,0	Sterławki Wlk.-Giżycko	2723	38	2375	166	57	49	33
28124	593	0,0	21,8	21,8	Miłakowo-Dobre Miasto	1523	20	1150	174	78	93	3
28127	593	23,9	48,7	24,9	Dobre miasto-Jeziorany	871	17	708	79	21	24	5
28128	593	48,7	60,2	11,4	Jeziorany - Lutry	1501	15	1301	99	27	45	6
28129	593	60,2	75,5	15,4	Lutry-Mnichowo	543	11	456	41	10	14	7
28134	595	0,0	16,3	16,3	Jeziorany - Barczewo	2339	12	2039	147	47	73	12
28135	596	0,0	22,4	22,4	Mnichowo-Biskupiec	692	7	577	56	17	22	3
28137	598	4,1	27,7	23,6	Olsztyn /gr. Miasta/-Zgniłocha	1665	38	1489	83	18	20	10
28139	600	1,8	43,5	41,7	Mrągowo-Szczytno	756	17	647	44	14	3	14
28140	601	0,0	5,6	5,6	Babięta-Nawiady	1813	33	1483	140	53	47	13
28142	604	1,8	36,7	34,9	Nidzica-Wielbark	748	10	515	65	21	128	2
28143	609	0,0	15,5	15,5	Mikołajki-Ukta	1736	21	1580	78	19	14	21
28144	610	0,0	12,8	12,8	Piecki-Ukta	2107	19	1880	120	40	27	19
28145	610	12,8	17,9	5,1	Ukta-Ruciane Nida	3373	37	3029	189	44	37	27
28146	642	0,0	9,0	9,0	Sterławki Wlk.-Ryn	789	20	673	36	20	24	8
28147	642	9,0	20,0	10,9	Ryn-woźnice	902	19	816	39	5	10	11
28148	643	0,0	20,6	20,6	Wilkasy-Olszewo	1446	25	1369	23	12	6	10
28157	652	0,0	7,2	7,2	Kowale Ol.-gr.woj.	1349	38	1105	77	35	67	5
28158	653	0,0	11,0	11,0	Sedrunki-gr.woj.	2937	32	2415	217	100	147	23
28159	655	0,0	15,4	15,4	Kąp-Wydminy	2820	56	2437	141	70	76	37
28160	655	15,4	48,7	33,3	Wydminy-Olecko	1520	11	1241	97	50	93	14
28163	655	52,7	65,4	12,7	Olecko-Cimochy	2247	47	1914	133	47	63	34
28164	655	65,4	66,6	1,2	Cimochy-gr.woj.	1611	26	1325	129	47	55	19
28165	656	0,0	13,8	13,8	Staświny-Ranty	599	11	521	32	13	7	2
28166	656	13,8	39,4	25,5	Ranty-Elk	854	18	758	48	11	3	10
28167	661	0,0	13,6	13,6	Cimochy-Kalinowo	878	14	745	88	17	4	3
28168	667	0,0	28,0	28,0	Nw. Wieś Elcka-Biała Piska	2239	25	1806	128	45	190	29

3.3. Pomiary uzupełniające natężenia ruchu drogowego - listopad 2017

3.3.1. Badania natężenia ruchu

Badania odbywały się w dniach 11.30.2017 roku, w typowym dniu tygodnia, w dwudziestu trzech lokalizacjach (tablica 3.5, rys. 3.1):

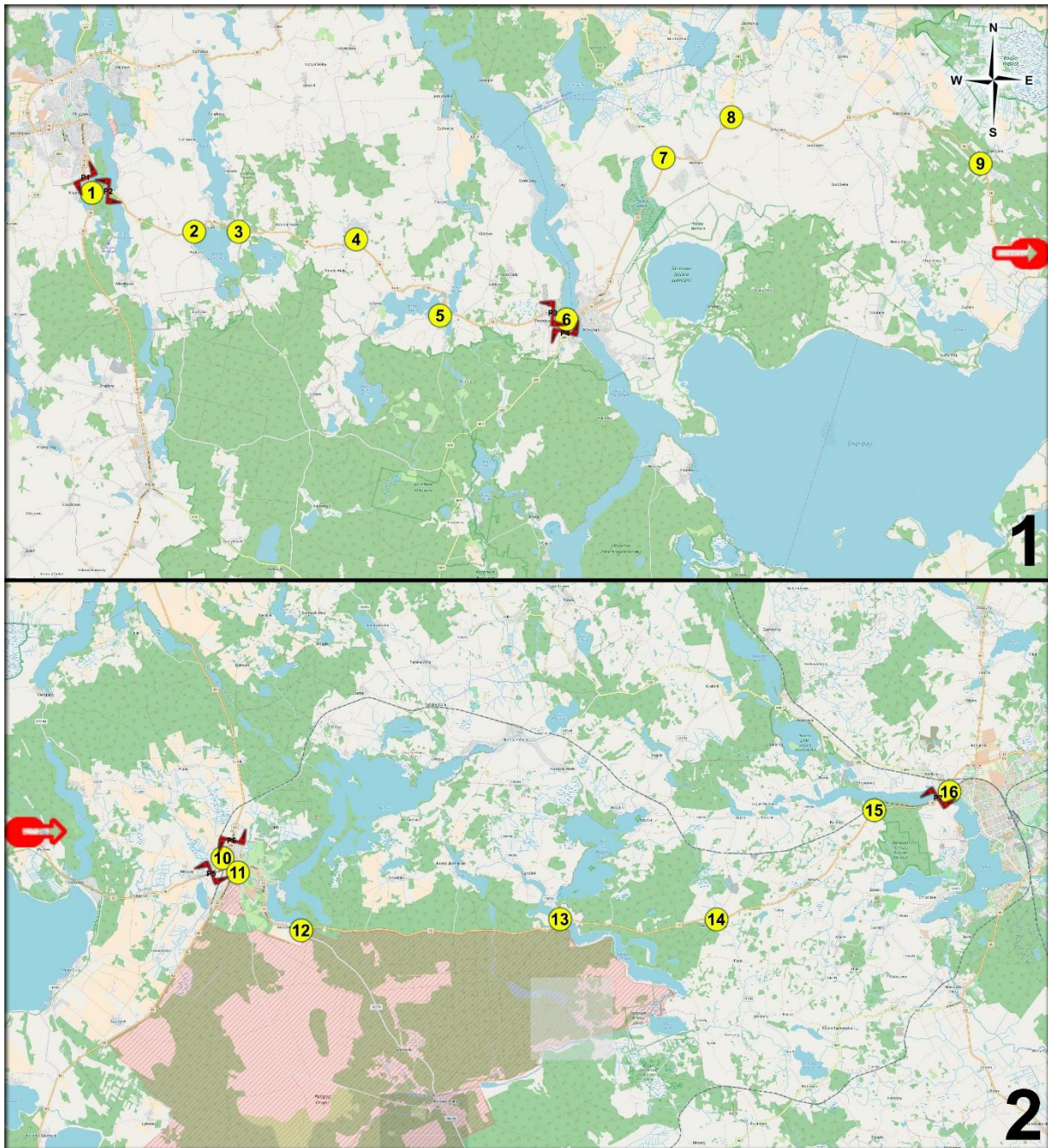
- skrzyżowania: przedział czasowy 6.00 – 8.00 : 14.00 – 17.00,
- przekroje: przedział 12h/24h,

Metoda badań: automatyczna: urządzenia pomiarowo-rejestrujące: MioVision Scout Unit, zestawy pomiarowe Yi.

Tablica 3.5

Spis punktów pomiarowych – badania ruchu

Numer	Nazwa
1	skrzyżowanie: DK16 – DK59
2	skrzyżowanie: DK16 – 1747N
3	skrzyżowanie: DK16 – 1749N
4	skrzyżowanie: DK16 – 1751N
5	skrzyżowanie: DK16 – 1775N
6	skrzyżowanie: DK16 – DW609
7	skrzyżowanie: DK16 – DW642
8	skrzyżowanie: DK16 – DW643
9	skrzyżowanie: DK16 – 1698N
10	skrzyżowanie: DK16 – DK63
11	skrzyżowanie: DK16 – DK63
12	skrzyżowanie: DK16 – 1867N
13	skrzyżowanie: DK16 – 1865N
14	skrzyżowanie: DK16 – 1919N
15	skrzyżowanie: DK16 – 1852N
16	skrzyżowanie: DK16 – DW656
P1	przekrój: DK56 Mrągowo
P2	przekrój: DK16 Mrągowo
P3	przekrój: DM16 Mikołajki
P4	przekrój: DW609 Mikołajki
P5	przekrój: DK16 Orzysz
P6	przekrój: DK63 Orzysz
P7	przekrój: DK16 Etłk



Rys. 3.1 Lokalizacja punktów pomiarowych – badania ruchu

3.3.2. Wyniki badań natężenia ruchu

W tablica 3.6 przedstawiono zestawienie natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniach a w tablica 3.7 w poszczególnych przekrojach. Szczegółowe wyniki znajdują się w tablicach załącznika A i B.

Tablica 3.6

Zestawienie natężenia ruchu drogowego - skrzyżowania

NR	SKRZYŻOWANIE / PRZEKRÓJ	GODZINY					RAZEM P/5h	UC %
		6 - 7	7 - 8	14 - 15	15 - 16	16 - 17		
		P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
1	skrzyżowanie: DK16 – DK59	641	542	672	806	599	3260	11,2
2	skrzyżowanie: DK16 – 1747N	195	186	221	248	213	1063	4,9
3	skrzyżowanie: DK16 – 1749N	188	167	213	235	203	1006	5,4
4	skrzyżowanie: DK16 – 1751N	180	156	212	220	195	963	5,7
5	skrzyżowanie: DK16 – 1775N	183	159	206	209	187	944	5,9
6	skrzyżowanie: DK16 – DW609	407	378	435	464	406	2090	4,1
7	skrzyżowanie: DK16 – DW642	155	164	174	151	148	792	8,0
8	skrzyżowanie: DK16 – DW643	134	147	166	131	136	714	7,6
9	skrzyżowanie: DK16 – 1698N	79	65	85	98	79	406	8,4
10	skrzyżowanie: DK16 – DK63	417	475	555	571	474	2492	10,9
11	skrzyżowanie: DK16 – DK63	677	727	861	973	796	4034	10,5
12	skrzyżowanie: DK16 – 1867N	288	361	350	490	293	1782	18,3
13	skrzyżowanie: DK16 – 1865N	232	260	274	388	252	1406	16,9
14	skrzyżowanie: DK16 – 1919N	236	266	280	396	262	1440	17,6
15	skrzyżowanie: DK16 – 1852N	296	288	327	429	338	1678	14,5
16	skrzyżowanie: DK16 – DW656	847	744	878	1045	857	3116	10,0

Tablica 3.7

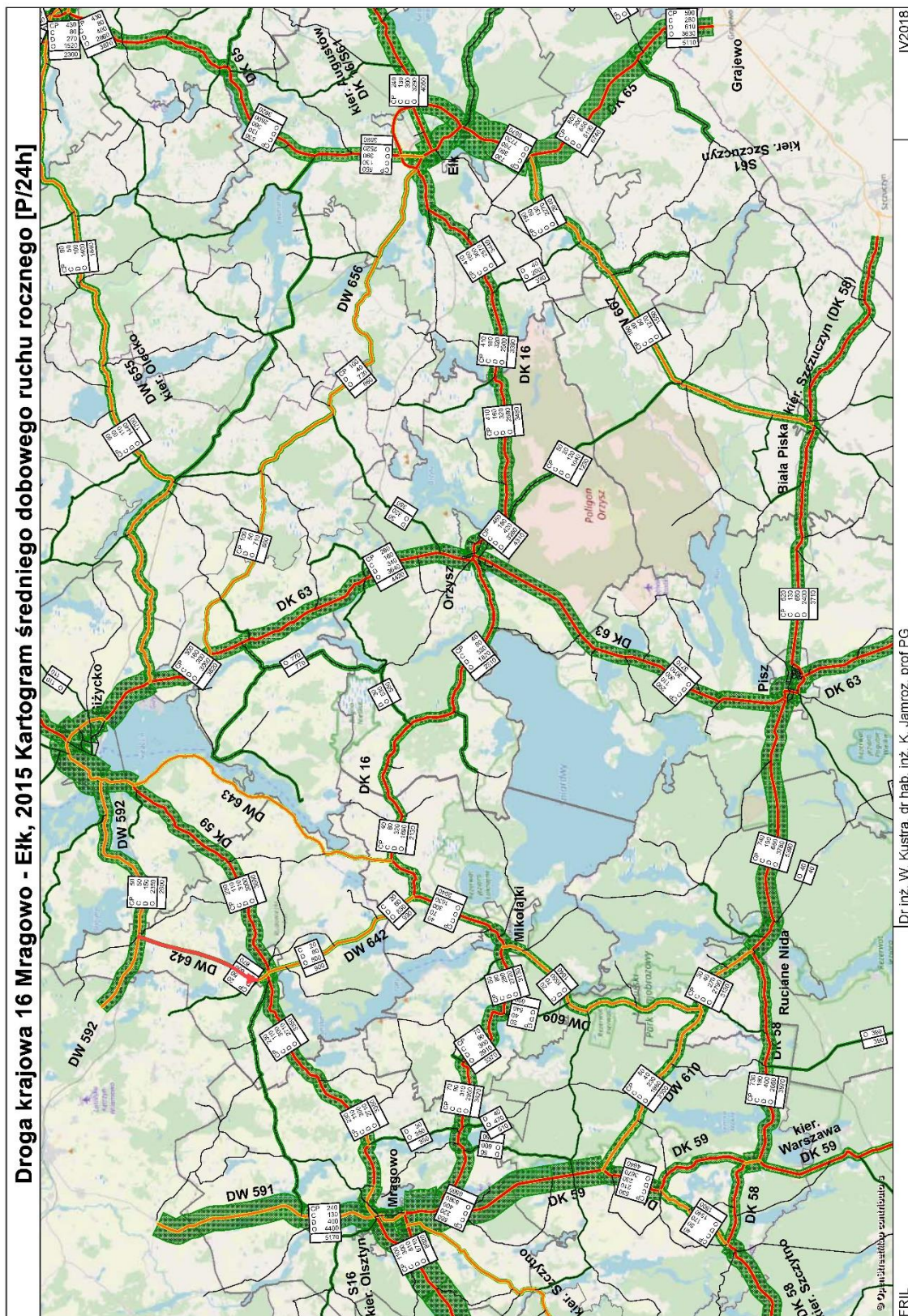
Zestawienie natężenia ruchu drogowego - przekroje

NR	PRZEKRÓJ	GODZINY					RAZEM P/5h	UC %
		6 - 7	7 - 8	14 - 15	15 - 16	16 - 17		
		P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
P1	przekrój: DK56 Mrągowo	632	533	668	799	597	3229	13,4 [P/24h]
P2	przekrój: DK16 Mrągowo	234	192	214	315	218	1173	4,2 [P/24h]
P3	przekrój: DM16 Mikołajki	295	257	309	339	320	1520	4,3 [P/24h]
P4	przekrój: DW609 Mikołajki	151	164	161	152	119	747	4,1 [P/24h]
P5	przekrój: DK16 Orzysz	174	187	194	220	196	971	7,0 [P/24h]
P6	przekrój: DK63 Orzysz	262	288	380	354	276	1560	15,3 [P/24h]
P7	przekrój: DK16 Elk	329	313	382	467	364	1855	15,5 [P/24h]

3.4. Natężenie ruchu w roku 2015

Na podstawie przeprowadzonych badań ruchu, wyników pomiaru generalnego z roku 2015 oraz pomiarów uzupełniających oszacowano średni dobowy ruch roczny w roku 2015 (rys 3.2). Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi krajowej nr 16 wynosiło:

• Mrągowo – Barczewo	3.420	-	3.830 [P/24h]
• Barczewo – Mikołajki	3.130	-	3.370 [P/24h]
• Mikołajki – Woźnice		-	2.040 [P/24h]
• Woźnice – Drozdowa	2.130	-	2.480 [P/24h]
• Drozdowa – Orzysz	2.310	-	2.390 [P/24h]
• Orzysz – Klusy	3.480	-	4.310 [P/24h]
• Klusy – Ełk	3.390	-	4.080 [P/24h]



Rys. 3.2 Droga krajowa nr 16 2015 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h]

4. ZAŁOŻENIA DO PROGNOZY

4.1. Demografia

Demografia. Dla ruchu wewnętrznego w modelu regionalnym przyjęto odpowiednie założenia prognozy demograficznej. Prognozowaną liczbę ludności w powiatach przyjęto na podstawie GUS² - prognozy dla powiatów i miast na prawie powiatu oraz podregionów na lata 2018-2050. W latach 2051-2055 liczba ludności będzie interpolowana z wykorzystaniem danych z lat 2045-2050. Wzrosty liczby ludności w powiatach zestawiono w tablica 4.1.

Tablica 4.1

Zestawienie wzrostów liczby ludności w powiatach

Powiat etcki						
Rok	Ogółem		Miasto		Wieś	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
2015	89 694	-	60 041	-	29 653	-
2018	89 947	0,28	60 378	0,56	29 569	-0,28
2020	90 102	0,45	60 593	0,92	29 509	-0,49
2025	90 346	0,73	61 027	1,64	29 319	-1,13
2030	90 304	0,68	61 262	2,03	29 042	-2,06
2035	89 916	0,25	61 286	2,07	28 630	-3,45
2040	89 161	-0,59	61 098	1,76	28 063	-5,36
2045	88 137	-1,74	60 776	1,22	27 361	-7,73
2050	86 978	-3,03	60 419	0,63	26 559	-10,43
2055	85 819	-4,32	60 062	0,03	25 757	-13,14
Powiat giżycki						
Rok	Ogółem		Miasto		Wieś	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
2015	57 337	-	32 631	-	24 706	-
2018	56 860	-0,83	32 239	-1,20	24 621	-0,34
2020	56 524	-1,42	31 964	-2,04	24 560	-0,59
2025	55 574	-3,07	31 208	-4,36	24 366	-1,38
2030	54 420	-5,09	30 337	-7,03	24 083	-2,52
2035	53 014	-7,54	29 332	-10,11	23 682	-4,14
2040	51 366	-10,41	28 193	-13,60	23 173	-6,20
2045	49 558	-13,57	26 971	-17,35	22 587	-8,58
2050	47 679	-16,84	25 724	-21,17	21 955	-11,13
2055	45 800	-20,12	24 477	-24,99	21 323	-13,69

² Główny Urząd Statystyczny: Prognoza dla powiatów i miast na prawie powiatu oraz podregionów na lata 2014-2050 (opracowana w 2014 r.); www.stat.gov.pl

Powiat mrągowski						
Rok	Ogółem		Miasto		Wieś	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
2015	50 046	-	25 557	-	24 489	-
2018	50 046	0,00	25 557	0,00	24 489	0,00
2020	49 607	-0,88	25 333	-0,88	24 274	-0,88
2025	48 412	-3,26	24 716	-3,29	23 696	-3,24
2030	47 059	-5,97	24 011	-6,05	23 048	-5,88
2035	45 515	-9,05	23 228	-9,11	22 287	-8,99
2040	43 745	-12,59	22 355	-12,53	21 390	-12,65
2045	41 780	-16,52	21 415	-16,21	20 365	-16,84
2050	39 714	-20,65	20 463	-19,93	19 251	-21,39
2055	37 648	-24,77	19 511	-23,66	18 137	-25,94
Powiat olecki						
Rok	Ogółem		Miasto		Wieś	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
2015	57 337	-	32 631	-	24 706	-
2018	56 860	-0,83	32 239	-1,20	24 621	-0,34
2020	56 524	-1,42	31 964	-2,04	24 560	-0,59
2025	55 574	-3,07	31 208	-4,36	24 366	-1,38
2030	54 420	-5,09	30 337	-7,03	24 083	-2,52
2035	53 014	-7,54	29 332	-10,11	23 682	-4,14
2040	51 366	-10,41	28 193	-13,60	23 173	-6,20
2045	49 558	-13,57	26 971	-17,35	22 587	-8,58
2050	47 679	-16,84	25 724	-21,17	21 955	-11,13
2055	45 800	-20,12	24 477	-24,99	21 323	-13,69
Powiat olsztyński						
Rok	Ogółem		Miasto		Wieś	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
2015	126 474	-	39 533	-	86 941	-
2018	126 474	0,00	39 533	0,00	86 941	0,00
2020	127 954	2,58	39 470	-0,16	88 484	1,77
2025	131 221	8,28	39 121	-1,04	92 100	5,93
2030	133 774	12,73	38 554	-2,48	95 220	9,52
2035	135 656	16,01	37 830	-4,31	97 826	12,52
2040	137 052	18,45	36 975	-6,47	100 077	15,11
2045	138 145	20,36	36 028	-8,87	102 117	17,46
2050	139 030	21,90	35 061	-11,31	103 969	19,59
2055	139 915	55,99	34 094	-13,76	105 821	21,72

Powiat piski						
Rok	Ogółem		Miasto		Wieś	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
2015	56 598	-	33 357	-	23 241	-
2018	56 598	0,00	33 357	0,00	23 241	0,00
2020	56 102	-0,88	33 033	-0,97	23 069	-0,74
2025	54 797	-3,18	32 181	-3,53	22 616	-2,69
2030	53 340	-5,76	31 244	-6,33	22 096	-4,93
2035	51 697	-8,66	30 221	-9,40	21 476	-7,59
2040	49 851	-11,92	29 110	-12,73	20 741	-10,76
2045	47 847	-15,46	27 936	-16,25	19 911	-14,33
2050	45 751	-19,16	26 747	-19,82	19 004	-18,23
2055	43 655	-22,87	25 558	-23,38	18 097	-22,13
Powiat szczycieński						
Rok	Ogółem		Miasto		Wieś	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
2015	70 029	-	25 753	-	44 276	-
2018	70 029	0,00	25 753	0,00	44 276	0,00
2020	69 594	-0,62	25 224	-2,05	44 370	0,21
2025	68 349	-2,40	23 829	-7,47	44 520	0,55
2030	66 812	-4,59	22 325	-13,31	44 487	0,48
2035	64 917	-7,30	20 710	-19,58	44 207	-0,16
2040	62 677	-10,50	18 988	-26,27	43 689	-1,33
2045	60 178	-14,07	17 207	-33,18	42 971	-2,95
2050	57 529	-17,85	15 427	-40,10	42 102	-4,91
2055	54 880	-21,63	13 647	-47,01	41 233	-6,87
Powiat m. Olsztyn						
Rok	Ogółem		Miasto		Wieś	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
2015	172 918	-	172 918	-		
2018	172 918	0,00	172 918	0,00		
2020	172 204	-0,41	172 204	-0,41		
2025	170 014	-1,68	170 014	-1,68		
2030	166 857	-3,51	166 857	-3,51		
2035	162 722	-5,90	162 722	-5,90		
2040	158 078	-8,58	158 078	-8,58		
2045	153 367	-11,31	153 367	-11,31		
2050	148 753	-13,97	148 753	-13,97		
2055	144 139	-16,64	144 139	-16,64		

Dodatnie wartości wzrost liczby ludności, ujemne spadek

4.2. Ruch zewnętrzny

Ruch zewnętrzny. Natężenie ruchu na kordonie analizowanego obszaru zostało przyjęte zgodnie z wytycznymi GDDKiA dotyczącymi prognozowania ruchu dla sieci dróg krajowych z marca 2007³ Do przeprowadzenia analizy ruchu został wykorzystany model krajowy⁴. W tabelicy 4.2 zestawiono skumulowane wartości wzrostu liczby pojazdów w latach 2020 - 2050 dróg krajowych. Do obliczeń przyjęto średnie wskaźniki wzrostu PKB (Prognozy wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008 – 2055 do celów planistyczno-projektowych dla dróg krajowych)

Przyjęte wskaźniki wzrostu PKB obrazują regionalne różnice w rozwoju gospodarczym uwzględniają wpływ dodatkowych funduszy unijnych dla regionów słabo rozwiniętych gospodarczo. Do określenia wskaźników wzrostu dla poszczególnych kategorii pojazdów uzyskano z GDDKiA takie wskaźniki przeliczeniowe wzrostu PKB na wzrost ruchu.⁵

Tablica 4.2

Współczynnik elastyczności uzależniający wskaźnik wzrostu ruchu od wskaźnika wzrostu PKB w poszczególnych okresach

Lp	Kategoria pojazdów	We (wskaźnik elastyczności) w latach
		2016-2055
1	Samochody osobowe	0,80
2	Samochody dostawcze	0,33
3	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	0,35
4	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	1,00

³ Prognozy wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008 – 2040 do celów planistyczno-projektowych dla dróg krajowych. GDDKiA, 2011

⁴ Studium układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, Politechnika Warszawska

⁵ „Prognozy ruchu przy zmienionych założeniach sieciowych dla systemu pełnej płatności”, Scott Wilson, Warszawa IX2007,

Tablica 4.4

Rozwój układu drogowego dróg szybkiego ruchu na obszarze kraju do 2050 roku

Horyzont	Droga	Nazwa inwestycji	Przekrój	Klasa tech.
Harmonogram rozwoju sieci dróg szybkiego ruchu wyszczególnionych w PBDK 2014 – 2023 pozycje bez lat realizacji oraz pozycje nie wymienione w PBDK 2014 – 2023 ⁶				
2025- 2030	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk - Warszawa odc. Czosnów - Warszawa	2x3	S
	A2	Budowa autostrady A2 Siedlce - gr. państwa odc. Biała Podlaska (w. Cicibór) - gr. państwa	2x2	A
	S6	Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej	2x2	S
	S16	Budowa drogi 516 Olsztyn - Elk ⁷	2x2	S
2030- 2050	A18	Budowa autostrady A18 Olszyna - Golnice (przebudowa jezdni południowej)	2x2	A
	S52	Budowa drogi S52 Bielsko Biała - Głogoczów	2x2	S
	S11	Budowa drogi S11 Piła - Poznań odc. Oborniki - w. Poznań Północ	2x2	S
	S12	Budowa drogi S12 Piotrków Trybunalski - Radom odc. Piotrków Trybunalski - Sulejów (w. Kozenin)	2x2	S
	S10	Budowa drogi S10 Toruń - Bydgoszcz z w. Toruń Płd.	2x2	S
	S11	Budowa drogi 511 Kórnik - Ostrów Wielkopolski	2x2	S
	S74	Budowa drogi S74 Kielce - Nisko odc. Cedzyna - Łagów wraz z obw. Łagowa	2x2	S
	S11	Budowa drogi 511 Piła - Poznań odc. Piła - Oborniki	2x2	S
	S11	Budowa drogi S11 Ostrów Wielkopolski - Kępno	2x2	S
	S74	Budowa drogi Sulejów - Przełom/Mniów	2x2	S
	S12	Budowa drogi 512 Lublin - Dorohusk odc. Piaski - Dorohusk	2x2	S
	S10	Budowa drogi S10 Toruń - S8 (Warszawa)	2x2	S
	S74	Budowa drogi S74 Kielce - Nisko odc. Łagów - Nisko	2x2	S
	S11	Budowa drogi S11 Szczecinek - Piła (w. Piła Północ bez węzła)	2x2	S
	S11	Budowa drogi S11 Kępno – A1	2x2	S
	S12	Budowa dróg i S12 Radem- Lublin	2x2	S
	S11	Budowa drogi S11 Bobolice - Szczecinek	2x2	S
	S6	Budowa drogi S6 odc. Lębork- DK 6 (w. Bożepole Wielkie (bez węzła))	2x2	S
	S6	Budowa drogi S6 Koszalin - Słupsk	2x2	S

⁶ Określone na podstawie obowiązującej sieci TEN -T - odcinki sieci bazowej do 2030 roku odcinki sieci kompleksowej do 2050 roku. Jednocześnie należy założyć, że do roku 2050 zostanie zrealizowana cała sieć dróg szybkiego ruchu wyznaczona zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 roku w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 ze zm.).

⁷ przyjęto rok 2025 na podstawie harmonogramu z określonego w Centralnym Zasobie Danych GDDKiA. Brak zapewnionego finansowania dla realizacji inwestycji w PBDK 2014-2023 inwestycja na liście rezerwowej.

Horyzont	Droga	Nazwa inwestycji	Przekrój	Klasa tech.
	S6	Budowa drogi S6 Słupsk - Lębork	2x2	S
	S10	Budowa drogi S10 Piła - Bydgoszcz	2x2	S
	S10	Budowa drogi S10 Szczecin - Piła	2x2	S
	S12	Budowa drogi S12 Sulejów - Radom	2x2	S
	S5	S7 (Ostróda)- A1 (Nowe Marzy)	2x2	S
	S6	A6 (Kołbaskowo) - Police - S3 (Goleniów)	2x2	S
	S16	S61 (Ełk) - 519 {Knyszyn}	2x2	S
	S7	Kraków (A4) - Myślenice	2x2/2x3	S

Zgodnie z zaleceniami GDDKiA do analiz ruchu wprowadzono opłaty drogowe:

- 01.01.2015 -31.12.2019 r. – dla autostrad 30 gr/km, dróg ekspresowych - 33 gr./km, GP/G 26 gr./km dla pojazdów powyżej 3,5 tony,
- od 01.01.2020 - dla autostrad 24 gr/km, dróg ekspresowych – 27 gr./km, GP/G 21gr./km dla pojazdów powyżej 3,5 tony.

4.4. Wariant przyjęty do analizy ruchu

Do dalszych analiz przyjęto dwa warianty oraz wariant bezinwestycyjny. W pozostałym obszarze kraju rozwój sieci został przyjęty tak jak przedstawiono w punkcie 4.5. Schemat przebiegów przedstawiono w załączniku E.

Warianty przyjęte do analizy:

- Wariant B (A) – długość 79,4 km. (Ze względu na niewielką różnicę niewpływającą na rozkład przestrzenny ruchu wariant A i B opracowane były jako jeden wariant).
- Wariant C – długość 84,5 km.,

Wszystkie warianty przeanalizowano w z lub bez połączenia pomiędzy Nowymi Marzami oraz Ostróda (S5). Przyjęto założenie zakończenie budowy tego odcinka drogi w roku 2035. W opracowaniu przyjęto jako wariant podstawowy budowę tego odcinka. Odcinek ten ma bardzo duże znaczenie na zwiększenie się ruchu ciężkiego głównie przez tranzyt Budzisko – Poznań który w wariantcie z połączeniem będzie mógł omijać Warszawę (droga S61 – S8 – A2).

Przyjęto następujące połączenia z istniejącym układem drogowym:

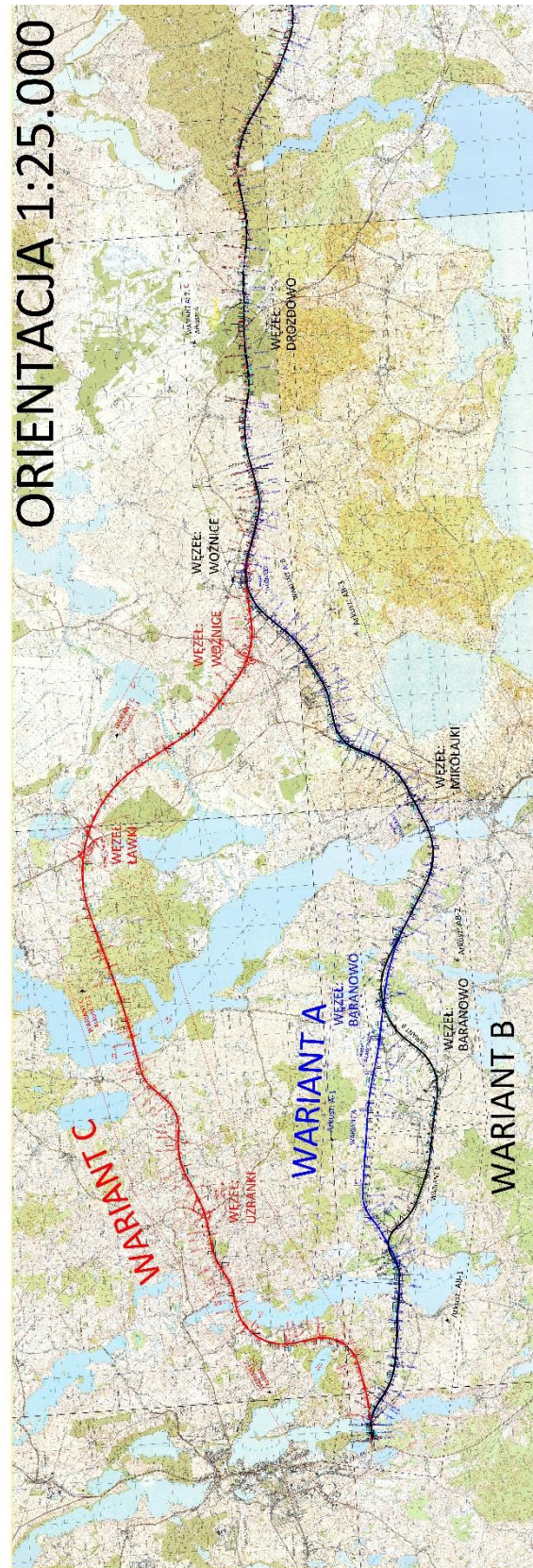
1. Wariant B (A)
 - Baranowo – istniejąca 16,
 - Woźnice – istniejąca 16,

- Drozdowo– istniejąca 16,
 - Orzysz płn. – krajowa 63,
 - Strzelinki – powiatowa P1861N
 - Klusy - istniejąca 16,
 - Chrzanowo – wojewódzka 656,
 - Ełk - krajowa 65.
2. Wariant C:
- Uźranki – powiatowa 1751N,
 - Ławki – wojewódzka 642,
 - Woźnice – istniejąca 16,
 - Drozdowo– istniejąca 16,
 - Orzysz płn. – krajowa 63,
 - Strzelinki – powiatowa P1861N
 - Klusy - istniejąca 16,
 - Chrzanowo – wojewódzka 656,
 - Ełk - krajowa 65.

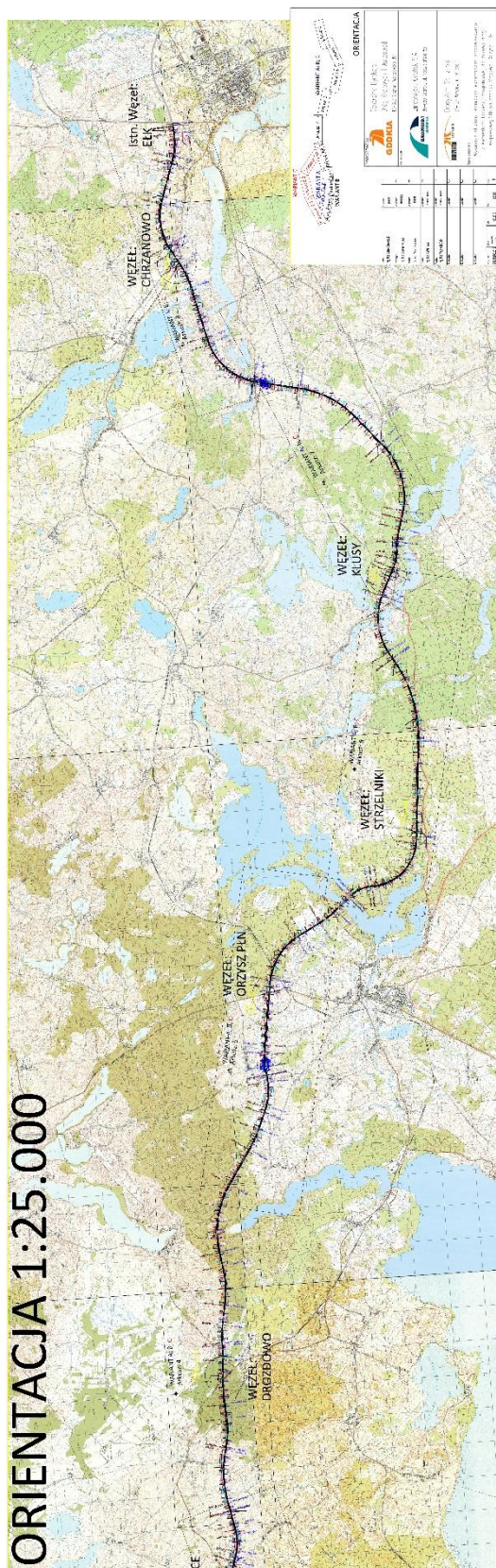
Parametry techniczne S16:

- klasa drogi S,
- dostępność ograniczona - poprzez węzły drogowe,
- przekrój drogowy docelowy 2x2, szerokość pasa ruchu 7 m, szerokość pasa awaryjnego 2,5 m, pobocza gruntowego 0,75 m,
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś
- kategoria ruchu – wstępnie KR6, docelowa zostanie wyznaczona na podstawie prognozy ruchu,
- prędkość projektowa: $V_p=100$ km/h miarodajna, $V_m =110$ km/h (możliwe lokalne obniżenie prędkości projektowej do 80km/h).

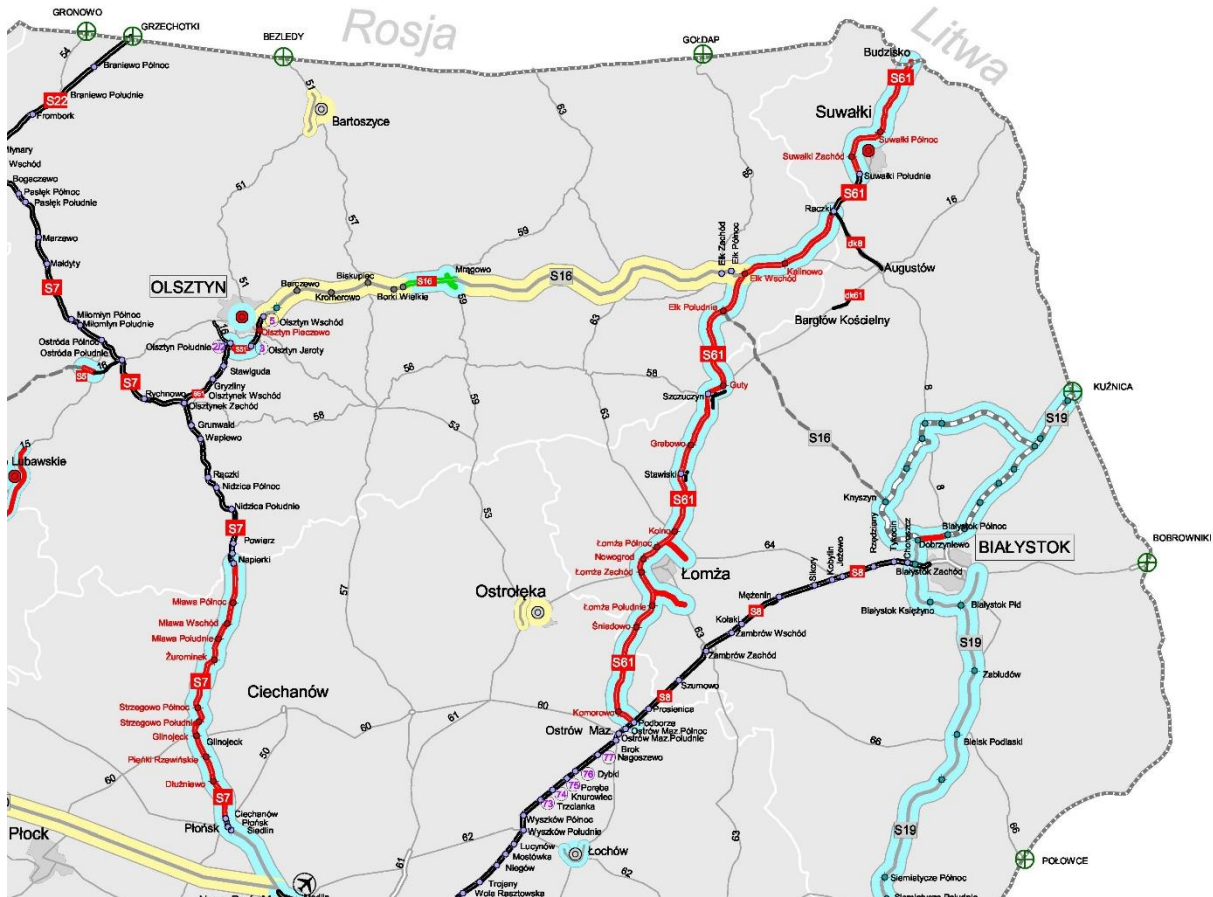
Odcinek drogi S16 Ełk (S61) - Knyszyn (S19) jest na wstępnych etapach planowania. Aktualnie trwają prace nad STEŚ realizowanym przez firmę Schuessler Plan, dotychczasowo opracowany zostało uproszczone studium korytarzowe gdzie zaproponowano 6 wariantów przebiegów. W niniejszym opracowaniu przyjęto założenie, że początek omawianego odcinka będzie na skrzyżowaniu dróg S61 – 61 na węźle Guty (S61) i będzie biegła w korytarzu drogi 65.



Rys. 4.1 Przebieg S16 część 1



Rys. 4.2 Przebieg S16 część 2



Rys. 4.3 Planowany przebieg drogi S16 Elk (S61) - Knyszyn (S19)

5. PROGNOZY RUCHU

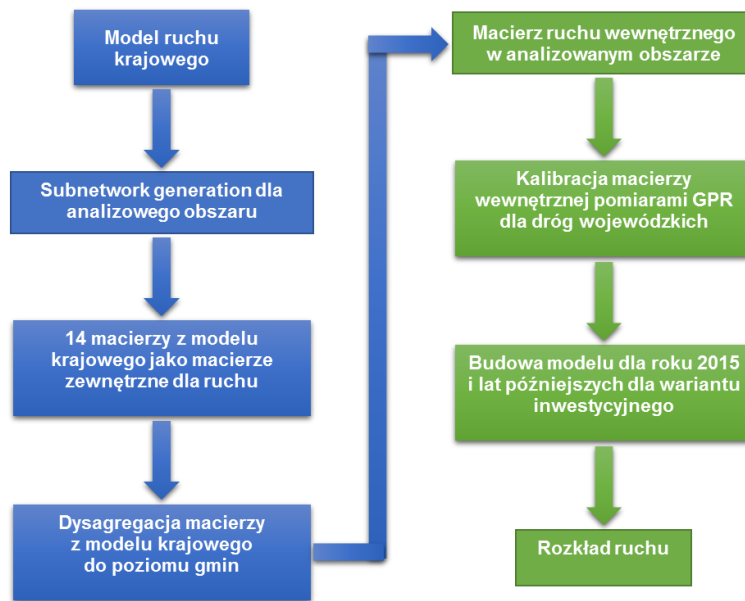
5.1. Model ruchu

W celu opracowania prognoz ruchu transportu samochodowego dla układu drogowego analizowanego obszaru utworzono model sieci ulicznej oraz model ruchu w obszarze objętym analizami. Model układu ulicznego utworzono w kilku etapach (rys. 5.1):

- W pierwszym etapie z modelu krajowego wycięto (funkcja subnetwork generator) sieć oraz macierze z modelu krajowego. W modelu krajowym, jako miejsce początku oraz końca podróży zostały przyjęte powiaty oraz przejścia graniczne. W analizowanym obszarze należało podzielić powiat na mniejsze jednostki urbanistyczne (generatory ruchu). W modelu krajowym wykorzystywanych jest 14 macierzy: sam os Turystyka, sam os Dom Praca, sam os Inne, zagr. sam os Biznes, zagr. sam os Dom Praca, zagr sam os Inne, sam ciężar bez przyczepy, zagr sam ciężar bez przyczepy, sam dostawczy,

zagr sam dostawczy, sam ciężar z przyczepą, zagr sam ciężar z przyczepą. Obszar analizy obejmował 8 powiatów: etłcki, giżycki, mrągowski, olecki, olsztyński, piski, szczycieński i miasto Olsztyn.

- W drugim etapie w obszarze wybranych powiatów i gmin uzupełniono sieć drogową o drogi powiatowe i ważniejsze drogi gminne i miejskie. W obliczeniach wykorzystano 14 macierzy podróży z roku 2015 oraz macierz ruchu wewnętrznego dla gmin położonych w tym obszarze.



Rys. 5.1 Schemat prac dla modelowania ruchu.

- W trzecim etapie utworzono szczegółowy model ruchu na sieci ulic. Wykorzystując macierze jazd poddano model kalibracji, określono kartogramy natężeń ruchu dla roku bazowego (2015). Skalibrowany model z macierzami z roku 2015 był modelem wyjściowym do dalszych prac dla rozwinięcia macierzy na kolejne lata prognozy.

5.1.1. Model sieci dla kraju

W celu przeprowadzenia analiz ruchu przyjęto szczegółowy model sieci dróg. Model sieci krajowej obejmuje (Rok 2015):

- 10000 połączeń między węzłami,
- 3200 węzłów (skrzyżowań),
- 462 rejonów,
- modelem objęto ponad 47.000 km dróg i ulic.

W tablica 5.1 zestawiono typy odcinków dla stanu przyjęte w modelu krajowym istniejącego oraz dla stanu „przyszłego” (rozwoju sieci drogowej).

Tablica 5.1

Przyjęte charakterystyki odcinków

Typ drogi	Nazwa Odcinka	Przepustowość	Prędkość V_0	Typ drogi	Nazwa Odcinka	Przepustowość	Prędkość V_0
1	Am 2x3	78000	100	61	W 9-12	19800	81
2	Am 2x2	54000	98	62	W 7.5-9	17400	75
3	Az 2x3	72000	121	63	W 6-7.5	16000	72
4	Az pł 2x3	72000	121	64	W 5-6	13000	62
5	Az 2x2	50000	121	65	W <5	9000	50
6	Az pł 2x2	50000	121	66	W GPb2x3	72000	78
7	A2x2 Legnica Wrocław	50000	121	67	W GPb2x2	44800	75
8	A2 Konin-Tomyśl	50000	130	68	W GP2x3	49500	65
10	Em 2x3	72000	98	69	W GP2x2	35100	63
11	Em 2x2	54000	95	70	W G2x2	30600	55
12	Em 1x2	21600	85	71	W G1x4	28300	53
13	Ez 2x3	74000	113	72	W Z2x2	27000	53
14	Ez 2x2	50000	108	73	W GP1x2	12600	55
15	Ez 1x2	20400	90	74	W G1x2	10500	44
20	K 2x2	44400	101	75	W Z1x2	9600	44
21	W 2x2	45600	96	76	W Z1x4	10500	50
22	K2x2 Warszawa-Radom	44400	101	80	K GPb2x3	72000	78
23	2x2 Poznan-Wrzesnia	44000	101	81	K GPb2x2	44800	75
24	K 2+1	20000	90	82	K GP2x3	49500	65
25	W 2+1	20000	90	83	K GP2x2	35100	63
30	K >12	19800	86	84	K G2x2	30600	55
31	K 9-12	19300	85	85	K G1x4	28300	53
32	droga_Nr50	19300	85	86	K Z2x2	27000	53
33	Pniewy-Poznań	19300	85	87	MostyGrotaLaz	72000	78
34	Sochaczew- Błonie	19300	85	90	K GP1x2	12600	55
35	K 7-9	16800	81	91	K G1x2	10500	44
36	Ostrów - Białystok	19300	85	92	K Z1x2	9600	44
40	K 6-7	16300	74	93	K Z1x4	9600	42
41	Września-Konin	16300	74	94	Grajewo	12600	55
50	K <6	13300	66	96	Powiatowe/gminne	8000	40
60	W >12	20400	83	97	Gminne miejskie	2000	40

Przepustowość podano w jednym kierunku, prędkość V_0 jest prędkością swobodną dla pojazdów osobowych.

5.1.2. Model ruchu w obszarze analizy

Dla uchwycenia rzeczywistych wpływów projektowanej trasy (uszczegółowionej) modelem objęto podstawowy układ istniejący ulic w roku 2015 w analizowanym obszarze. Model sieci obejmuje (wariant 0):

- 2638 połączeń między węzłami,
- 995 węzłów (skrzyżowań),
- 86 rejony transportowe,
- modelem objęto ponad 873.3 km dróg i ulic.

W modelu sieci ulicznej uwzględniono liczbę pasów ruchu oraz prędkość w ruchu swobodnym na odcinkach międzywęzłowych, natężenie nasycenia poszczególnych pasów ruchu itp.. Uwzględniono zatem zjawisko zatłoczenia w sieci ulicznej. W celu prawidłowego rozkładu natężenia na poszczególne odcinki zastosowano funkcję oporu dla poszczególnych odcinków dróg. Wybór drogi przez kierującego pojazdem uzależniono od przewidywanego czasu podróży, długości drogi, przepustowości drogi. Czas podróży dla ruchu samochodowego zostały obliczone na podstawie nasycenia odcinków i skrzyżowań wynikającego z przepustowości tych elementów sieci. Czas podróży między dwoma odcinkami obejmuje czas podróży na odcinkach oraz czas podróży na relacjach skrętnych. Dla swobodnego potoku ruchu pojazdów czas t_0 podróży został określony na podstawie długości odcinka i przyjętej prędkości swobodnej V_0 dla danego typu odcinka. Dla relacji skrętnych na skrzyżowaniu czas podróży t_0 jest określony bezpośrednio. W sieci obciążonej czas podróży na odcinku i skrzyżowaniu są określane przez tzw. funkcję ograniczonej przepustowości (funkcja –CR). Funkcja ta opisuje korelację pomiędzy aktualnym natężeniem ruchu q a przepustowością q_{max} . Wynikiem działania funkcji CR jest czas podróży t w sieci obciążonej. Do celów niniejszego opracowania użyto funkcję HCM (Highway Capacity Manual)⁸

$$t = t_0 * \{1 + (q/q_{max})^2\}$$

5.1.3. Model ruchu pojazdów

Macierz podróży między rejonami utworzono na podstawie dostępnych badań, dotyczących podróży między rejonami: badań kordonowych i modeli grawitacyjnych, modelu krajowego. Otrzymaną macierz skalibrowano wynikami pomiarów ruchu drogowego. Utworzona w ten sposób macierz posłużyła, jako macierz wyjściowa do szacowania macierzy prognozowanych. Macierze dla poszczególnych lat analizy otrzymano na bazie prognoz demograficznych oraz

⁸ Instrukcja programu PTV Visum

spodziewanych zmian w zagospodarowaniu przestrzennym dla ruchu wewnątrz analizowanego obszaru oraz dla ruchu z obciążania modelu krajowego macierzami dla całego kraju. Dla każdego roku prognoz wyjściową macierzą (macierzami dla poszczególnych motywacji oraz rodzajami pojazdów) była macierz z modelu krajowego (rozkład macierzy w modelu krajowym) oraz obliczona macierz wewnętrzna. Wycięte macierze służyły jako macierze wejściowe do analiz ruchu w obszarze poddanych szczegółowym analizom.

Macierze te rozłożono na sieć uzyskując rozkład pojazdów na sieci ulic (kartogramy ruchu). Rozkładu ruchu w sieci ulicznej dokonano stosując deterministyczną metodę obciążenia zrównoważonego z uwzględnieniem przepustowości poszczególnych elementów układu. W wyniku przeprowadzonych obliczeń otrzymano wartości natężeń ruchu na odcinkach międzywęzłowych oraz wartości natężeń ruchu dla skrzyżowań na poszczególnych relacjach. Analizy zostały przeprowadzone dla ruchu dobowego.

5.1.4. Kalibracja modelu krajowego w roku 2015

Uzyskane kartogramy ruchu poddano kalibracji przy wykorzystaniu wyników pomiarów ruchu istniejącego na sieci dróg. Danymi do kalibracji modelu były wyniki generalnego pomiaru ruchu z roku 2015 na wszystkich odcinkach dróg krajowych i wojewódzkich. Przyjęto założenie, że wyniki kalibracji są zgodne w przypadku kiedy na 80% odcinków błąd nie przekroczy $\pm 20\%$ w stosunku do pomiaru generalnego (Tablica 5.2). Wyniki kalibracji modelu wraz z mapą przedstawiono w złączniku G

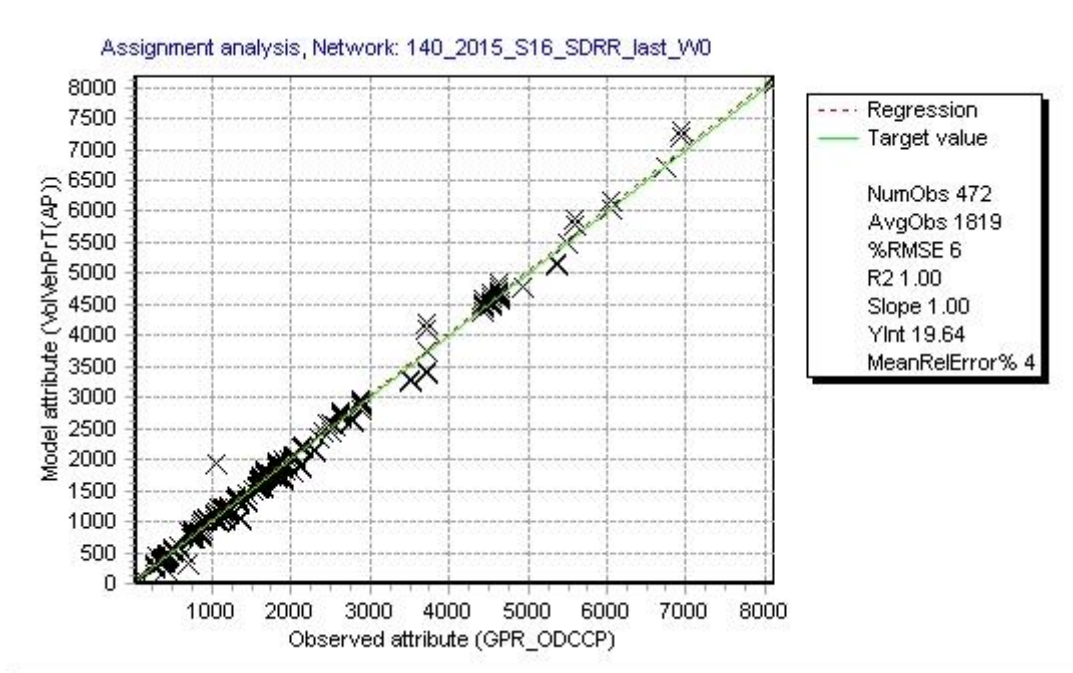
W wyniku kalibracji modelu uzyskano skorygowaną macierz jazd ruchu wewnętrznego pomiędzy poszczególnymi rejonami, którą ponownie obciążono model sieci ulicznej. Poniżej przedstawiono statystyczne porównanie wartości natężeń pomierzonych (wprowadzonych jako dane do modelu) oraz otrzymanych w wyniku rozkładu ruchu w sieci (wynikowych) dla całego obszaru. Porównania natężeń pomierzonych i wynikowych metodą regresji liniowej dokonano wg wzoru (rys. 5.2, tablica 5.2):

$$Y=A \cdot X+B$$

gdzie:

Y - natężenia wynikowe, X - natężenia pomierzone.

A, B - współczynniki: A = 0,2, B = 29,64. Współczynnik regresji $R^2 = 0,99$ dla regresji liniowej wg. równania jak wyżej, średni błąd nie przekracza 4%



Rys. 5.2 Porównanie natężeń rzeczywistych i obliczonych z modelu dla modelu z roku 2015.

Tablica 5.2a

Porównanie wartości otrzymanych z modelu i GPR 2015 – długość dróg

Długość odcinków								
% różnicy	Wszystkie drogi		Drogi krajowe		Wszystkie drogi pojazdy lekkie		Wszystkie drogi pojazdy ciężkie	
	[km]	[%]	[km]	[%]	[km]	[%]	[km]	[%]
5	537,1	61,8	350,6	71,0	480,4	57,7	389,0	46,7
10	212,1	24,4	105,1	21,3	226,3	27,2	104,3	12,5
15	63,2	7,3	35,0	7,1	71,5	8,6	64,1	7,7
20	24,3	2,8	0,0	0,0	15,9	1,9	68,8	8,3
25	1,3	0,1	1,3	0,3	0,0	0,0	25,7	3,1
Pow. 25	31,2	3,6	1,8	0,4	38,8	4,7	181,0	21,7
Razem	869,3	100,0	493,7	100,0	832,9	100,0	832,9	100,0

Tablica 5.2b

Porównanie wartości otrzymanych z modelu i GPR 2015 – praca przewozowa

Praca przewozowa								
% różnicy	Wszystkie drogi		Drogi krajowe		Wszystkie drogi pojazdy lekkie		Wszystkie drogi pojazdy ciężkie	
	[mld pojkm/rok]	[%]	[mld pojkm/rok]	[%]	[mld pojkm/rok]	[%]	[mld pojkm/rok]	[%]
5	847,1	76,6	746,1	81,4	720,4	73,9	71,7	54,8
10	192,9	17,4	131,2	14,3	183,3	18,8	12,0	9,2
15	48,7	4,4	36,9	4,0	48,8	5,0	8,7	6,6
20	4,8	0,4	0,0	0,0	10,7	1,1	21,1	16,1
25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,7
Pow. 25	12,7	1,1	2,5	0,3	12,1	1,2	16,4	12,5
Razem	1106,2	100,0	916,8	100,0	975,4	100,0	130,8	100,0

5.1.5. Model ruchu prognozowanego

Macierz podróży obliczono przyjmując założenia przedstawione w pkt. 4. Rozkładu ruchu w sieci ulicznej dokonano stosując deterministyczną metodę obciążenia zrównoważonego (learning method) z uwzględnieniem przepustowości poszczególnych elementów układu oraz zmienności popytu wg procedury rozkładu elastycznego (funkcja potęgowa). W wyniku przeprowadzonych obliczeń otrzymano wartości natężeń ruchu na odcinkach międzywęzłowych dla ruchu średniorocznego dobowego oraz wartości natężeń dla skrzyżowań na poszczególnych relacjach.

5.2. Prognozy ruchu w latach 2025 – 2055

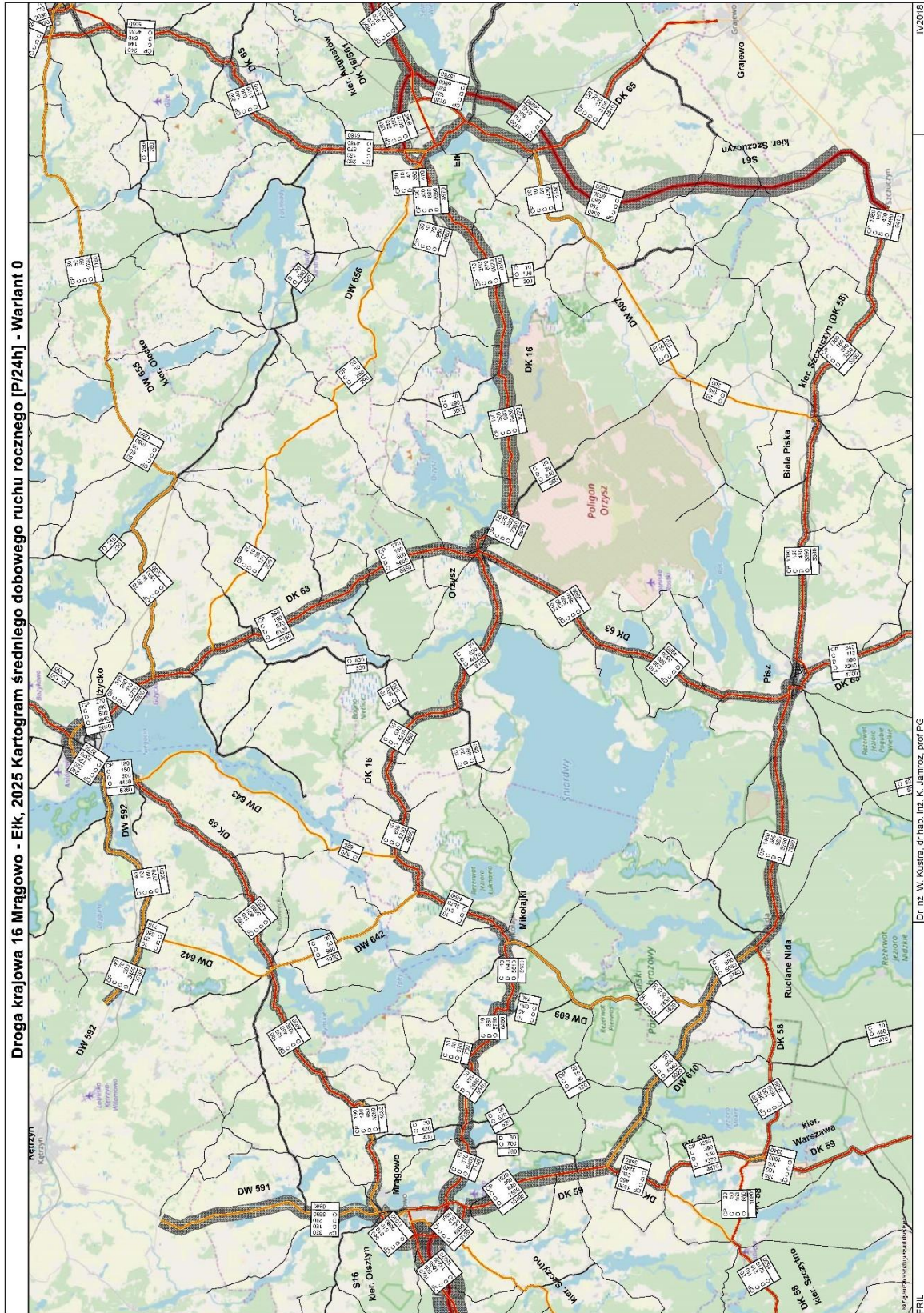
5.2.1. Wariant 0

Szczegółowe zestawienie średniego dobowego ruchu rocznego na odcinkach analizowanego układu dróg przedstawiono w tabelicy 5.3. Na rysunkach 5.3 - 5.5 przedstawiono kartogram natężeń ruchu średniorocznego dobowego w latach w roku 2025, 2040, 2055 w wariantcie 0. Kartogramy ruchu drogowego dla wariantu 0 w okresach co 5 lat przedstawiono w załączniku B.

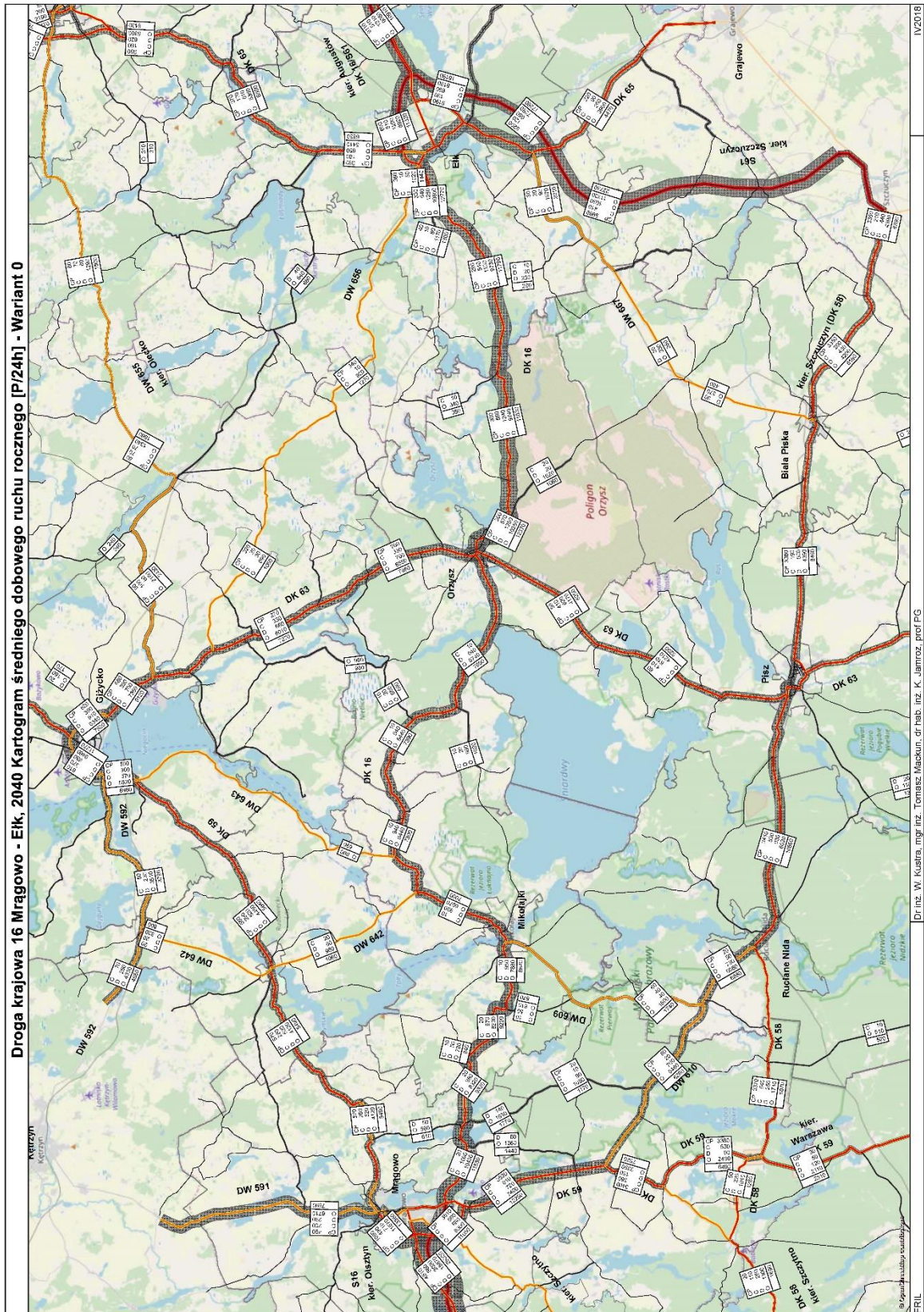
Tablica 5.3

Zestawienie średniego dobowego ruchu rocznego na drodze krajowej nr 16 układzie dróg

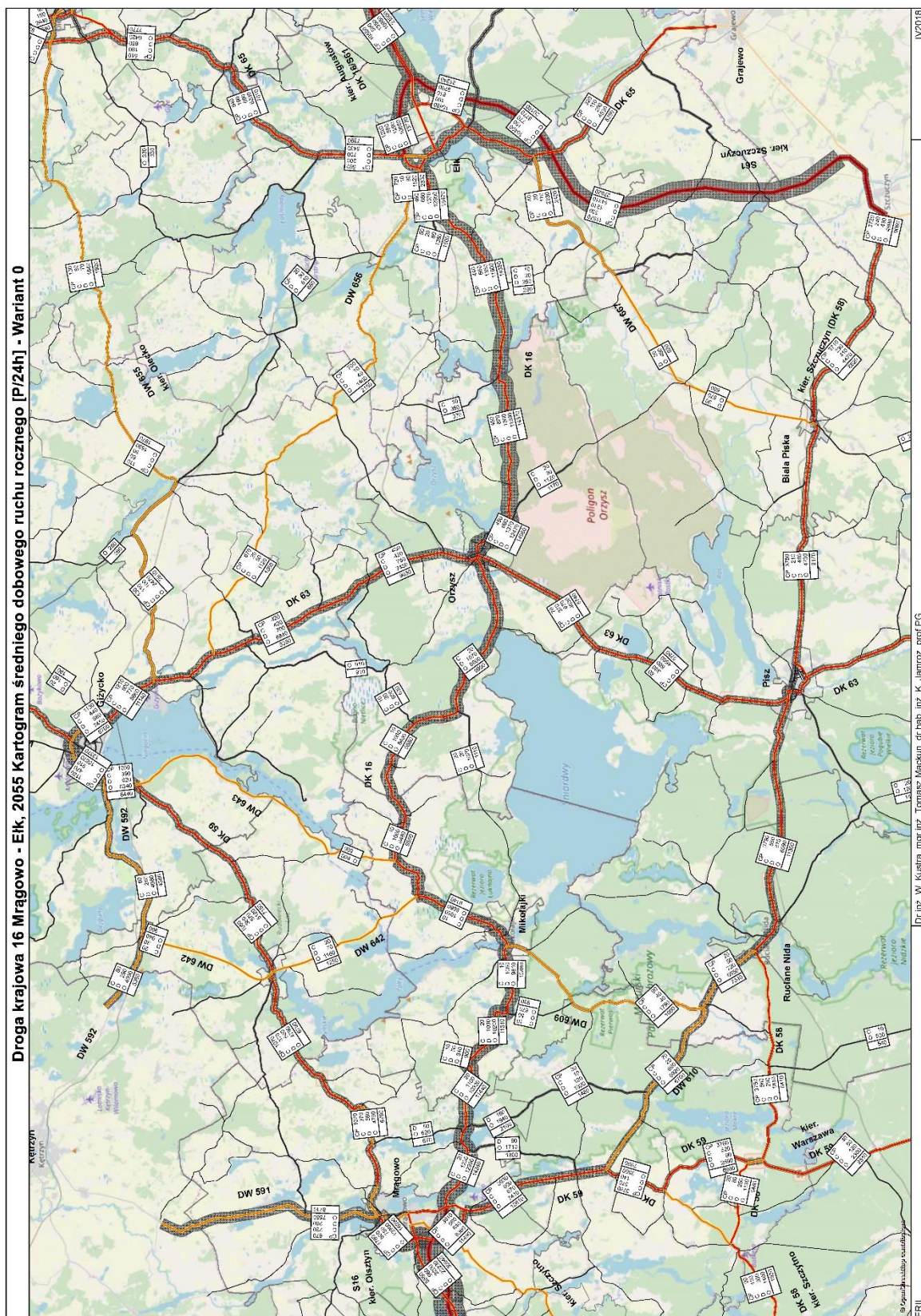
LP	Odcinek	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055
1	Mrągowo - Baranowo	7.130	7.690	10.030	11.520	12.210	13.570	14.240
2	Baranowo - Mikołajki	6.460	6.950	8.600	9.220	10.010	10.630	11.310
3	Mikołajki - Woźnice	4.490	4.820	6.400	7.000	7.720	8.430	9.140
4	Woźnice - Drozdowo	4.840	5.160	6.760	7.390	8.120	8.830	9.550
5	Drozdowo - Orzysz	5.120	5.450	7.060	7.700	8.440	9.160	9.990
6	Orzysz - Klusy	8.660	9.960	11.820	12.370	13.310	14.120	14.980
7	Klusy - Chrzanowo	8.190	9.460	11.290	11.800	12.730	13.500	14.350
8	Chrzanowo - Elk	8.970	10.310	12.190	12.760	13.750	14.590	15.470



Rys. 5.3. Droga krajowa 10 - 2025 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę]
- Wariant 0



Rys. 5.4. Droga krajowa 10 – 2040 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant 0



Rys. 5.5. Droga krajowa 10 – 2055 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant 0

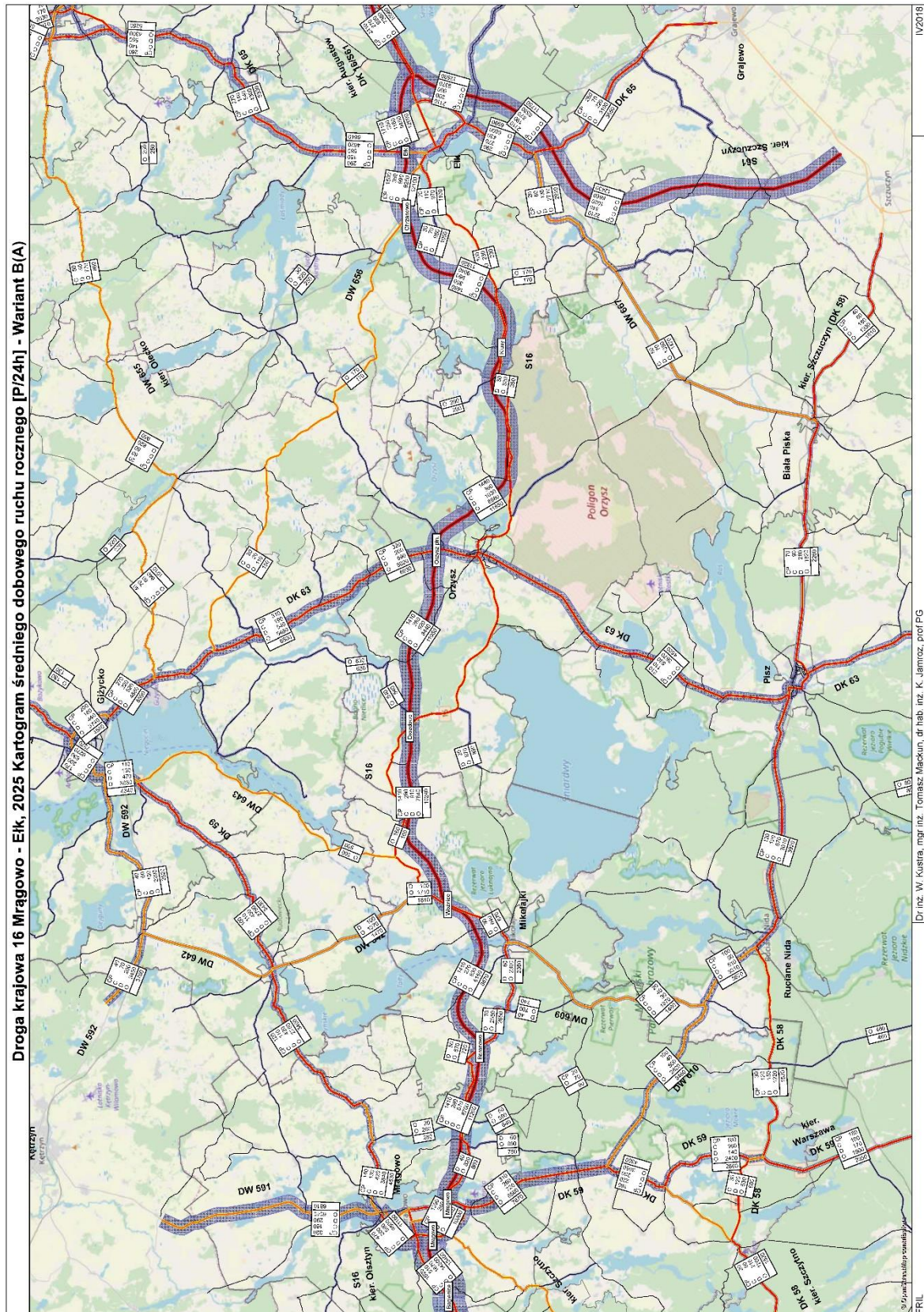
5.2.2. Wariant B (A)

Szczegółowe zestawienie średniego dobowego ruchu rocznego na odcinkach analizowanego układu dróg przedstawiono w tabelicy 5.4. Na rysunkach 5.6 - 5.8 przedstawiono kartogram natężeń ruchu średniorocznego dobowego w latach w roku 2025, 2040, 2055 w wariacie B (A). Kartogramy ruchu drogowego dla wariantu B (A). w okresach co 5 lat przedstawiono w załączniku B. Rozploty na węzłach przedstawiono w załączniku F.

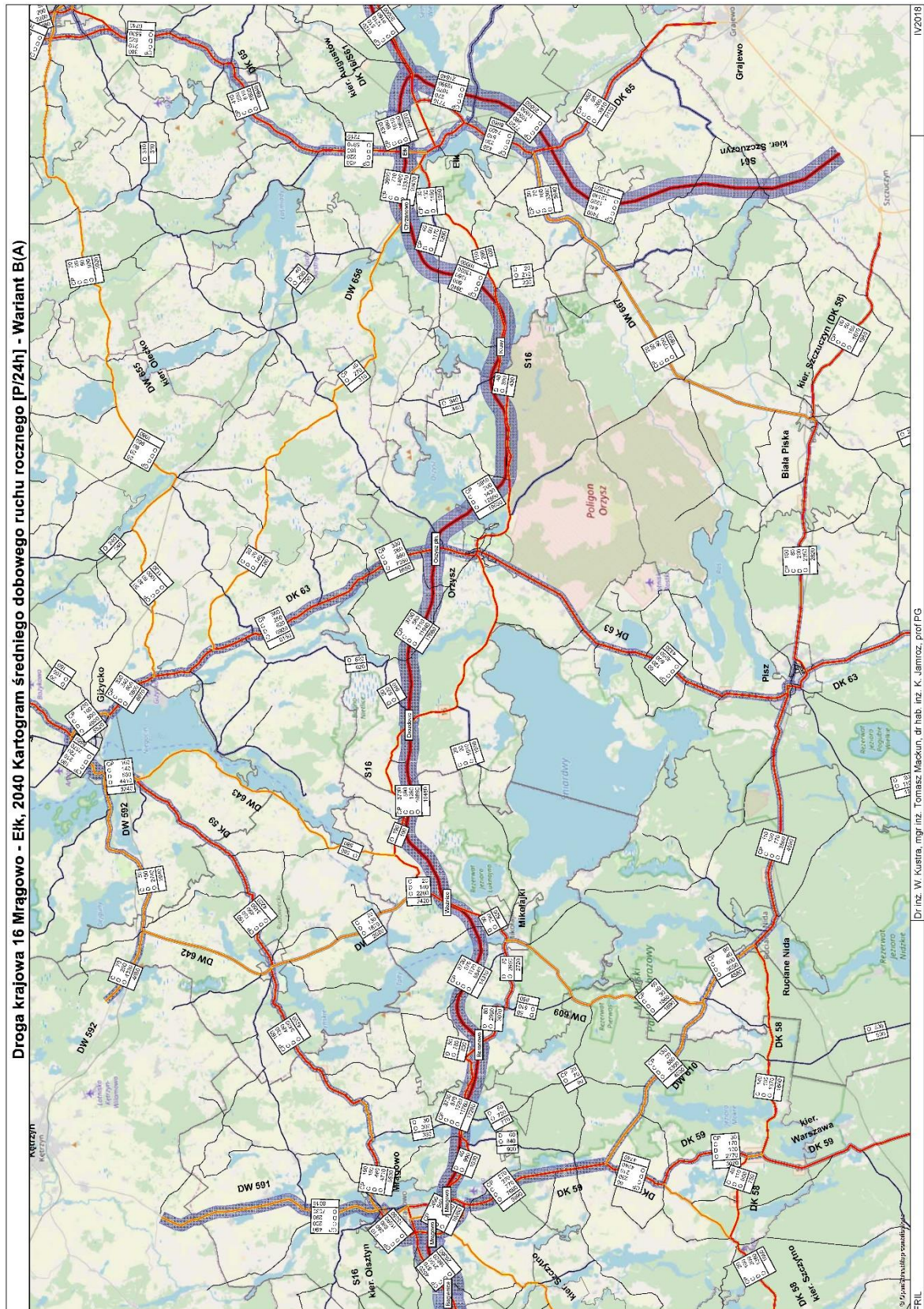
Tablica 5.7

Zestawienie średniego dobowego ruchu rocznego na drodze krajowej nr S16 układzie dróg prognozowanych na lata 2025 – 2055 w wariacie B (A)

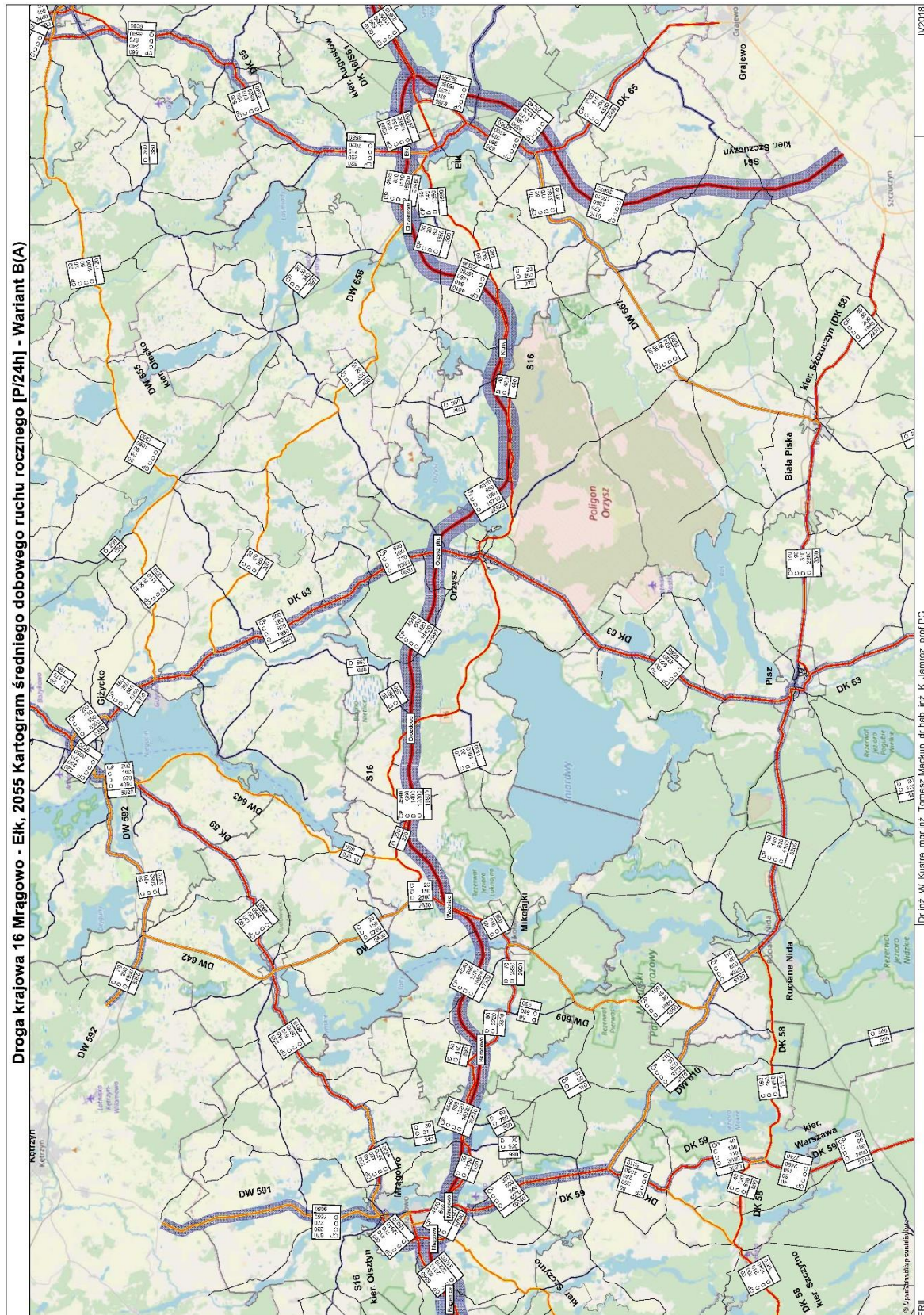
LP	Odcinek	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055
1	Mrągowo - Baranowo	11.260	12.910	16.160	17.290	18.370	19.640	20.530
2	Baranowo - Woźnice	8.660	10.180	13.290	14.300	15.280	16.450	17.320
3	Woźnice - Drozdowo	10.250	12.050	15.290	16.480	17.610	18.960	19.900
4	Drozdowo - Orzysz płn.	11.050	12.930	16.320	17.550	18.710	20.100	21.040
5	Orzysz płn. - Strzelinki	11.850	14.330	17.800	19.050	20.390	21.890	22.920
6	Strzelinki - Klusy	11.850	14.330	17.800	19.050	20.390	21.890	22.920
7	Klusy - Chrzanowo	11.820	14.300	17.770	19.010	20.360	21.860	22.890
8	Chrzanowo - Elk	12.100	14.700	18.200	19.470	20.860	22.410	23.460



Rys. 5.6. Droga krajowa S16 - 2025 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant B (A)



Rys. 5.7. Droga krajowa S16 - 2040 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant B (A)



Rys. 5.8. Droga krajowa S16 - 2055 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant B (A)

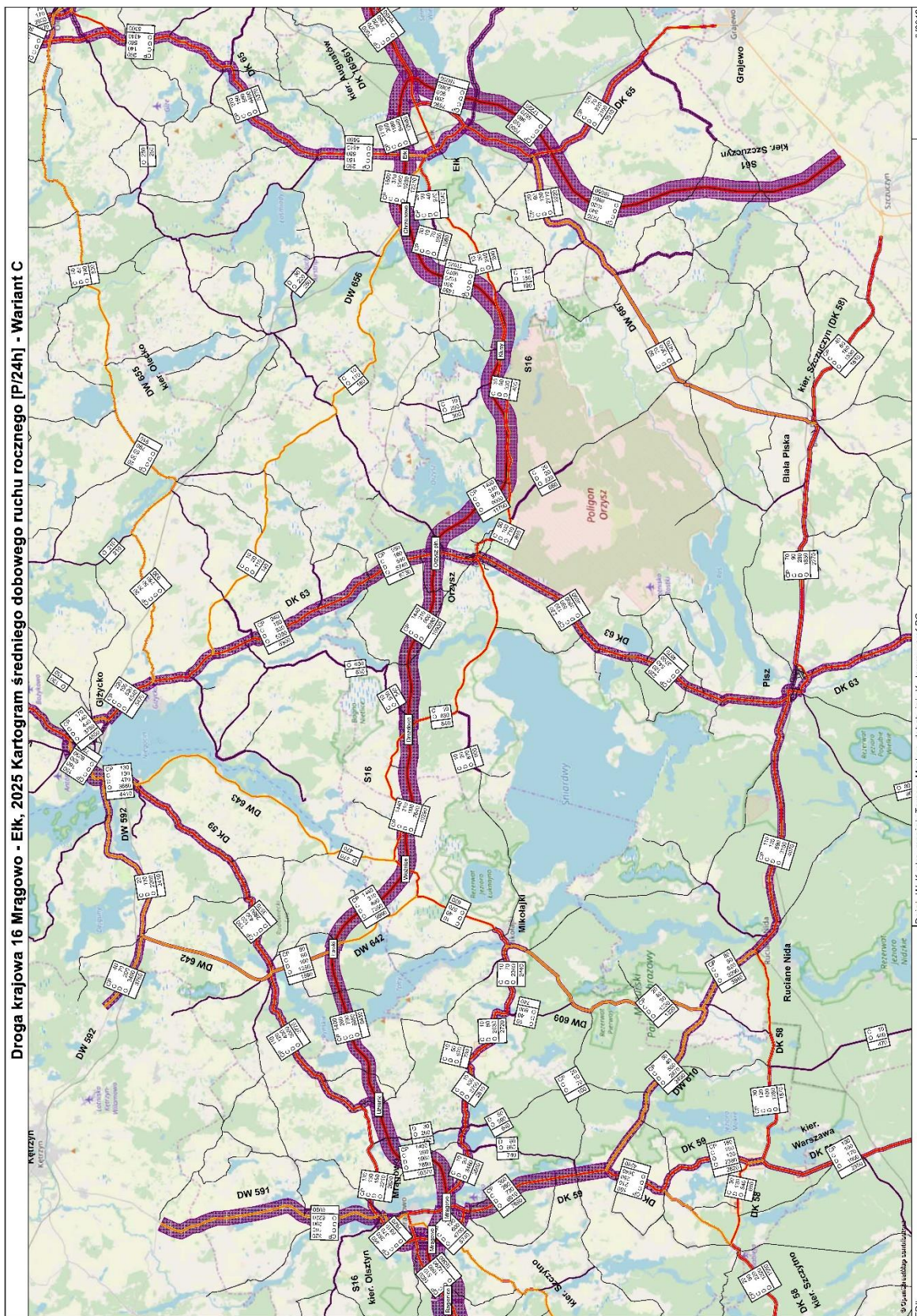
5.2.3. Wariant C

Szczegółowe zestawienie średniego dobowego ruchu rocznego na odcinkach analizowanego układu dróg przedstawiono w tabelicy 5.5. Na rysunkach 5.9 - 5.11 przedstawiono kartogram natężeń ruchu średniorocznego dobowego w latach w roku 2025, 2040, 2055 w wariantcie C. Kartogramy ruchu drogowego dla wariantu C w okresach co 5 lat przedstawiono w załączniku B. Rozploty na węzłach przedstawiono w załączniku F.

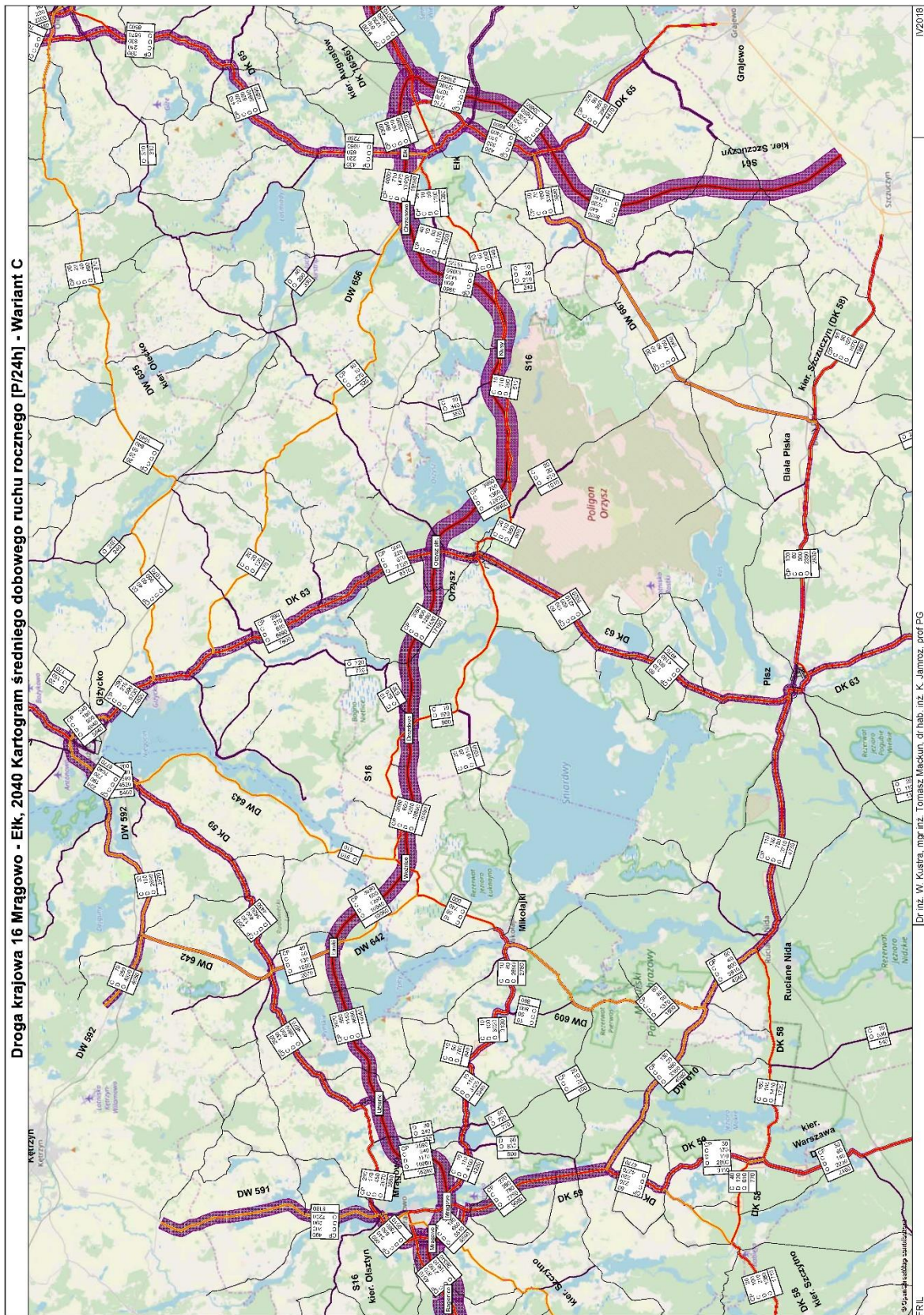
Tablica 5.5

Zestawienie średniego dobowego ruchu rocznego na drodze krajowej nr S16 układzie dróg prognozowanych na lata 2025 – 2055 w wariantcie C

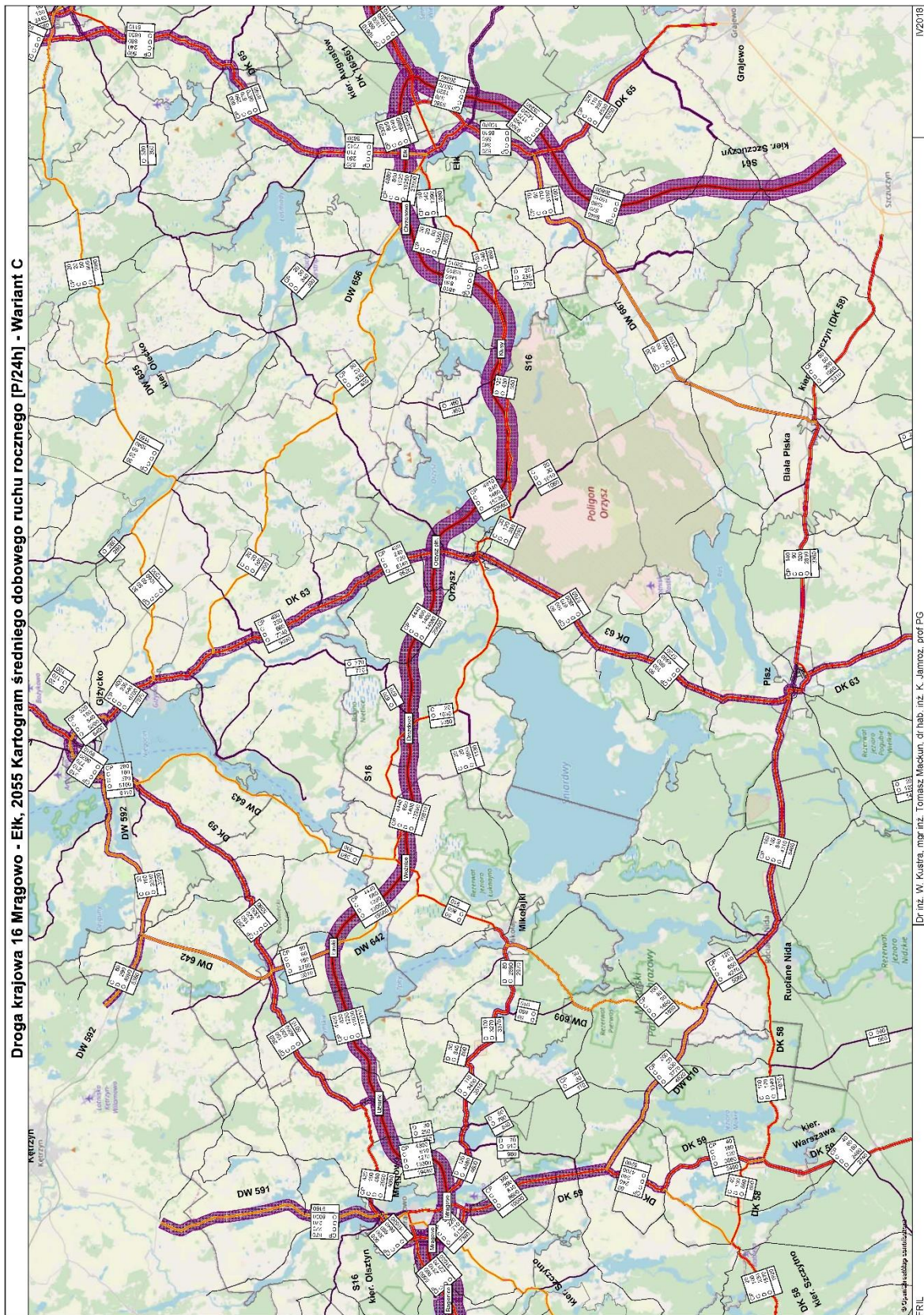
LP	Odcinek	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055
1	Mrągowo - Uźranki	10.570	12.110	15.270	16.270	17.330	18.570	19.470
2	Uźranki - Ławki	8.430	9.960	13.060	14.040	14.970	16.260	17.310
3	Ławki - Woźnice	9.990	11.720	14.930	16.080	17.330	18.640	19.570
4	Woźnice - Drozdowo	10.290	12.040	15.280	16.450	17.560	18.880	19.810
5	Drozdowo - Orzysz płn.	10.930	12.720	16.000	17.190	18.330	19.680	20.600
6	Orzysz płn. - Strzelinki	11.790	14.290	17.710	18.990	20.330	21.830	22.860
7	Strzelinki - Klusy -	11.790	14.290	17.710	18.990	20.330	21.830	22.860
8	Klusy - Chrzanowo	11.920	14.410	17.830	19.120	20.460	21.880	22.910
9	Chrzanowo - Elk	12.210	14.800	18.270	19.570	20.970	22.430	23.490



Rys. 5.9. Droga krajowa S16 - 2025 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant C



Rys. 5.10. Droga krajowa S16 - 2040 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant C



Rys. 5.11. Droga krajowa S16 - 2055 - Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/dobę] - Wariant C

5.3. Struktura rodzajowa pojazdów

Prognozę struktury rodzajowej ruchu niezbędnych do analiz ekonomicznych oraz obliczenia konstrukcji nawierzchni wykonano na bazie symulacji ruchu w sieci ulic według następującej procedury:

- analizy prowadzono dla ruchu średniorocznego dobowego,
- analizy szczegółowe prowadzono drogi krajowej nr 16,
- obliczenia struktury rodzajowej oraz przeliczenie na pojazdy wykonano dla każdego odcinka analizowanych dróg,
- zestawienie średniej struktury dla drogi krajowej nr 16 przedstawiono w tablicach 5.6 – 5.7. Przeliczenie natężenia wykonano dla średniego natężenia ruchu przedstawiono w tablicach 5.8 -5.9

Szczegółową strukturę na wszystkich odcinkach przebudowanej drogi krajowej nr 16 oraz analizowanych odcinków drogi krajowej nr 16 przedstawiono w załączniku C

Tablica 5.6

Zestawienie struktury rodzajowej pojazdów na drodze krajowej nr S16 w roku 2055 – Wariant B (A) – odcinek Mrągowo - Ełk

LP	Odcinek	Razem	O	D	C	CP	A	P
		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
1	Mrągowo - Baranowo	100,0	67,3	6,4	3,2	22,1	0,1	0,9
2	Baranowo - Woźnice	100,0	61,6	7,3	3,7	26,2	0,1	1,1
3	Woźnice - Drozdowo	100,0	65,6	7,0	3,3	22,8	0,1	1,2
4	Drozdowo - Orzysz płn.	100,0	67,3	6,8	3,1	21,6	0,1	1,2
5	Orzysz płn. - Strzelinki	100,0	67,8	6,8	3,7	21,0	0,1	0,7
6	Strzelinki - Klusy	100,0	67,8	6,8	3,7	21,0	0,1	0,7
7	Klusy - Chrzanowo	100,0	68,2	6,4	3,7	21,0	0,1	0,7
8	Chrzanowo - Ełk	100,0	68,4	6,4	3,6	20,8	0,1	0,7

Tablica 5.7

Zestawienie struktury rodzajowej pojazdów na drodze krajowej nr S16 w roku 2055 –
Wariant C – odcinek Mrągowo - Ełk

LP	Odcinek	Razem	O	D	C	CP	A	P
		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
1	Mrągowo - Uźranki	100,0	67,3	6,5	3,1	22,1	0,1	0,9
2	Uźranki - Ławki	100,0	62,5	7,1	3,6	25,5	0,1	1,1
3	Ławki - Woźnice	100,0	65,6	7,1	3,5	22,7	0,1	1,2
4	Woźnice - Drozdowo	100,0	65,9	7,1	3,4	22,4	0,1	1,2
5	Drozdowo - Orzysz płn.	100,0	67,1	6,8	3,3	21,6	0,1	1,2
6	Orzysz płn. - Strzelinki	100,0	68,0	6,5	3,7	21,0	0,1	0,7
7	Strzelinki - Klusy	100,0	68,0	6,5	3,7	21,0	0,1	0,7
8	Klasy - Chrzanowo	100,0	68,3	6,4	3,6	21,0	0,1	0,7
9	Chrzanowo - Ełk	100,0	68,4	6,5	3,6	20,8	0,1	0,7

Tablica 5.8

Liczba pojazdów z podziałem na strukturę rodzajową na drodze krajowej nr S16 w roku 2055
– Wariant B (A)

LP	Odcinek	Razem	O	D	C	CP	A	P
		[liczba]	[liczba]	[liczba]	[liczba]	[liczba]	[liczba]	[liczba]
1	Mrągowo - Baranowo	20.527	13.810	1.321	651	4.540	19	186
2	Baranowo - Woźnice	17.317	10.669	1.266	642	4.540	11	189
3	Woźnice - Drozdowo	19.898	13.060	1.400	656	4.540	11	231
4	Drozdowo - Orzysz płn.	21.043	14.162	1.424	655	4.540	11	251
5	Orzysz płn. - Strzelinki	22.924	15.540	1.554	846	4.814	20	150
6	Strzelinki - Klusy	22.924	15.540	1.554	846	4.814	20	150
7	Klasy - Chrzanowo	22.887	15.613	1.462	836	4.806	20	150
8	Chrzanowo - Ełk	23.461	16.047	1.512	850	4.878	20	154

Tablica 5.9

Liczba pojazdów z podziałem na strukturę rodzajową na drodze krajowej nr S16 w roku 2055
Wariant I – odcinek Mrągowo - Ełk

LP	Odcinek	Razem	O	D	C	CP	A	P
		[liczba]	[liczba]	[liczba]	[liczba]	[liczba]	[liczba]	[liczba]
1	Mrągowo - Uźranki	19.474	13.101	1.268	606	4.304	19	176
2	Uźranki - Ławki	17.307	10.824	1.234	626	4.420	11	192
3	Ławki - Woźnice	19.565	12.825	1.380	682	4.440	11	227
4	Woźnice - Drozdowo	19.809	13.049	1.400	678	4.440	11	231
5	Drozdowo - Orzysz ptn.	20.601	13.827	1.402	676	4.440	11	245
6	Orzysz ptn. - Strzelinki	22.863	15.557	1.480	844	4.812	20	150
7	Strzelinki - Klusy	22.863	15.557	1.480	844	4.812	20	150
8	Klusy - Chrzanowo	22.913	15.638	1.464	834	4.806	20	151
9	Chrzanowo - Ełk	23.490	16.073	1.516	850	4.876	20	155

Oznaczenia: O – osobowe, D – dostawcze, C – ciężarowe bez przyczepy, CP – ciężarowe z przyczepą, A – autobusy, P – pozostałe.

Udział pojazdów w ciągu dnia (godzina 6-22) i w nocy (22-6) został obliczony na podstawie stacji stałej zlokalizowanej na drodze nr 8 na odcinku Suwałki – Szypliszki. Dla autobusów oraz pojazdów pozostałych został przyjęty na podstawie GPR2015. W tablicy 5.16 zestawiono procentowy udział średniej godziny w ciągu dnia i nocy oraz udział liczby pojazdów w tych okresach. Zestawienie średnio godzinowego natężenia oraz liczby pojazdów w dzień i w nocy na wszystkich odcinkach drogi krajowej nr S16 przedstawiono w załączniku D.

Tablica 5.16

– Zestawienie udziału godzin w ciągu nocy i dnia na drodze S16 Mrągowo - Ełk

LP	Pora dnia	O	D	C	CP	A	P
		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
1	Udział średniej liczby pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)	5,574	5,574	4,920	4,920	5,306	6,250
2	Udział średniej liczby pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)	1,351	1,351	2,660	2,660	1,888	0,000
3	Udział liczby pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)	89,2	89,2	78,7	78,7	84,9	100,0
4	Udział liczby pojazdów w nocy (22:00-6:00)	10,8	10,8	21,3	21,3	15,1	0,0

5.4. Analiza przepustowości odcinków między skrzyżowaniami

W celu sprawdzenia zasadności przyjętego przekroju poprzecznego S2/2 przeprowadzono analizę przepustowości na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami. Obliczenia wykonano dla wszystkich odcinków międzywęzłowych dla roku 2055.

Do obliczeń przyjęto: współczynnik zmienności ruchu $k_{15} = 0,95$, współczynnik uwzględniający znajomość drogi wśród kierowców $f_{zd} = 0,95$, współczynnik przeliczeniowy dla pojazdów ciężkich $E_c = 2$ (udział pojazdów ciężarowych przedstawiono w tablicach 5.6 - 5.7). Do obliczeń przyjęto 9% ruchu w godzinie szczytu popołudniowego. Odległość od przeszkód bocznych $\geq 1,8$. Dla drogi głównej pośpiesznej przyjęto następujące graniczne wartości Poziomu Swobody Ruchu (PSR) (Q/C):

- A – 0,30, B – 0,48, C – 0,70, D – 0,90, E – 1.
- Zakładanym poziomem, który niepowiniam być przekroczony jest poziom **C**.

W tablicach 5.10 - 5.11 zestawiono maksymalny prognozowany SDRR na projektowanej drodze, natężenie w 50 godzinie roku oraz jej udział w dobie, stopień wykorzystania przepustowości oraz PSR dla roku 2055 dla poszczególnych odcinków międzywęzłowych. Analizując otrzymane wyniki stwierdzono, że na żadnym z odcinków nie został przekroczony poziom C, maksymalny zakładany dla tego typu przekroju.

Tablica 5.10

Zestawienie obliczeń przepustowości na drodze ekspresowej S16 w roku 2055 – S16 w roku 2055 – Wariant B (A)

Odcinek (Węzeł od - Węzeł do)	2055 - Wariant IV						
	Qd [P/dobę]	Liczba pasów	Q - szczyt		Q/C [-]	Gęstość [s.o./km/ pas]	PWR
			% w dobie	[P/h/ kierunek/pas]			
Mrągowo - Baranowo	20530	2	9,0%	970	0,28	5,4	A
Baranowo - Woźnice	17320	2	9,0%	820	0,24	4,7	A
Woźnice - Drozdowo	19900	2	9,0%	940	0,27	5,3	A
Drozdowo - Orzysz płn.	21040	2	9,0%	1000	0,28	5,5	A
Orzysz płn. - Strzelinki	22920	2	9,0%	1090	0,31	6,0	A
Strzelinki - Klusy	22920	2	9,0%	1090	0,31	6,0	A
Klusy - Chrzanowo	22890	2	9,0%	1080	0,31	6,0	A
Chrzanowo - Ełk	23460	2	9,0%	1110	0,32	6,1	A

Tablica 5.11

Zestawienie obliczeń przepustowości na drodze ekspresowej S16 w roku 2055 – Wariant C

Odcinek (Węzeł od - Węzeł do)	2055 - Wariant I						
	Qd	Liczba pasów	Q - szczyt		Q/C	Gęstość	PWR
	[P/dobę]		% w dobie	[P/h/ kierunek/pas]	[·]	[s.o./km/ pas]	
Mrągowo - Uźranki	19470	2	9,0%	1050	0,26	5,1	A
Uźranki - Ławki	17310	2	9,0%	1060	0,24	4,7	A
Ławki - Woźnice	19570	2	9,0%	1000	0,27	5,2	A
Woźnice - Drozdowo	19810	2	9,0%	1010	0,27	5,2	A
Drozdowo - Orzysz płn.	20600	2	9,0%	1050	0,28	5,4	A
Orzysz płn. - Strzelinki	22860	2	9,0%	1150	0,31	6,0	A
Strzelinki - Klusy	22860	2	9,0%	1150	0,31	6,0	A
Klusy - Chrzanowo	22910	2	9,0%	1160	0,31	6,0	A
Chrzanowo - Elk	23490	2	9,0%	1180	0,32	6,1	A

Załącznik A

Badania ruchu drogowego na wybranych drogach i skrzyżowaniach

Spis załączników:

Załącznik A1 - Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniach

Załącznik A2 - Natężenie ruchu kołowego w przekrojach dróg

ZAŁĄCZNIK A

NATEŻENIE RUCHU DROGOWEGO SKRZYŻOWANIA

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

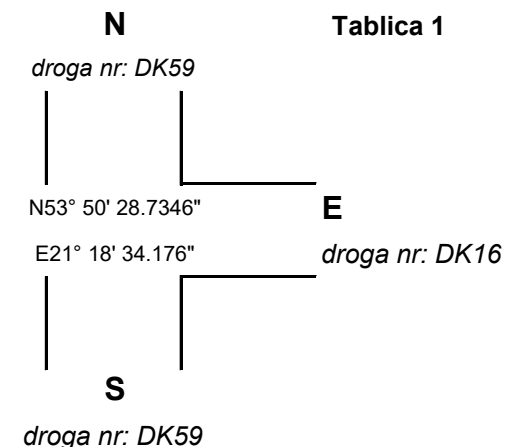
Miasto: Mrągowo

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 1

N:	- droga nr: DK59
E:	- droga nr: DK16
S:	- droga nr: DK59
W:	

RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NL	102	86	105	142	117	552	3,4
NW	163	176	235	262	222	1058	16,4
N	265	262	340	404	339	1610	11,9
EL	2	6	2	5	1	16	12,5
EP	123	97	105	166	99	590	3,9
E	125	103	107	171	100	606	4,1
SW	244	174	223	229	159	1029	14,1
SP	7	3	2	2	1	15	13,3
S	251	177	225	231	160	1044	14,1
Razem	641	542	672	806	599	3260	11,2



NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

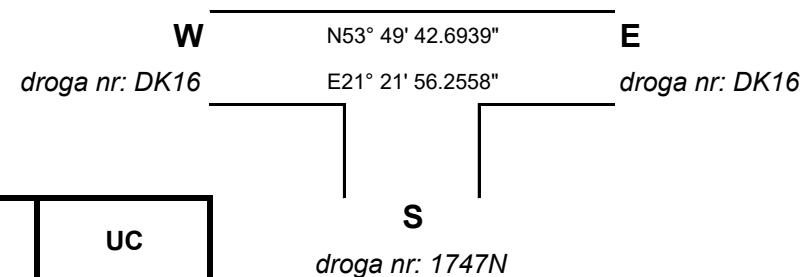
Tablica 2

Miasto: Probark

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 2

N:	
E:	- droga nr: DK16
S:	- droga nr: 1747N
W:	- droga nr: DK16



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
EL	6	9	11	6	7	39	7,7
EW	97	86	91	114	84	472	5,7
E	103	95	102	120	91	511	5,9
SL	7	11	7	4	4	33	0,0
SP	5	3	8	8	13	37	5,4
S	12	14	15	12	17	70	2,9
WW	75	68	98	102	92	435	4,4
WP	5	9	6	14	13	47	2,1
W	80	77	104	116	105	482	4,1
Razem	195	186	221	248	213	1063	4,9

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

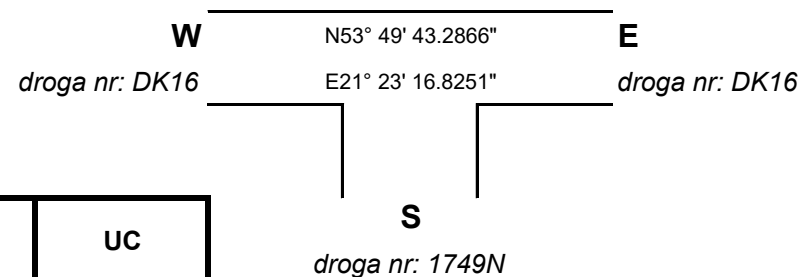
Tablica 3

Miasto: Kosewo

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 3

N:	
E:	- droga nr: DK16
S:	- droga nr: 1749N
W:	- droga nr: DK16



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
EL	4	0	1	2	4	11	9,1
EW	84	85	94	105	79	447	6,3
E	88	85	95	107	83	458	6,3
SL	19	10	8	15	12	64	3,1
SP	1	1	4	3	3	12	16,7
S	20	11	12	18	15	76	5,3
WW	72	60	96	92	90	410	4,9
WP	8	11	10	18	15	62	1,6
W	80	71	106	110	105	472	4,4
Razem	188	167	213	235	203	1006	5,4

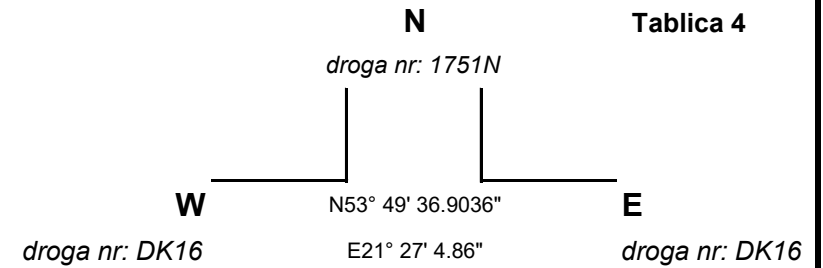
NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Baranowo

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 4

N:	- droga nr: 1751N
E:	- droga nr: DK16
S:	
W:	- droga nr: DK16



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NL	17	5	5	10	5	42	7,1
NP	11	8	14	7	14	54	1,9
N	28	13	19	17	19	96	4,2
EW	77	77	81	100	69	404	6,9
EP	2	5	12	8	14	41	2,4
E	79	82	93	108	83	445	6,5
WL	5	2	12	19	14	52	1,9
WW	68	59	88	76	79	370	5,7
W	73	61	100	95	93	422	5,2
Razem	180	156	212	220	195	963	5,7

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Zelwągi

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 5

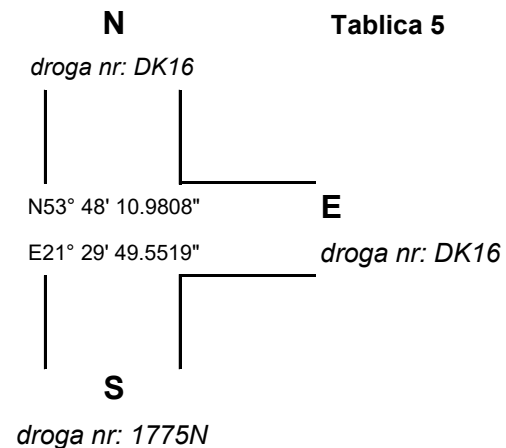
N: - droga nr: DK16

E: - droga nr: DK16

S: - droga nr: 1775N

W:

RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NL	77	60	89	77	77	380	5,5
NW	8	4	4	9	7	32	9,4
N	85	64	93	86	84	412	5,8
EL	4	5	11	9	14	43	4,7
EP	68	75	86	104	77	410	6,3
E	72	80	97	113	91	453	6,2
SW	11	7	7	4	6	35	8,6
SP	15	8	9	6	6	44	2,3
S	26	15	16	10	12	79	5,1
Razem	183	159	206	209	187	944	5,9



NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

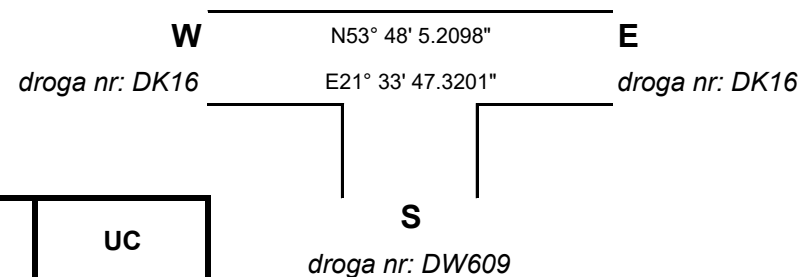
Tablica 6

Miasto: Mikołajki

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 6

N:	
E:	- droga nr: DK16
S:	- droga nr: DW609
W:	- droga nr: DK16



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
EL	60	62	56	63	44	285	2,8
EW	122	113	147	168	141	691	4,5
E	182	175	203	231	185	976	4,0
SL	21	20	22	16	14	93	6,5
SP	52	59	70	62	42	285	5,3
S	73	79	92	78	56	378	5,6
WW	134	101	127	144	146	652	3,1
WP	18	23	13	11	19	84	6,0
W	152	124	140	155	165	736	3,4
Razem	407	378	435	464	406	2090	4,1

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

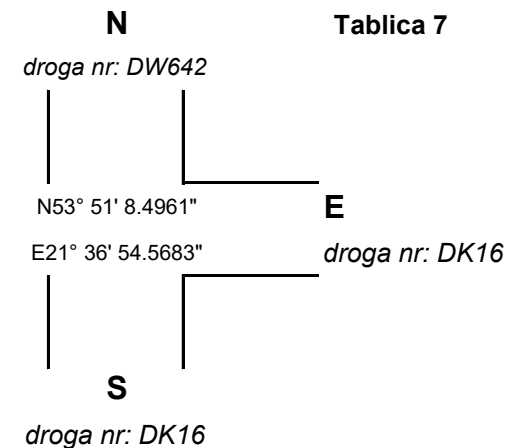
Miasto: Lelek

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 7

N:	- droga nr: DW642
E:	- droga nr: DK16
S:	- droga nr: DK16
W:	

RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NL	10	8	7	7	6	38	15,8
NW	19	16	12	17	12	76	7,9
N	29	24	19	24	18	114	10,5
EL	60	67	56	58	64	305	7,5
EP	2	15	14	6	4	41	9,8
E	62	82	70	64	68	346	7,8
SW	12	10	13	15	17	67	6,0
SP	52	48	72	48	45	265	7,5
S	64	58	85	63	62	332	7,2
Razem	155	164	174	151	148	792	8,0



NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Olszewo

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 8

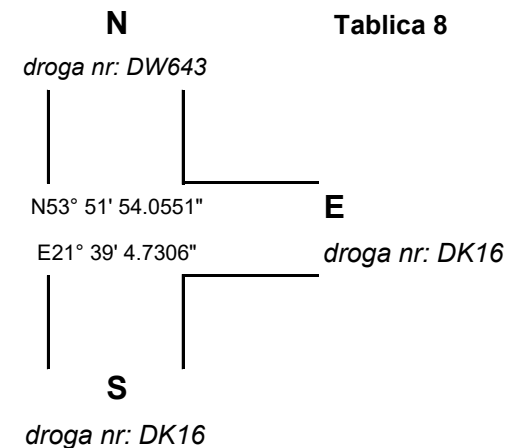
N: - droga nr: DW643

E: - droga nr: DK16

S: - droga nr: DK16

W:

RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NL	6	2	6	9	10	33	3,0
NW	22	23	22	20	29	116	8,6
N	28	25	28	29	39	149	7,4
EL	40	59	48	44	39	230	7,4
EP	4	7	11	3	7	32	0,0
E	44	66	59	47	46	262	6,5
SW	16	22	27	17	15	97	7,2
SP	46	34	52	38	36	206	9,2
S	62	56	79	55	51	303	8,6
Razem	134	147	166	131	136	714	7,6



NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Drozdowo

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 9

N:	- droga nr: 1698N
E:	- droga nr: DK16
S:	
W:	- droga nr: DK16

N

Tablica 9

droga nr: 1698N

W

N53° 51' 0.818"

E

droga nr: DK16

E21° 47' 5.3846"

droga nr: DK16

RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NL	4	2	0	1	3	10	10,0
NP	1	0	2	2	0	5	0,0
N	5	2	2	3	3	15	6,7
EW	43	27	39	57	41	207	7,2
EP	1	2	3	6	3	15	20,0
E	44	29	42	63	44	222	8,1
WL	1	1	2	4	0	8	0,0
WW	29	33	39	28	32	161	9,3
W	30	34	41	32	32	169	8,9
Razem	79	65	85	98	79	406	8,4

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

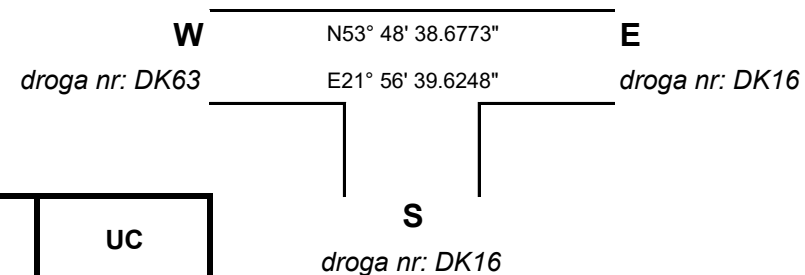
Tablica 10

Miasto: Orzysz

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 10

N:	
E:	- droga nr: DK16
S:	- droga nr: DK16
W:	- droga nr: DK63



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
EL	78	81	82	111	91	443	5,0
EW	116	137	191	188	115	747	14,1
EZ	8	13	12	20	23	76	0,0
E	202	231	285	319	229	1266	10,0
SL	13	8	10	8	13	52	11,5
SP	69	93	81	86	84	413	8,7
S	82	101	91	94	97	465	9,0
WW	119	138	158	143	140	698	13,8
WP	14	5	21	15	8	63	9,5
W	133	143	179	158	148	761	13,4
Razem	417	475	555	571	474	2492	10,9

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Orzysz

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 11

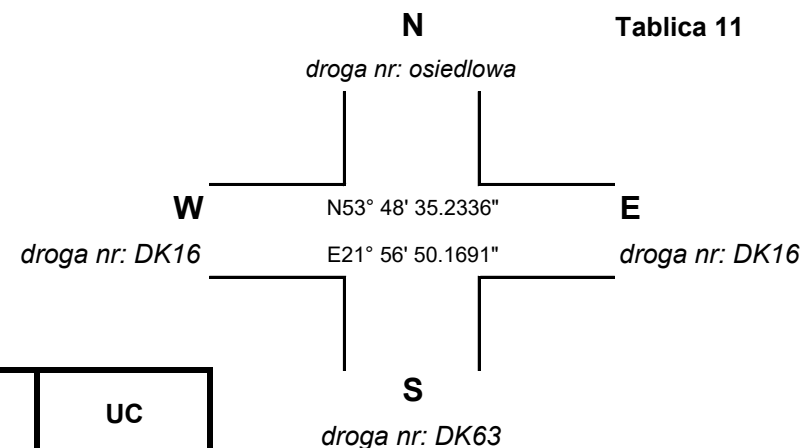
N: - droga nr: osiedlowa

E: - droga nr: DK16

S: - droga nr: DK63

W: - droga nr: DK16

Tablica 11



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
N	0	0	0	0	0	0	
EL	111	112	110	101	93	527	12,9
EW	124	132	169	195	173	793	9,1
EP	1	9	5	11	9	35	14,3
E	236	253	284	307	275	1355	10,7
SL	104	111	127	193	85	620	8,7
SW	2	2	5	6	2	17	29,4
SP	98	91	149	172	127	637	10,5
S	204	204	281	371	214	1274	9,9
WL	3	3	3	1	8	18	22,2
WW	107	148	174	172	173	774	8,5
WP	127	119	119	122	126	613	13,4
W	237	270	296	295	307	1405	10,8
Razem	677	727	861	973	796	4034	10,5

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

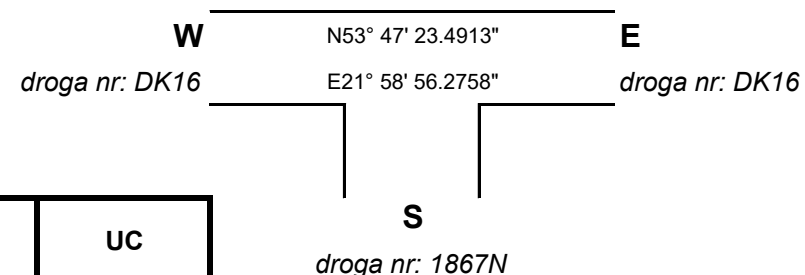
Tablica 12

Miasto: Wierzbiny

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 12

N:	
E:	- droga nr: DK16
S:	- droga nr: 1867N
W:	- droga nr: DK16



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
EL	6	6	4	3	3	22	18,2
EW	119	130	119	121	108	597	20,3
E	125	136	123	124	111	619	20,2
SL	26	51	32	45	27	181	22,7
SP	4	7	9	13	9	42	14,3
S	30	58	41	58	36	223	21,1
WW	98	112	137	244	123	714	14,6
WP	35	55	49	64	23	226	22,1
W	133	167	186	308	146	940	16,4
Razem	288	361	350	490	293	1782	18,3

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

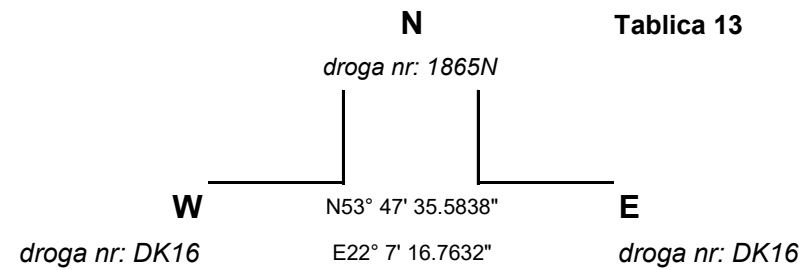
Miasto: Klusy

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 13

N:	- droga nr: 1865N
E:	- droga nr: DK16
S:	
W:	- droga nr: DK16

Tablica 13



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NL	4	3	2	1	1	11	0,0
NP	5	3	4	4	4	20	5,0
N	9	6	6	5	5	31	3,2
EW	120	133	119	120	107	599	20,7
EP	1	2	3	6	8	20	10,0
E	121	135	122	126	115	619	20,4
WL	5	7	1	6	1	20	15,0
WW	97	112	145	251	131	736	14,5
W	102	119	146	257	132	756	14,6
Razem	232	260	274	388	252	1406	16,9

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Ruska Wieś

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 14

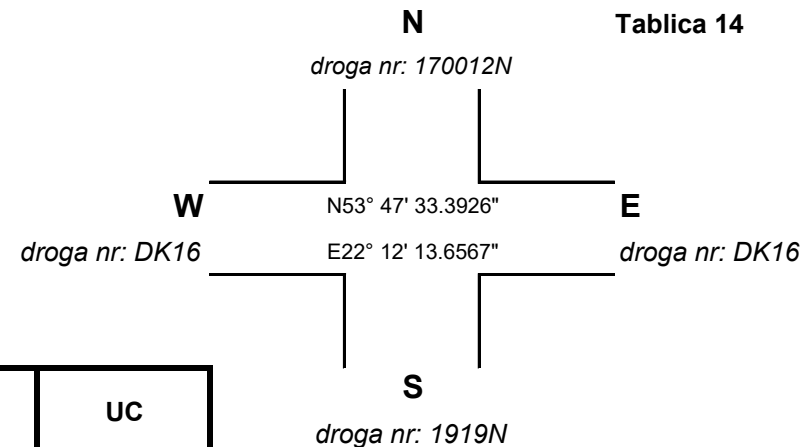
N: - droga nr: 170012N

E: - droga nr: DK16

S: - droga nr: 1919N

W: - droga nr: DK16

Tablica 14



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NL	2	3	2	4	1	12	50,0
NW	0	1	0	1	0	2	0,0
NP	5	4	3	6	7	25	48,0
N	7	8	5	11	8	39	46,2
EL	2	2	4	4	11	23	17,4
EW	105	124	112	116	99	556	20,0
EP	2	2	2	1	0	7	57,1
E	109	128	118	121	110	586	20,3
SL	11	7	7	4	9	38	7,9
SW	0	2	0	0	1	3	33,3
SP	8	6	3	8	2	27	22,2
S	19	15	10	12	12	68	14,7
WL	2	5	6	3	0	16	62,5
WW	93	106	133	242	125	699	13,9
WP	6	4	8	7	7	32	0,0
W	101	115	147	252	132	747	14,3
Razem	236	266	280	396	262	1440	17,6

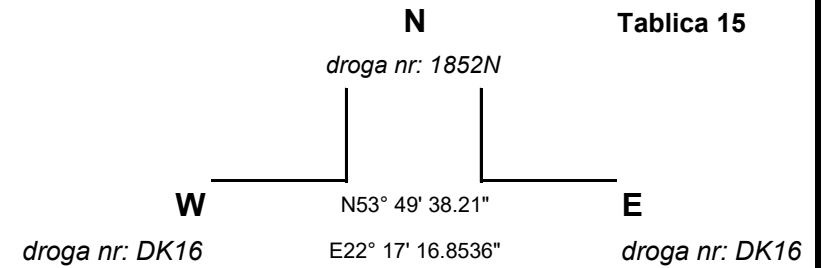
NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Bartosze

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 15

N:	- droga nr: 1852N
E:	- droga nr: DK16
S:	
W:	- droga nr: DK16



RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NL	46	29	20	27	24	146	4,8
NP	2	1	2	1	0	6	16,7
N	48	30	22	28	24	152	5,3
EW	122	132	138	128	123	643	19,0
EP	14	21	41	47	23	146	4,8
E	136	153	179	175	146	789	16,3
WL	1	1	2	1	6	11	9,1
WW	111	104	124	225	162	726	14,5
W	112	105	126	226	168	737	14,4
Razem	296	288	327	429	338	1678	14,5

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Elk

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Skrzyżowanie nr: 16

N : - droga: DK16

E : - ulica: 11 Listopada

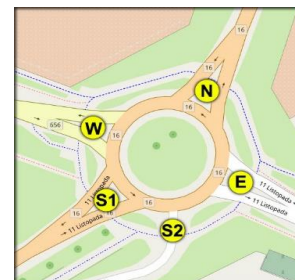
S1 : - droga: DK16

S2 : - ulica: 11 Listopada

W : - droga: DW656

N53° 49' 59.7285"

E22° 19' 45.0918"



Tablica 16

RELACJA	GODZINY					RAZEM	UC
	7.00:8.00	8.00:9.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
N-E	20	23	25	45	43	156	2,6
N-S2	0	3	1	3	1	8	12,5
N-S1	60	80	57	61	62	320	29,1
N-W	44	39	54	45	45	227	15,4
NZ	4	2	2	1	2	11	18,2
N	128	147	139	155	153	722	18,4
E-S2	4	21	10	3	2	40	2,5
E-S1	92	84	131	126	103	536	3,5
E-W	135	116	152	191	147	741	5,5
E-N	46	21	28	21	26	142	0,7
EZ	2	1	6	3	10	22	36,4
E	279	243	327	344	288	1481	4,2
S1-W	7	6	11	18	15	57	21,1
S1-N	48	44	57	79	51	279	28,0
S1-E	99	81	71	150	118	519	4,2
S1-S2	0	0	1	2	1	4	0,0
S1Z	3	2	4	3	1	13	0,0
S1	157	133	144	252	186	872	12,8
S2-S1	0	0	1	0	0	1	0,0
S2-W	0	0	4	1	0	5	0,0
S2-N	0	1	0	2	2	5	0,0
S2-E	3	9	5	8	4	29	3,4
S2Z	0	1	0	0	0	1	0,0
S2	3	11	10	11	6	41	8,3
W-N	60	52	63	56	48	279	14,3
W-E	201	142	149	201	163	856	3,5
W-S2	2	1	0	1	0	4	0,0
W-S1	17	14	45	25	12	113	24,8
WZ	0	1	1	0	1	3	0,0
W	280	210	258	283	224	1255	8,6
Razem	847	744	878	1045	857	3116	10,0

ZAŁĄCZNIK B

NATEŻENIE RUCHU DROGOWEGO PRZEKROJE

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Mrągowo

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Przekrój nr: 1

N:	- ul. DK59
E:	
S:	- ul. DK59
W:	

N

ul. DK59

N53° 50' 30.89"

E21° 18' 33.25"

S

ul. DK59

Tablica 1P

RELACJA	GODZINY																								RAZEM	UC
	0.00:1.00	1.00:2.00	2.00:3.00	3.00:4.00	4.00:5.00	5.00:6.00	6.00:7.00	7.00:8.00	8.00:9.00	9.00:10.00	10.00:11.00	11.00:12.00	12.00:13.00	13.00:14.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00	17.00:18.00	18.00:19.00	19.00:20.00	20.00:21.00	21.00:22.00	22.00:23.00	23.00:0.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NW	21	24	20	28	44	100	199	265	262	278	308	325	370	363	340	404	339	282	225	157	116	89	74	44	4677	13,5
N	21	24	20	28	44	100	199	265	262	278	308	325	370	363	340	404	339	282	225	157	116	89	74	44	4677	13,5
SW	21	24	27	13	48	148	235	367	271	322	332	333	295	326	328	395	258	206	203	136	107	93	63	53	4604	13,3
S	21	24	27	13	48	148	235	367	271	322	332	333	295	326	328	395	258	206	203	136	107	93	63	53	4604	13,3
Razem	42	48	47	41	92	248	434	632	533	600	640	658	665	689	668	799	597	488	428	293	223	182	137	97	9281	13,4

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Mrągowo

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Przekrój nr: 2

N:	_____
E:	- droga nr: DK16
S:	_____
W:	- droga nr: DK16

W	N53° 50' 29.386"	E
droga nr: DK16	E21° 18' 37.6531"	droga nr: DK16

RELACJA	GODZINY																								RAZEM	UC
	0.00:1.00	1.00:2.00	2.00:3.00	3.00:4.00	4.00:5.00	5.00:6.00	6.00:7.00	7.00:8.00	8.00:9.00	9.00:10.00	10.00:11.00	11.00:12.00	12.00:13.00	13.00:14.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00	17.00:18.00	18.00:19.00	19.00:20.00	20.00:21.00	21.00:22.00	22.00:23.00	23.00:0.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
EW	6	2	5	6	17	52	67	125	103	117	113	116	116	124	107	171	100	76	80	45	30	26	11	14	1629	4,2
E	6	2	5	6	17	52	67	125	103	117	113	116	116	124	107	171	100	76	80	45	30	26	11	14	1629	4,2
WW	6	11	2	7	9	36	76	109	89	91	122	128	122	140	107	144	118	100	72	56	42	29	24	15	1655	4,2
W	6	11	2	7	9	36	76	109	89	91	122	128	122	140	107	144	118	100	72	56	42	29	24	15	1655	4,2
Razem	12	13	7	13	26	88	143	234	192	208	235	244	238	264	214	315	218	176	152	101	72	55	35	29	3284	4,2

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Mikołajki

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Przekrój nr: 3

N:	
E:	- droga nr: DK16
S:	
W:	- droga nr: DK16

W	N53° 48' 5.8162"	E
droga nr: DK16	E21° 33' 46.1237"	droga nr: DK16

RELACJA	GODZINY																								RAZEM	UC
	0.00:1.00	1.00:2.00	2.00:3.00	3.00:4.00	4.00:5.00	5.00:6.00	6.00:7.00	7.00:8.00	8.00:9.00	9.00:10.00	10.00:11.00	11.00:12.00	12.00:13.00	13.00:14.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00	17.00:18.00	18.00:19.00	19.00:20.00	20.00:21.00	21.00:22.00	22.00:23.00	23.00:0.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
EW	9	6	3	5	11	44	96	143	133	126	141	162	137	143	169	184	155	118	79	60	44	41	14	11	2034	4,3
E	9	6	3	5	11	44	96	143	133	126	141	162	137	143	169	184	155	118	79	60	44	41	14	11	2034	4,3
WW	11	7	6	5	10	28	79	152	124	126	136	154	128	161	140	155	165	152	89	74	45	39	26	14	2026	4,2
W	11	7	6	5	10	28	79	152	124	126	136	154	128	161	140	155	165	152	89	74	45	39	26	14	2026	4,2
Razem	20	13	9	10	21	72	175	295	257	252	277	316	265	304	309	339	320	270	168	134	89	80	40	25	4060	4,3

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Mikołajki

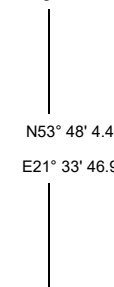
Data: 2017-11-30 /czwartek/

Przekrój nr: 4

N:	- droga nr: DW609
E:	
S:	- droga nr: DW609
W:	

N

droga nr: DW609



N53° 48' 4.4932"

E21° 33' 46.9348"

S

droga nr: DW609

Tablica 4P

RELACJA	GODZINY																								RAZEM	UC
	0.00:1.00	1.00:2.00	2.00:3.00	3.00:4.00	4.00:5.00	5.00:6.00	6.00:7.00	7.00:8.00	8.00:9.00	9.00:10.00	10.00:11.00	11.00:12.00	12.00:13.00	13.00:14.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00	17.00:18.00	18.00:19.00	19.00:20.00	20.00:21.00	21.00:22.00	22.00:23.00	23.00:0.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NW	3	3	2	3	5	10	41	78	85	56	52	65	62	90	69	74	63	39	34	25	13	10	6	1	889	3,9
N	3	3	2	3	5	10	41	78	85	56	52	65	62	90	69	74	63	39	34	25	13	10	6	1	889	3,9
SW	4	3	0	3	1	9	42	73	79	47	52	70	72	66	92	78	56	38	35	21	11	17	3	2	874	4,3
S	4	3	0	3	1	9	42	73	79	47	52	70	72	66	92	78	56	38	35	21	11	17	3	2	874	4,3
Razem	7	6	2	6	6	19	83	151	164	103	104	135	134	156	161	152	119	77	69	46	24	27	9	3	1763	4,1

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Orzysz

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Przekrój nr: 5

N:	- droga nr: DK16
E:	
S:	- droga nr: DK16
W:	

N

droga nr: DK16

N53° 48' 37.972"

E21° 56' 38.9149"

S

droga nr: DK16

Tablica 5P

RELACJA	GODZINY																								RAZEM	UC
	0.00:1.00	1.00:2.00	2.00:3.00	3.00:4.00	4.00:5.00	5.00:6.00	6.00:7.00	7.00:8.00	8.00:9.00	9.00:10.00	10.00:11.00	11.00:12.00	12.00:13.00	13.00:14.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00	17.00:18.00	18.00:19.00	19.00:20.00	20.00:21.00	21.00:22.00	22.00:23.00	23.00:0.00		
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NW	5	4	4	5	16	22	53	92	86	109	97	94	92	73	103	126	99	59	60	45	35	25	22	11	1337	7,4
N	5	4	4	5	16	22	53	92	86	109	97	94	92	73	103	126	99	59	60	45	35	25	22	11	1337	7,4
SW	6	5	4	7	9	32	83	82	101	99	107	107	97	94	91	94	97	68	47	40	40	26	16	11	1363	8,0
S	6	5	4	7	9	32	83	82	101	99	107	107	97	94	91	94	97	68	47	40	40	26	16	11	1363	8,0
Razem	11	9	8	12	25	54	136	174	187	208	204	201	189	167	194	220	196	127	107	85	75	51	38	22	2700	7,7

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO**Miasto: Orzysz****Data: 2017-11-30 /czwartek/****Przekrój nr: 6**

N:	_____
E:	- droga nr: DK63
S:	_____
W:	- droga nr: DK63

W	N53° 48' 38.9868"	E
droga nr: DK63	E21° 56' 38.9149"	droga nr: DK63

RELACJA	GODZINY																								RAZEM	UC		
	0.00:1.00	1.00:2.00	2.00:3.00	3.00:4.00	4.00:5.00	5.00:6.00	6.00:7.00	7.00:8.00	8.00:9.00	9.00:10.00	10.00:11.00	11.00:12.00	12.00:13.00	13.00:14.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00	17.00:18.00	18.00:19.00	19.00:20.00	20.00:21.00	21.00:22.00	22.00:23.00	23.00:0.00			P/24h	%
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h			P/h	
EW	4	8	3	11	14	33	83	129	145	142	128	147	158	167	201	196	128	78	76	54	53	31	25	14	2028	16,4		
E	4	8	3	11	14	33	83	129	145	142	128	147	158	167	201	196	128	78	76	54	53	31	25	14	2028	16,4		
WW	4	3	4	3	15	39	173	133	143	166	157	153	183	155	179	158	148	92	62	53	39	33	17	10	2122	14,2		
W	4	3	4	3	15	39	173	133	143	166	157	153	183	155	179	158	148	92	62	53	39	33	17	10	2122	14,2		
Razem	8	11	7	14	29	72	256	262	288	308	285	300	341	322	380	354	276	170	138	107	92	64	42	24	4150	15,3		

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO

Miasto: Elk

Data: 2017-11-30 /czwartek/

Przekrój nr: 7

N:	- droga nr: DK16
E:	
S:	- droga nr: DK16
W:	

N

droga nr: DK16

N53° 49' 58.6141"

E22° 19' 42.7673"

S

droga nr: DK16

Tablica 7P

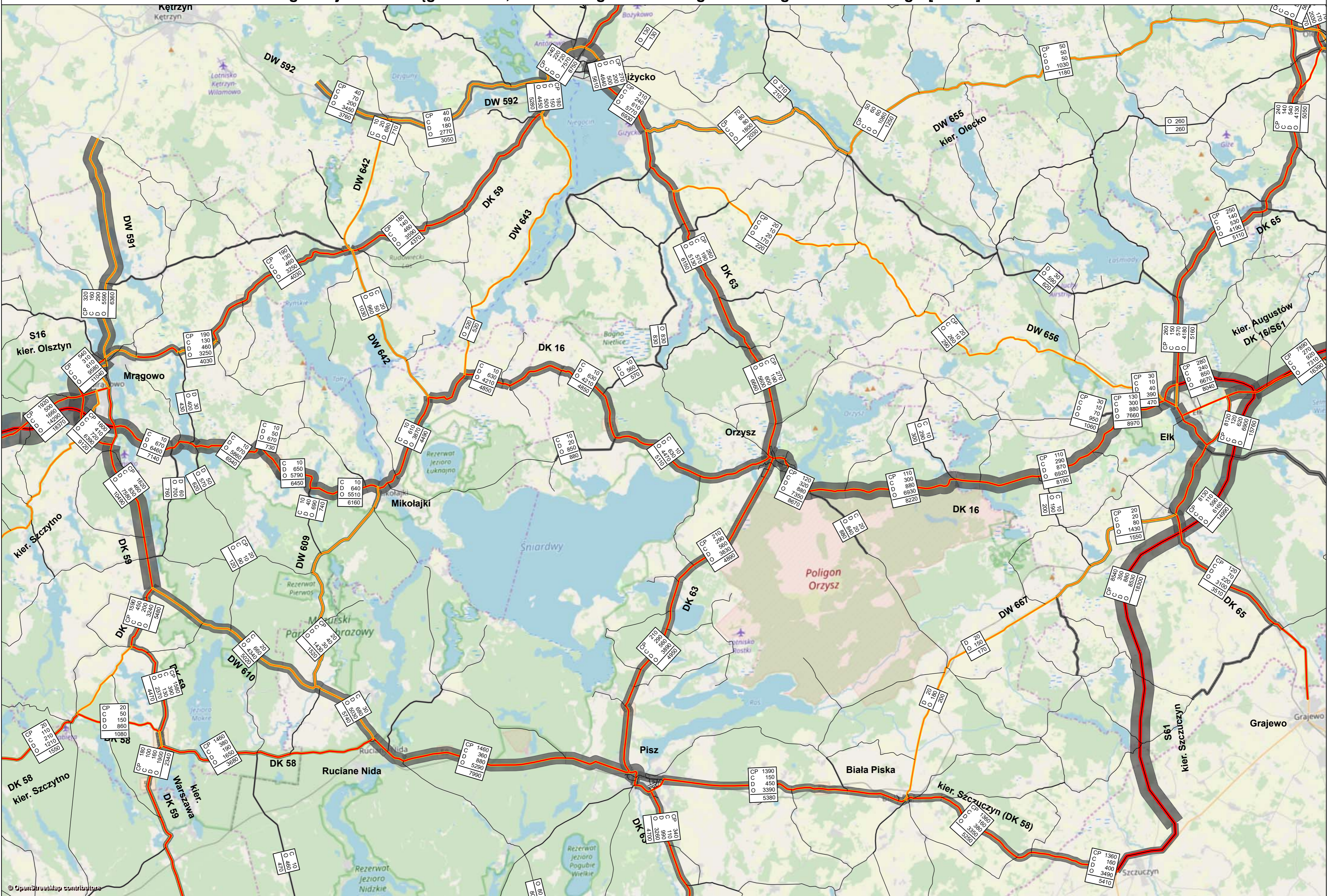
RELACJA	GODZINY																									RAZEM	UC
	0.00:1.00	1.00:2.00	2.00:3.00	3.00:4.00	4.00:5.00	5.00:6.00	6.00:7.00	7.00:8.00	8.00:9.00	9.00:10.00	10.00:11.00	11.00:12.00	12.00:13.00	13.00:14.00	14.00:15.00	15.00:16.00	16.00:17.00	17.00:18.00	18.00:19.00	19.00:20.00	20.00:21.00	21.00:22.00	22.00:23.00	23.00:0.00			
	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h	P/h		
NW	19	5	9	19	33	81	258	172	180	169	156	200	187	180	238	215	178	142	158	82	86	33	52	19	2871	15,0	
N	19	5	9	19	33	81	258	172	180	169	156	200	187	180	238	215	178	142	158	82	86	33	52	19	2871	15,0	
SW	6	9	5	13	18	60	123	157	133	155	143	157	146	178	144	252	186	157	94	75	68	53	31	20	2383	16,0	
S	6	9	5	13	18	60	123	157	133	155	143	157	146	178	144	252	186	157	94	75	68	53	31	20	2383	16,0	
Razem	25	14	14	32	51	141	381	329	313	324	299	357	333	358	382	467	364	299	252	157	154	86	83	39	5254	15,5	

Załącznik B

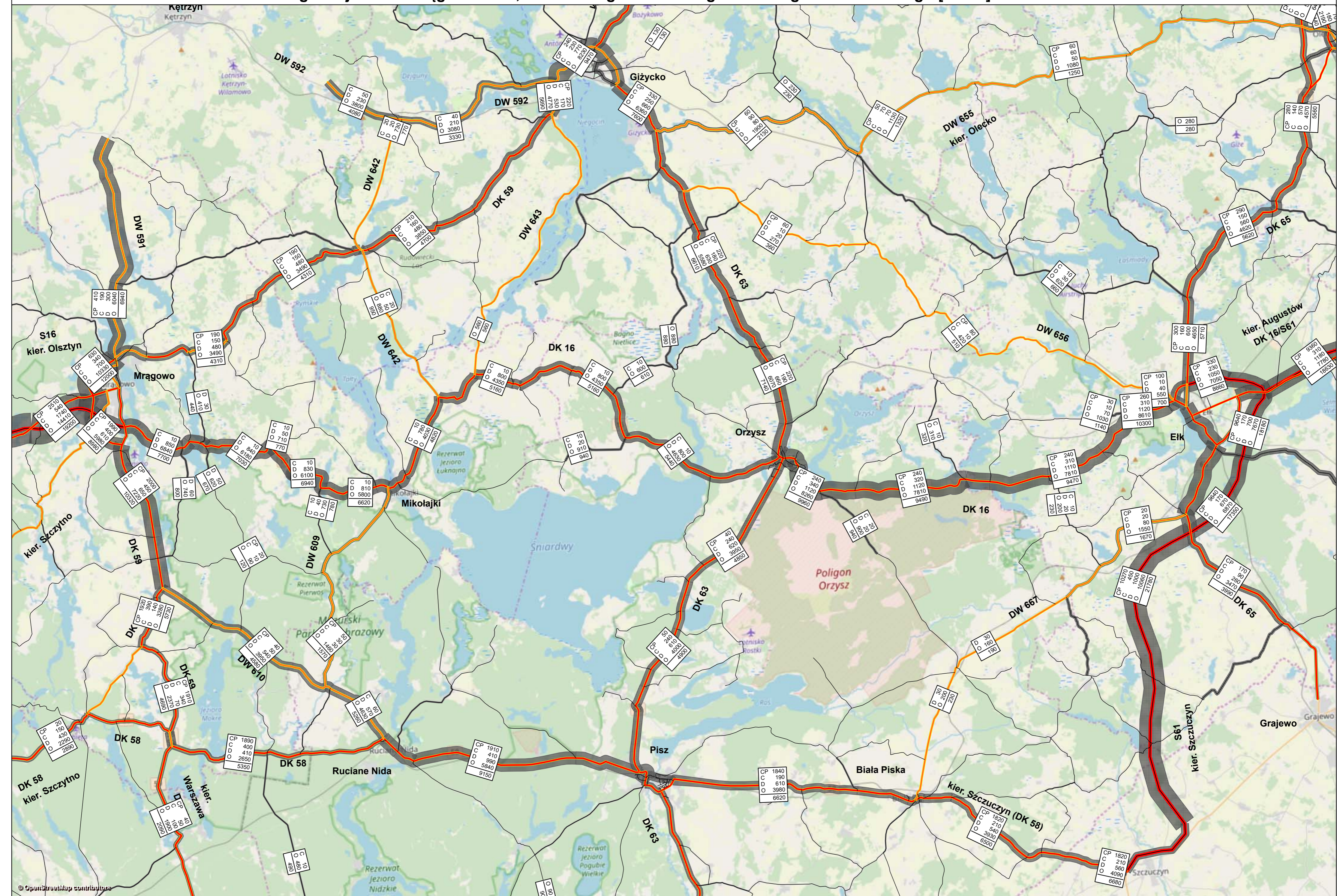
Kartogramy średniorocznych dobowych natężeń ruchu w latach 2025-2055

Wariant 0

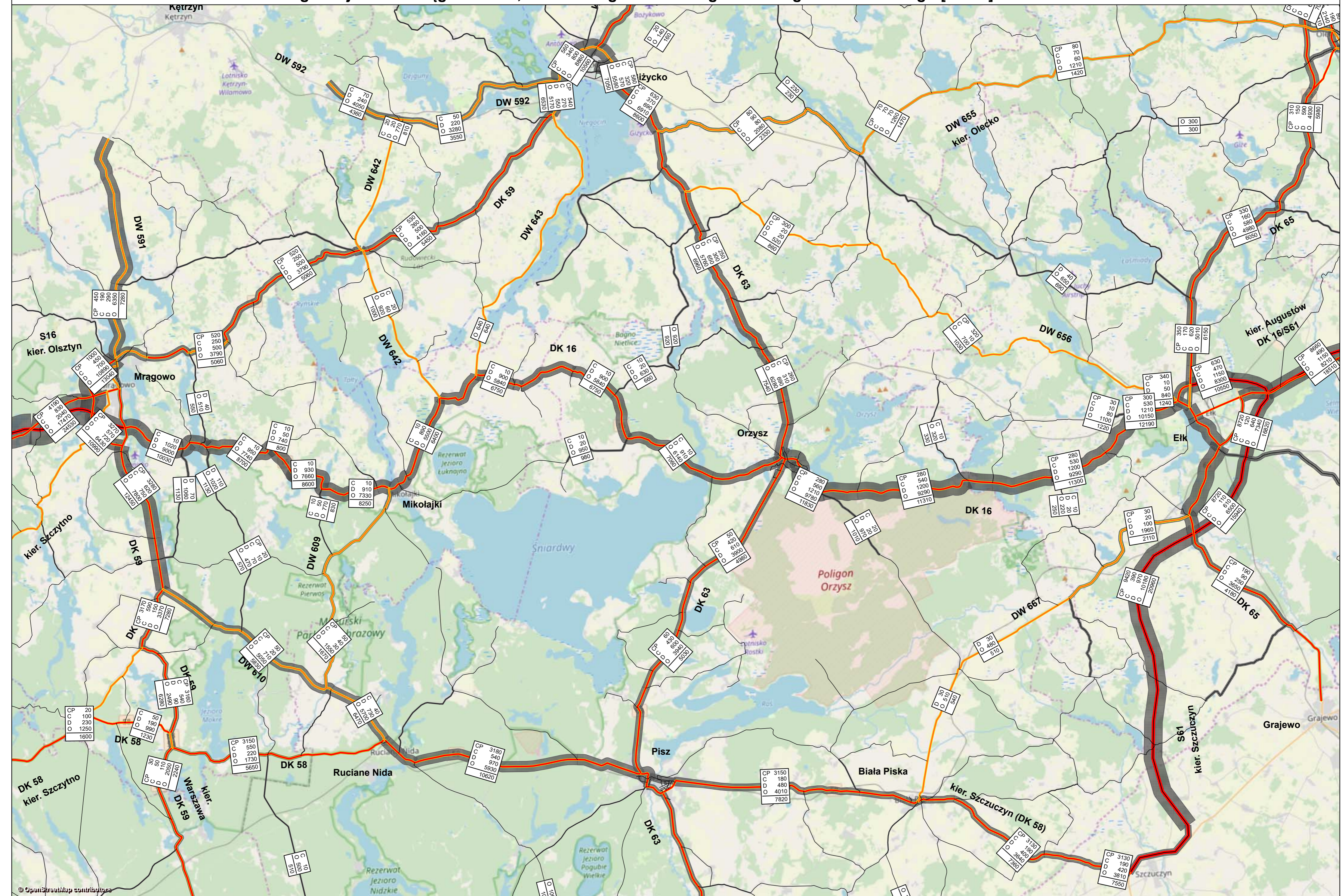
Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2025 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant 0



Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2030 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant 0



Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2035 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant 0



Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2040 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant 0



© OpenStreetMap contributors

Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2045 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant 0

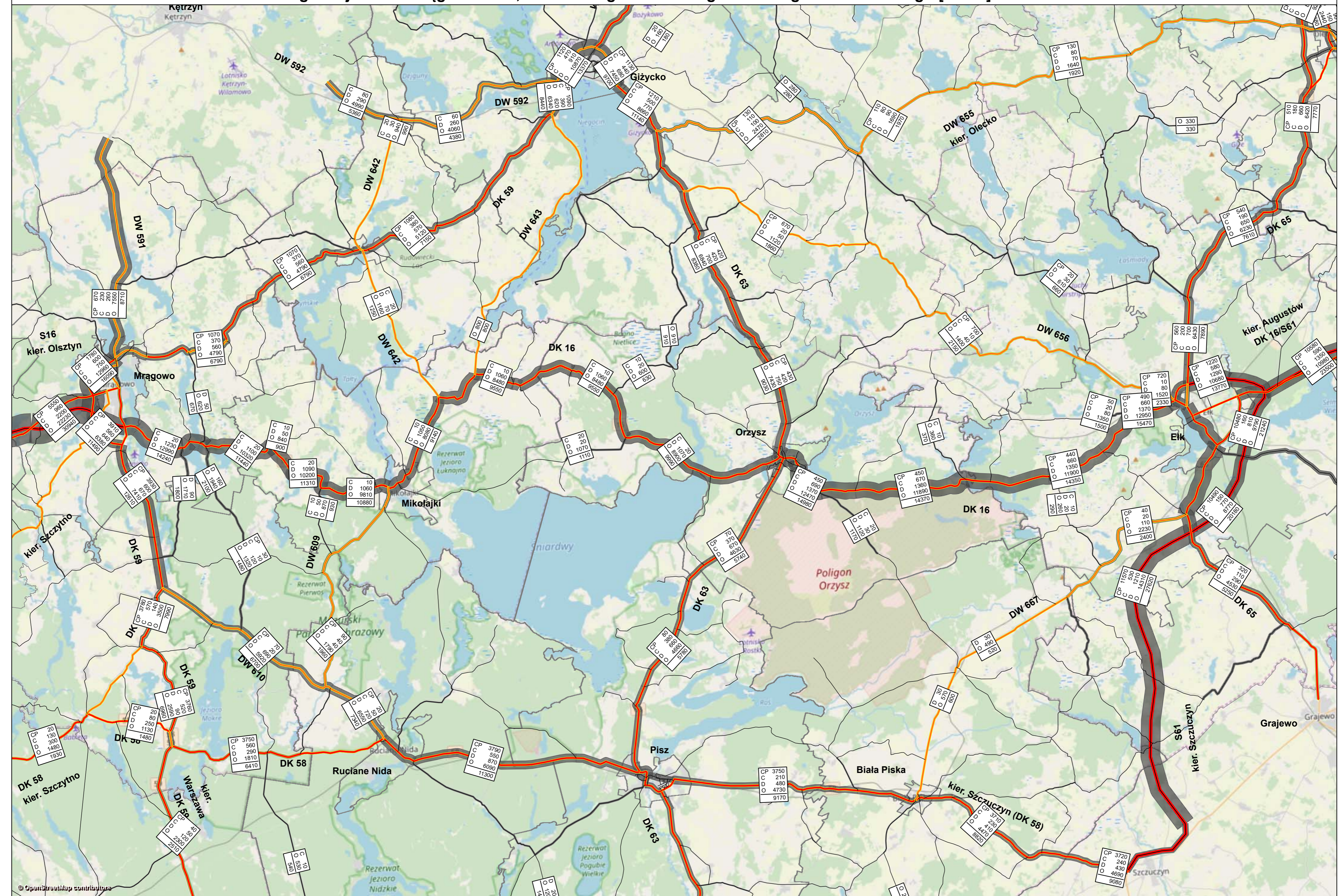


Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2050 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant 0



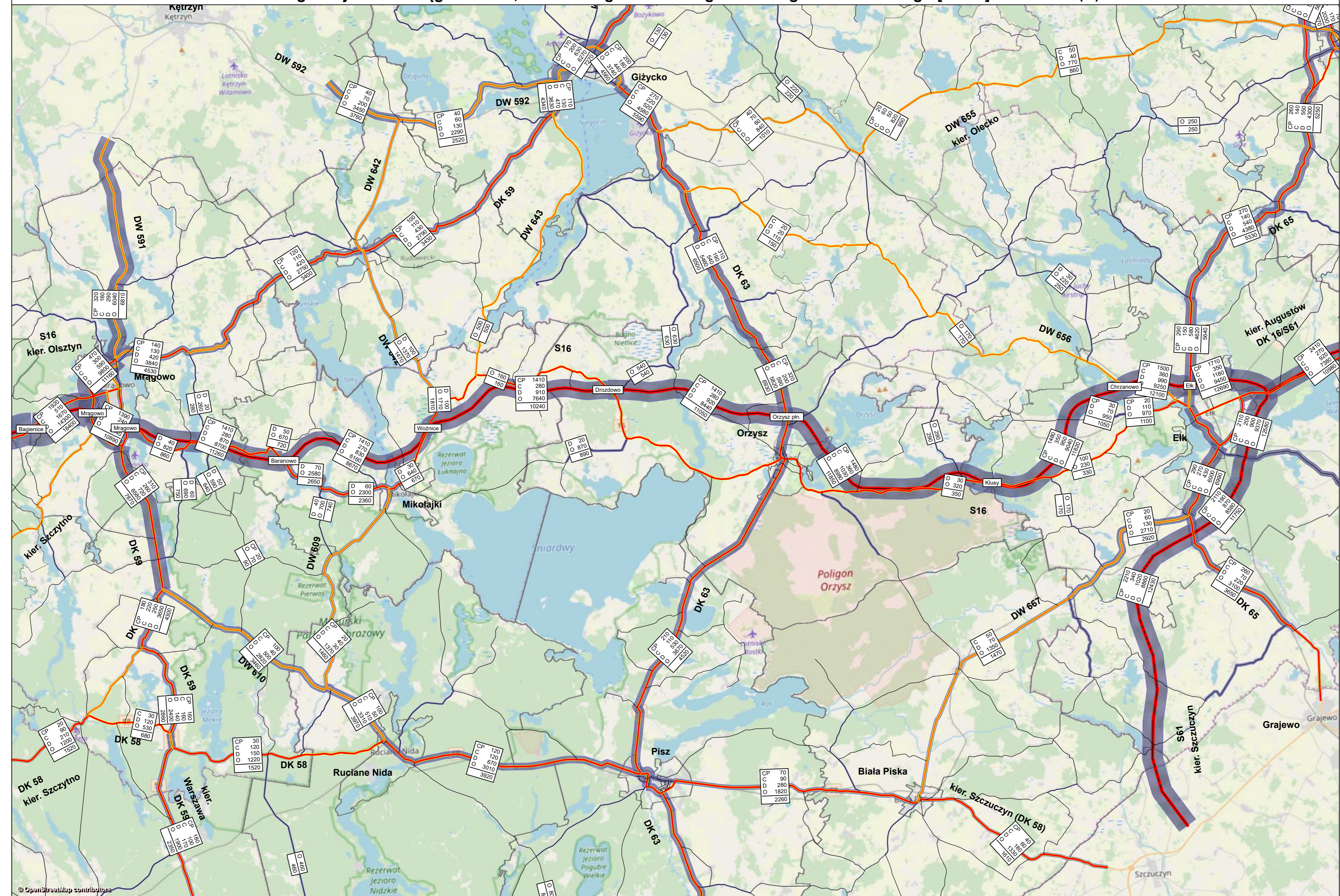
© OpenStreetMap contributors

Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2055 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant 0



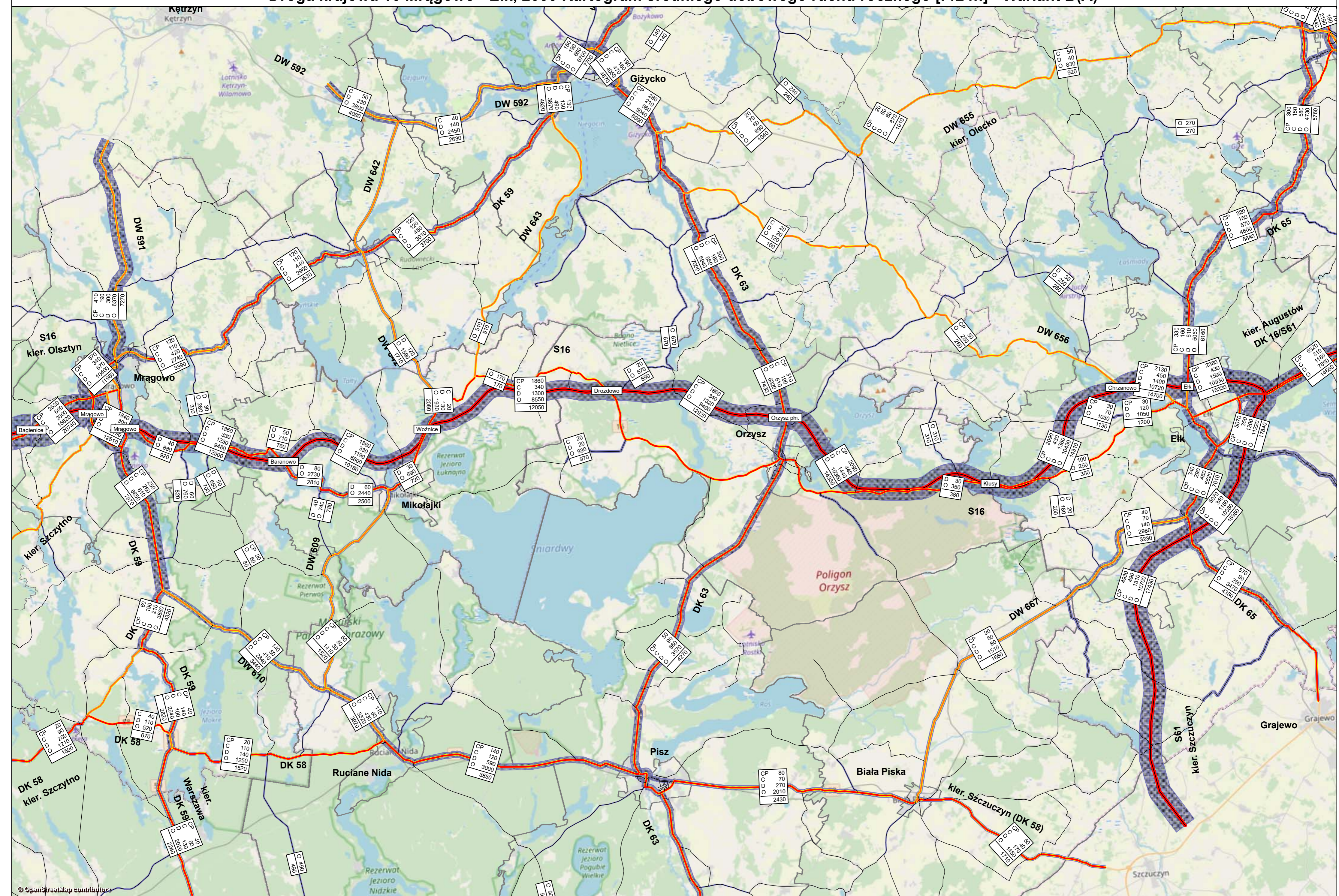
Wariant 6 f5 Ł

Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2025 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant B(A)



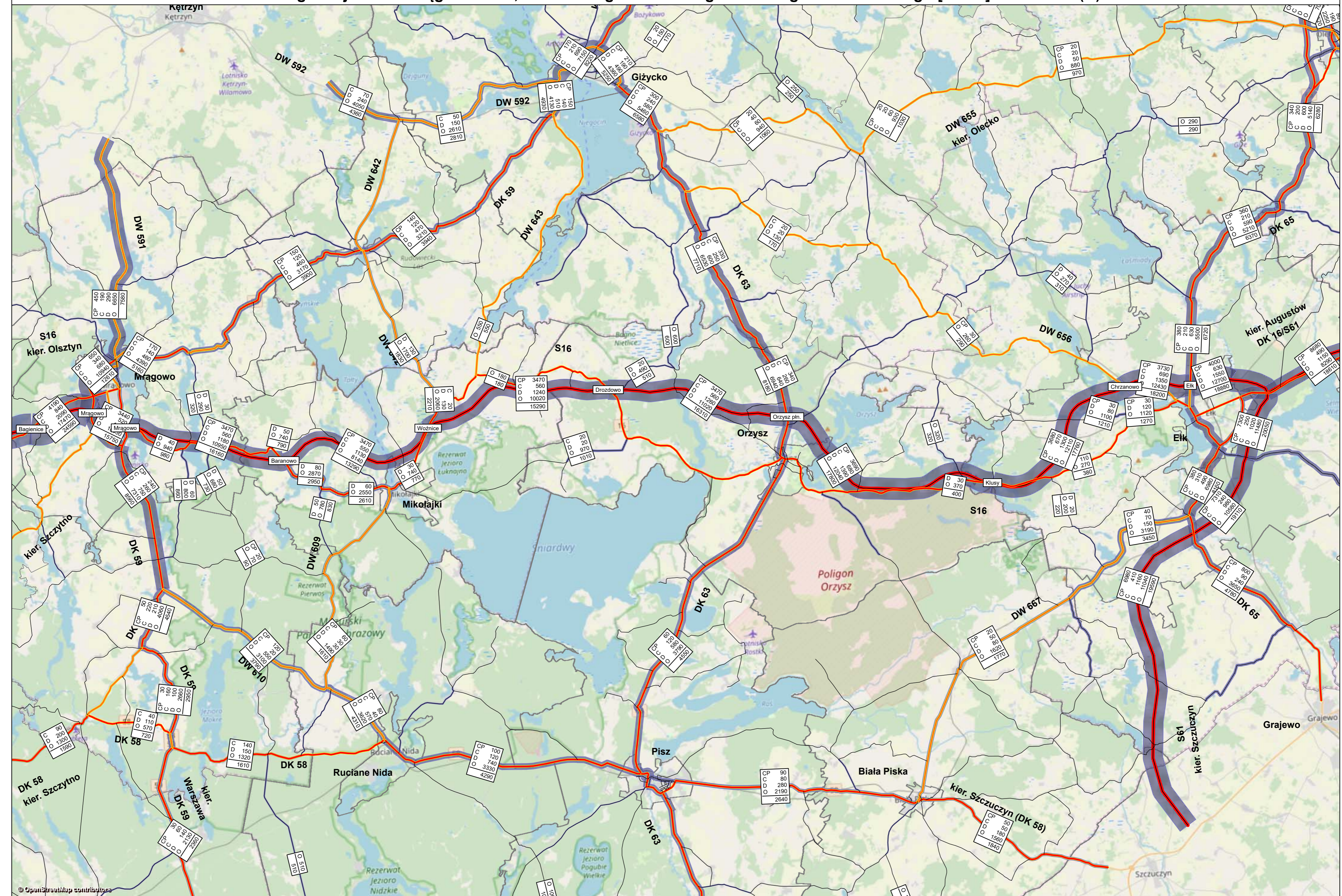
© OpenStreetMap contributors

Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2030 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant B(A)

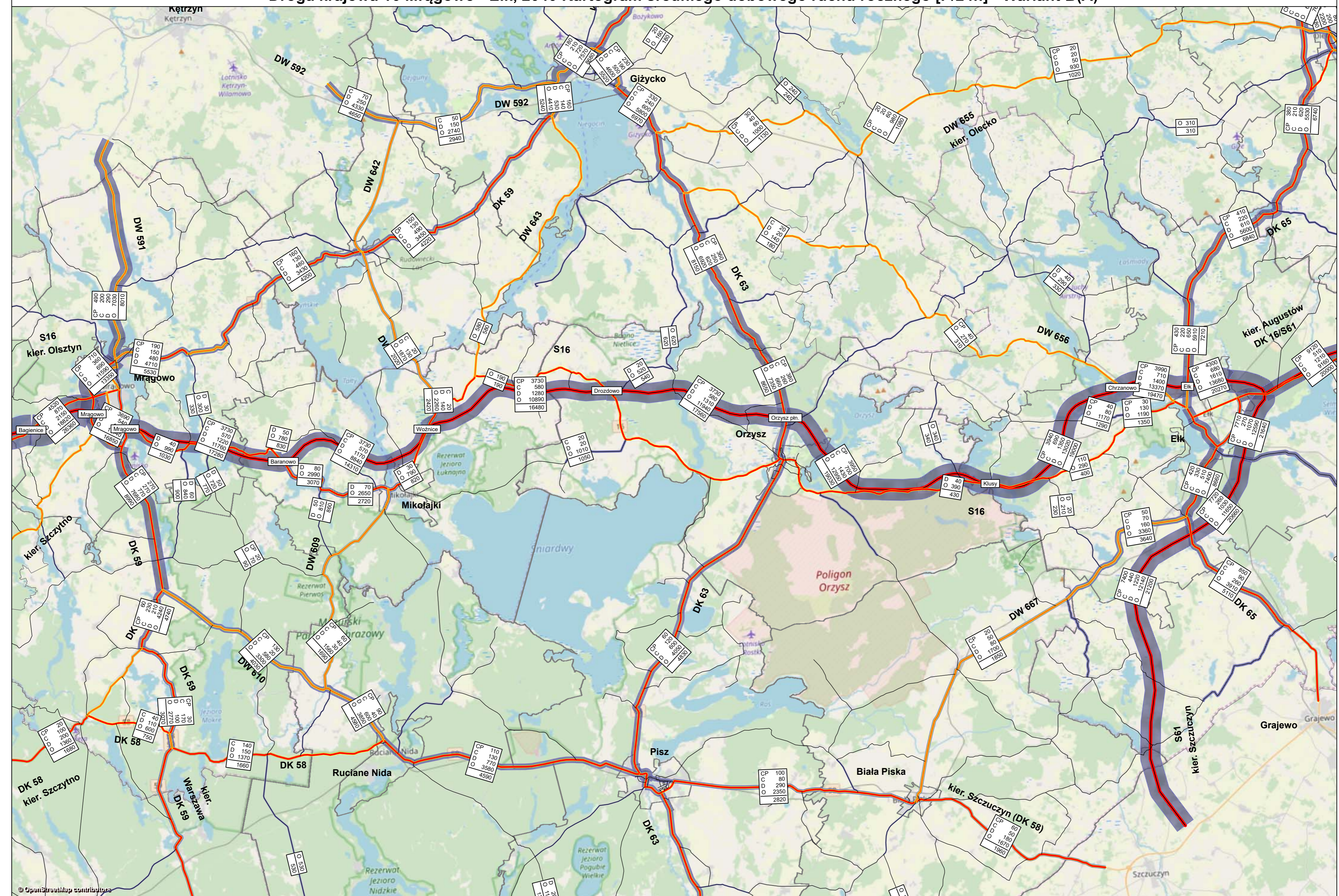


© OpenStreetMap contributors

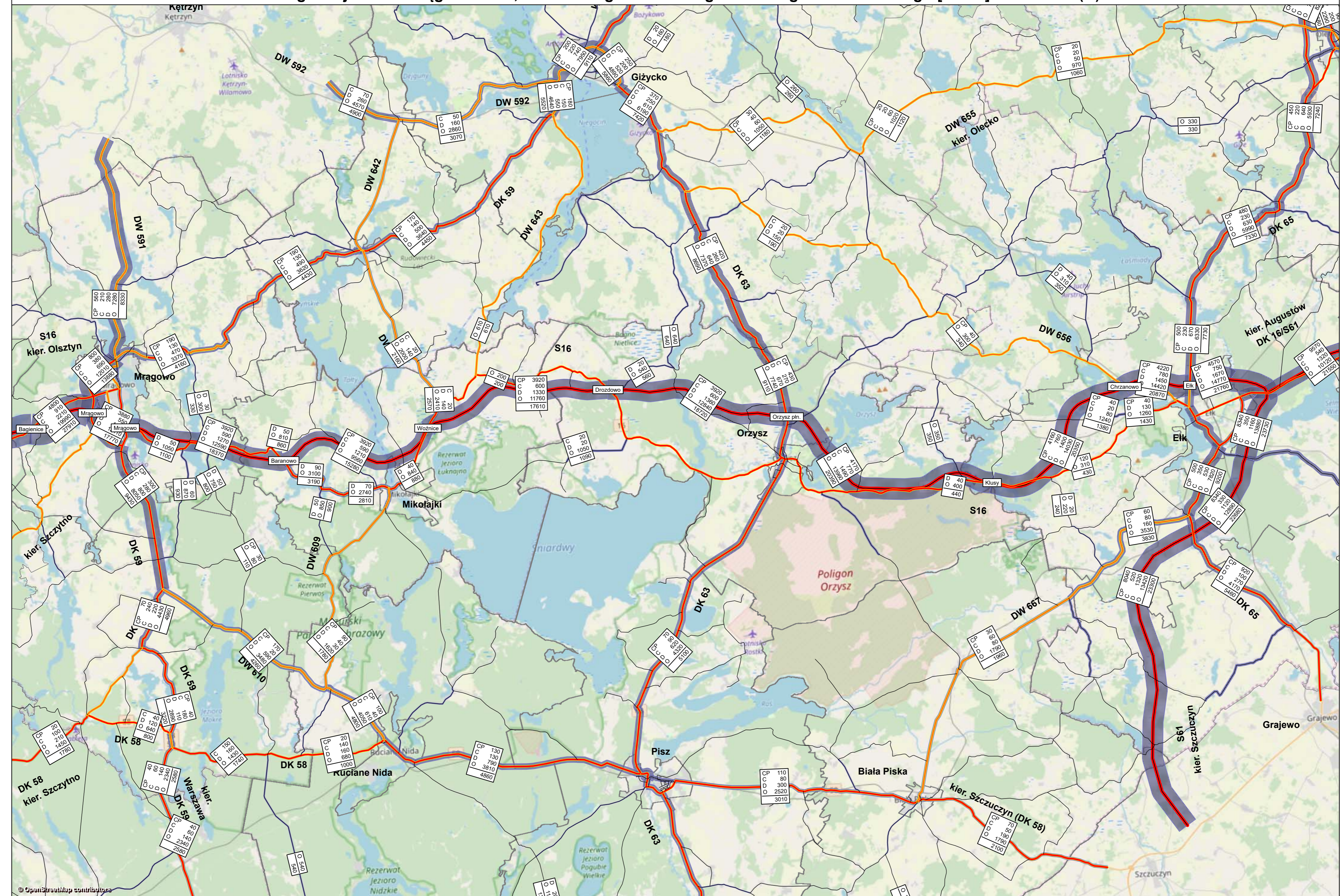
Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2035 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant B(A)



Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2040 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant B(A)

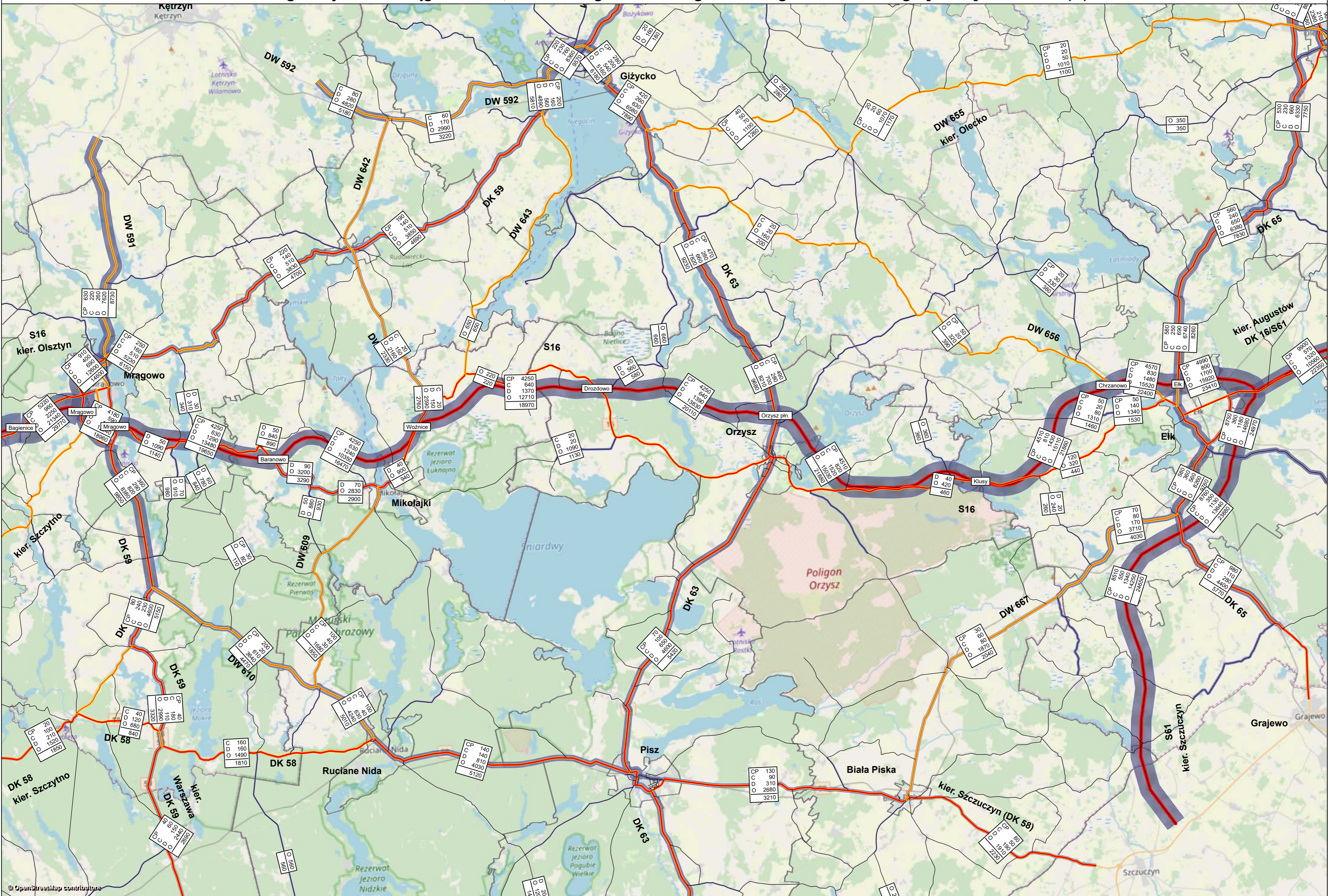


Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2045 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant B(A)

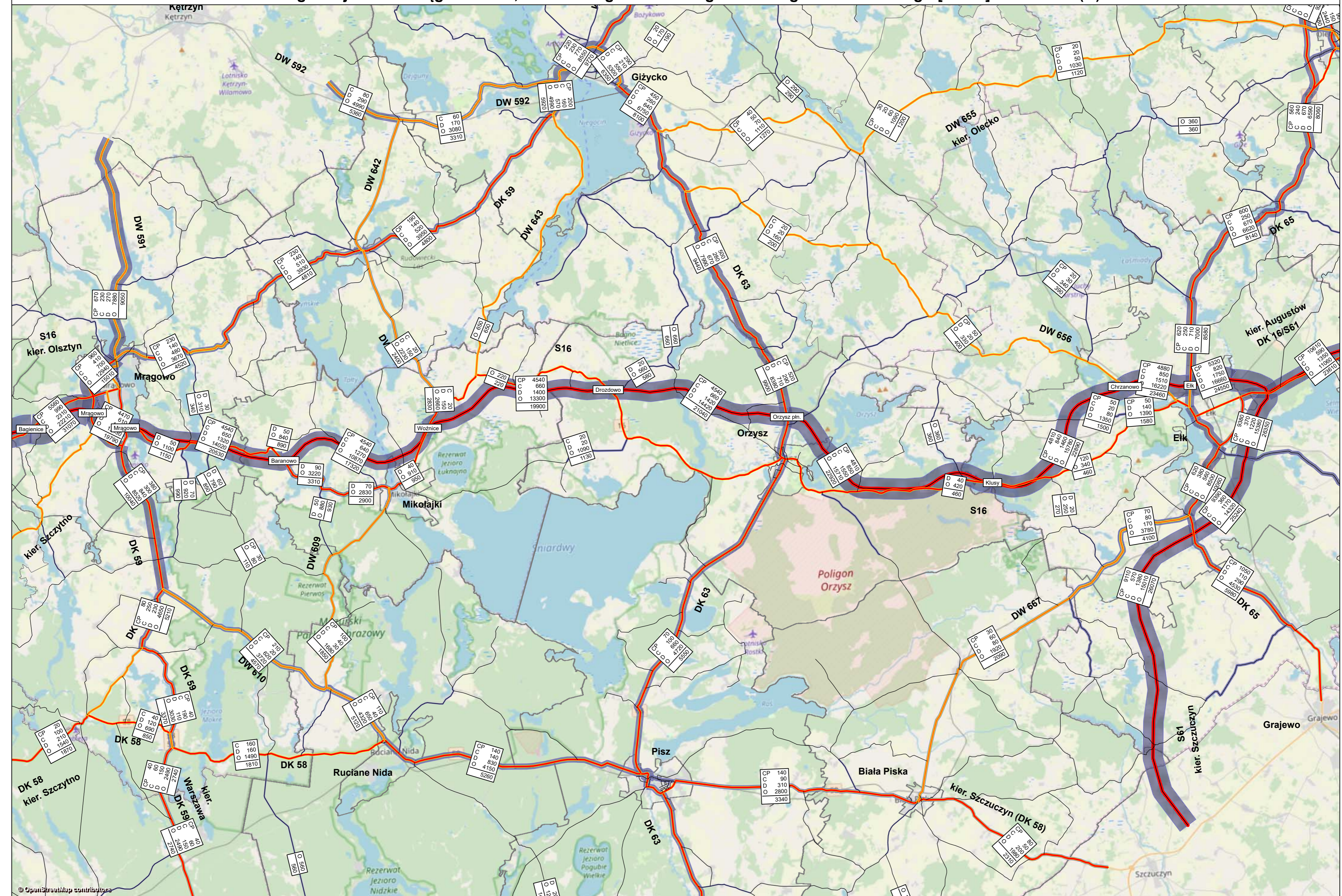


© OpenStreetMap contributors

Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2050 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant B(A)

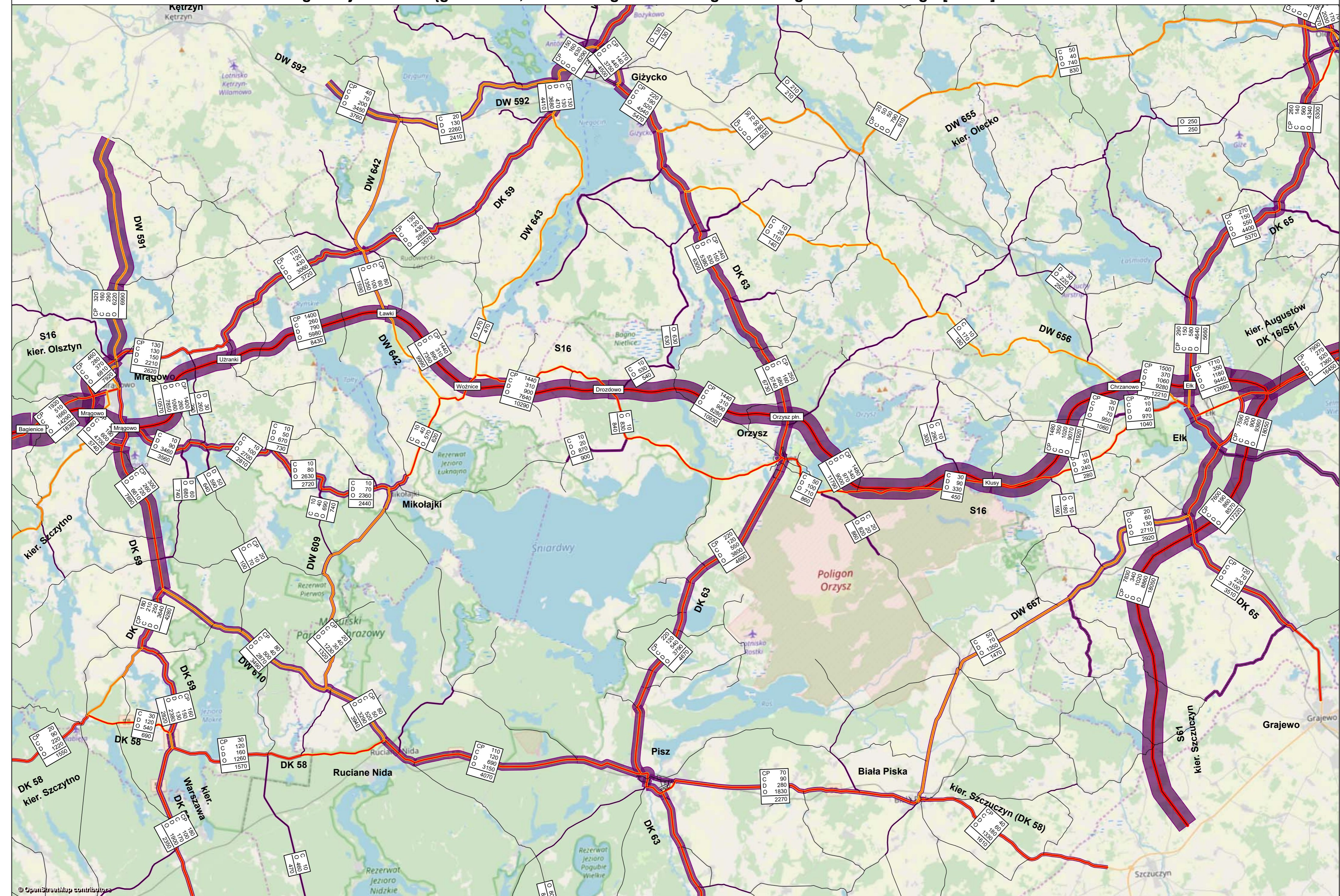


Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2055 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant B(A)

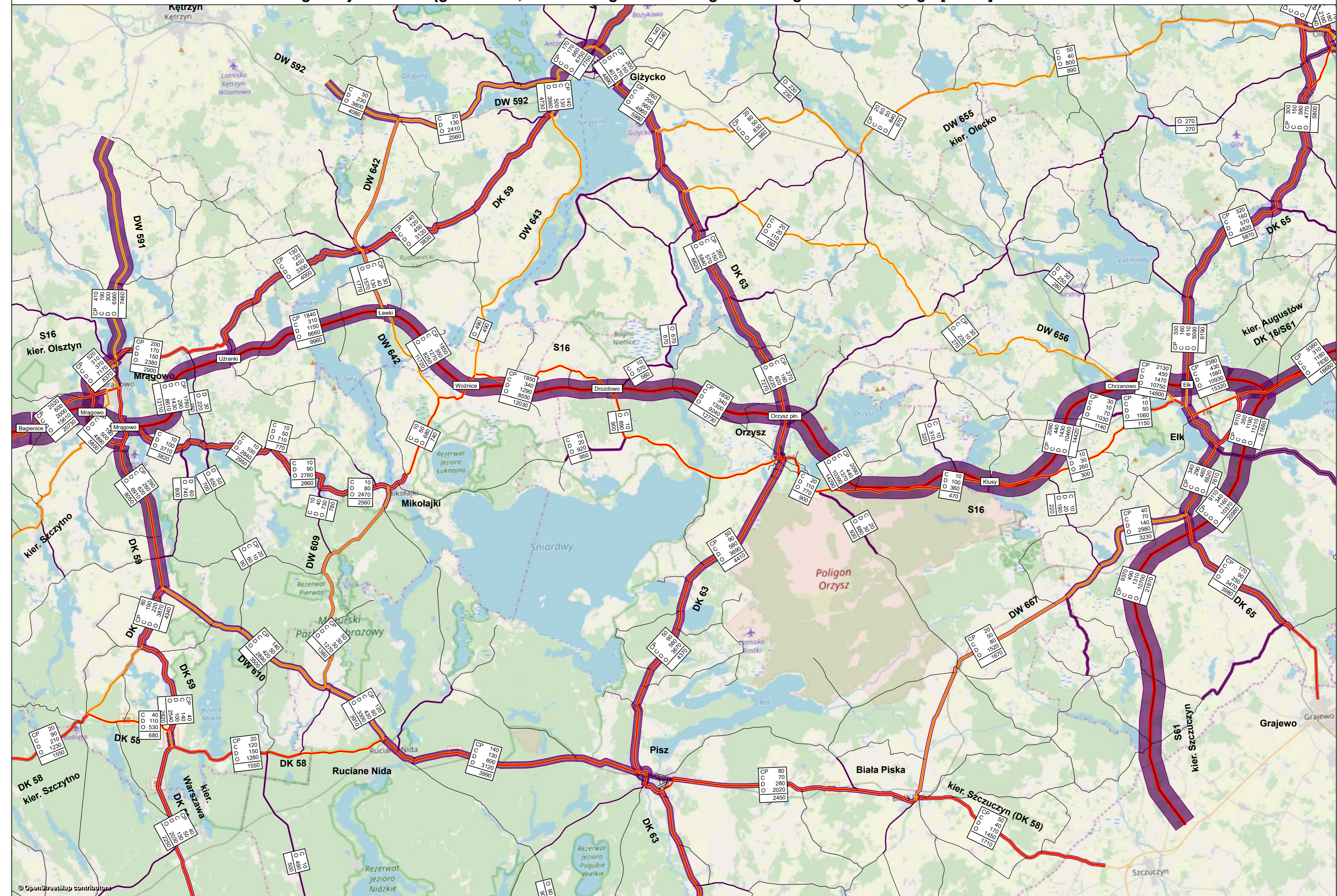


Wariant 7

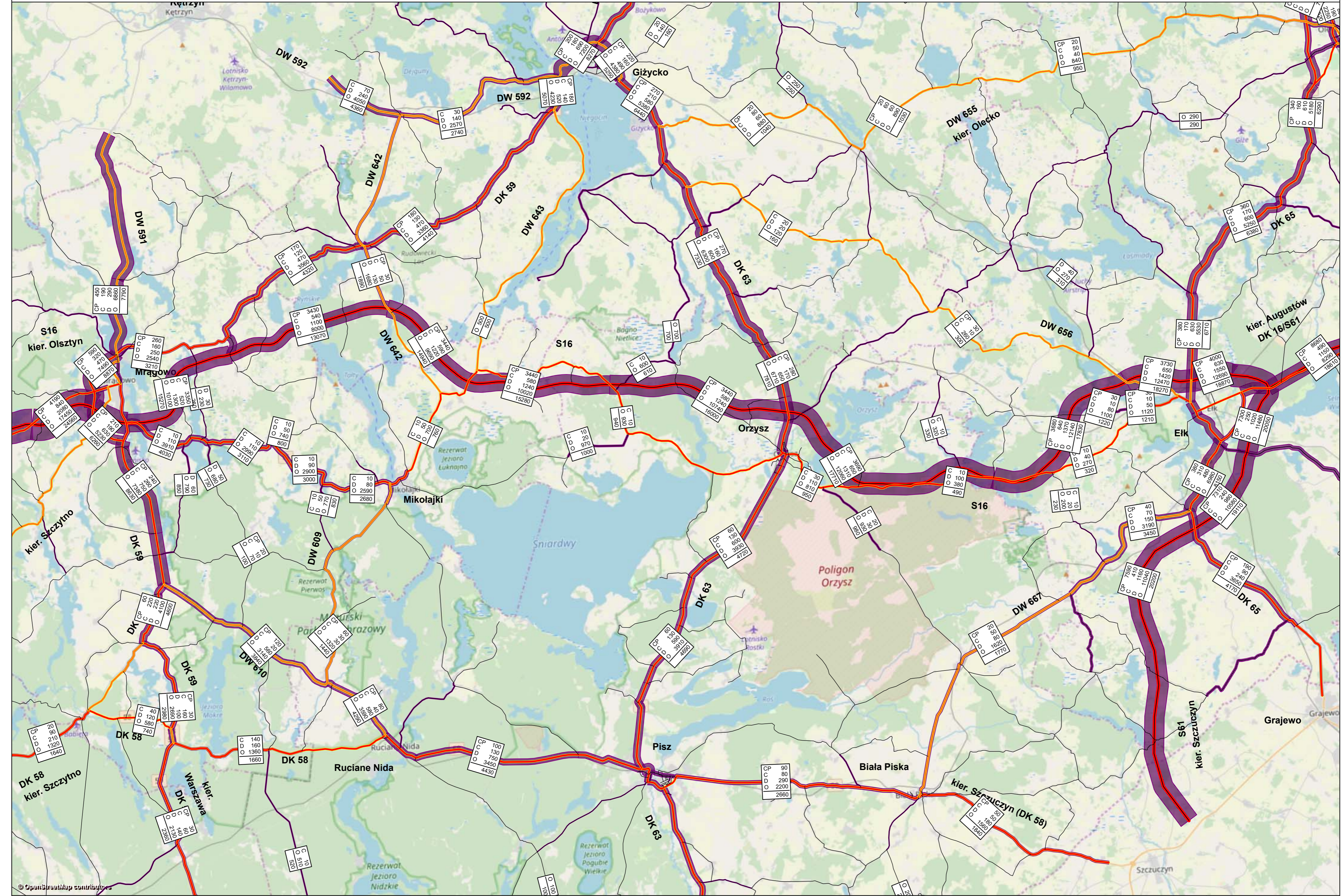
Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2025 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant C



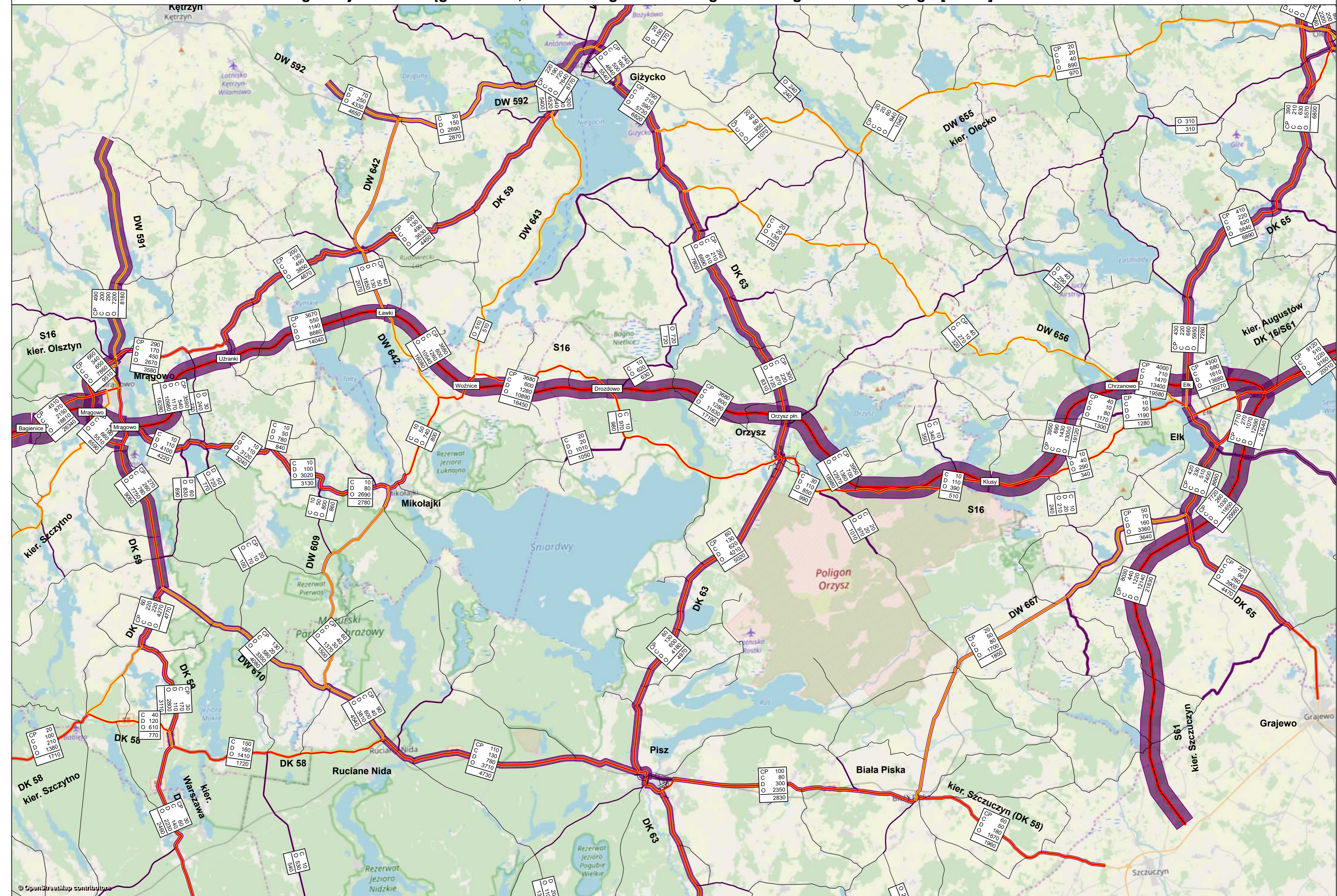
Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2030 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant C



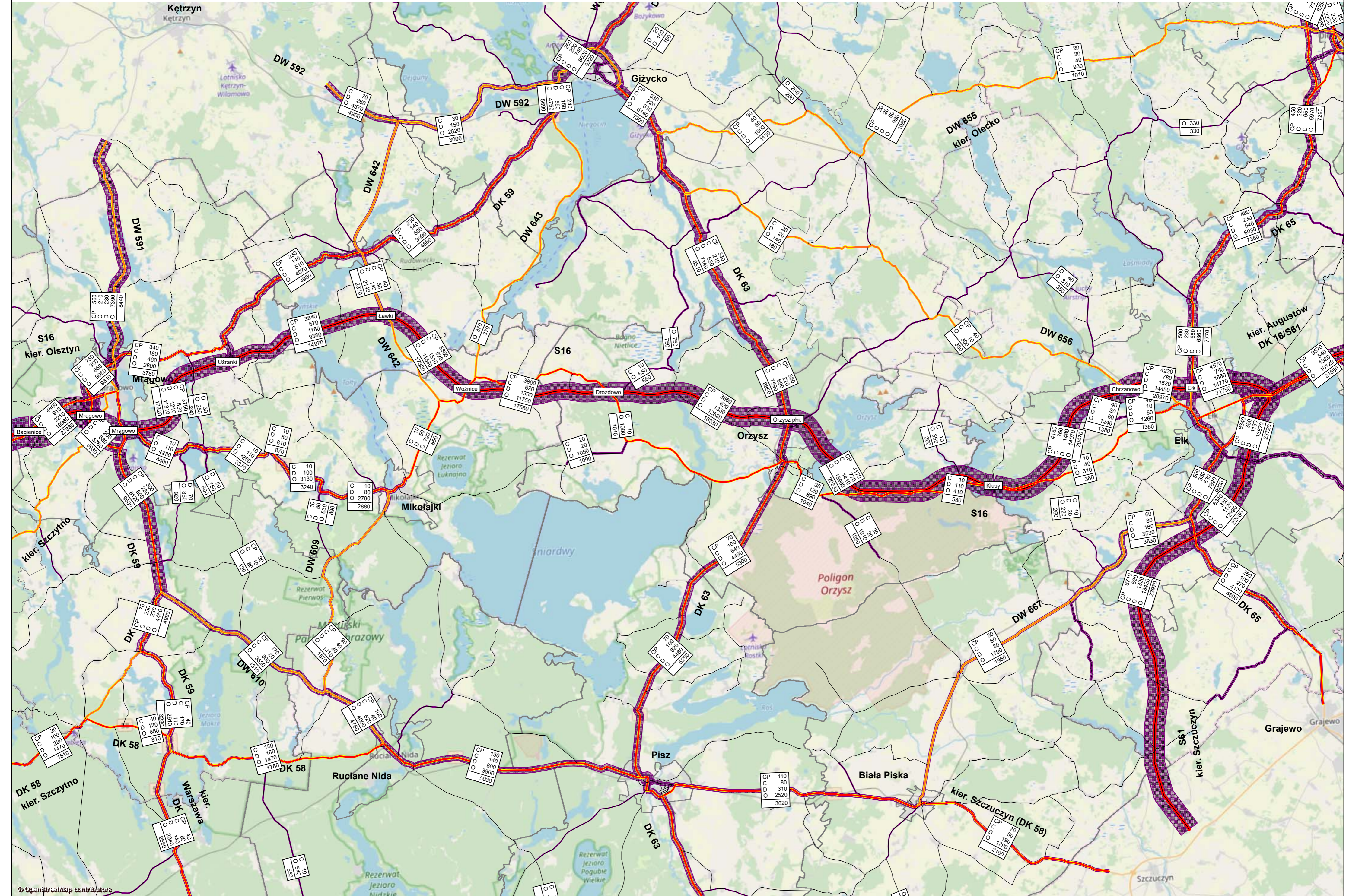
Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2035 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant C



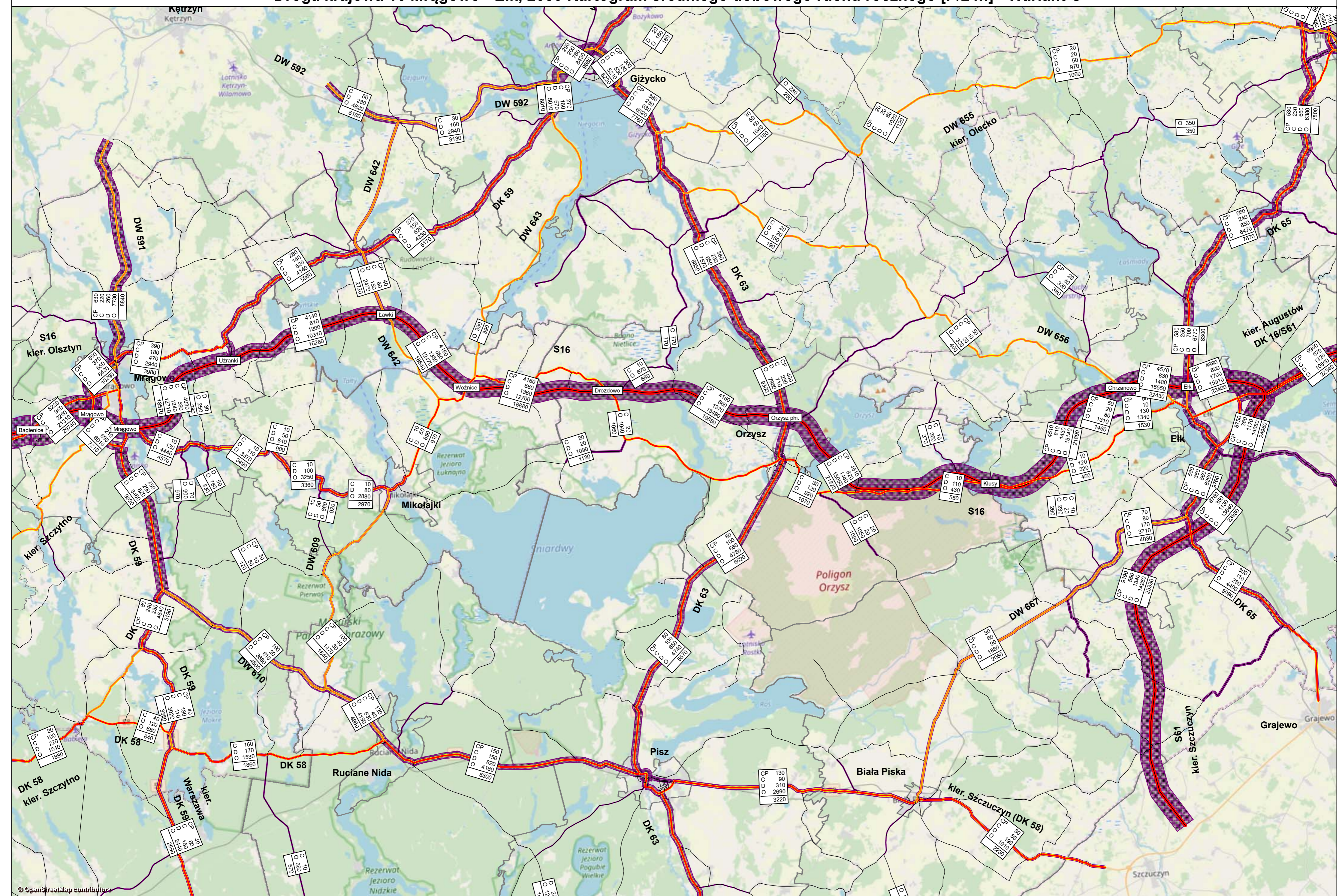
Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2040 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant C



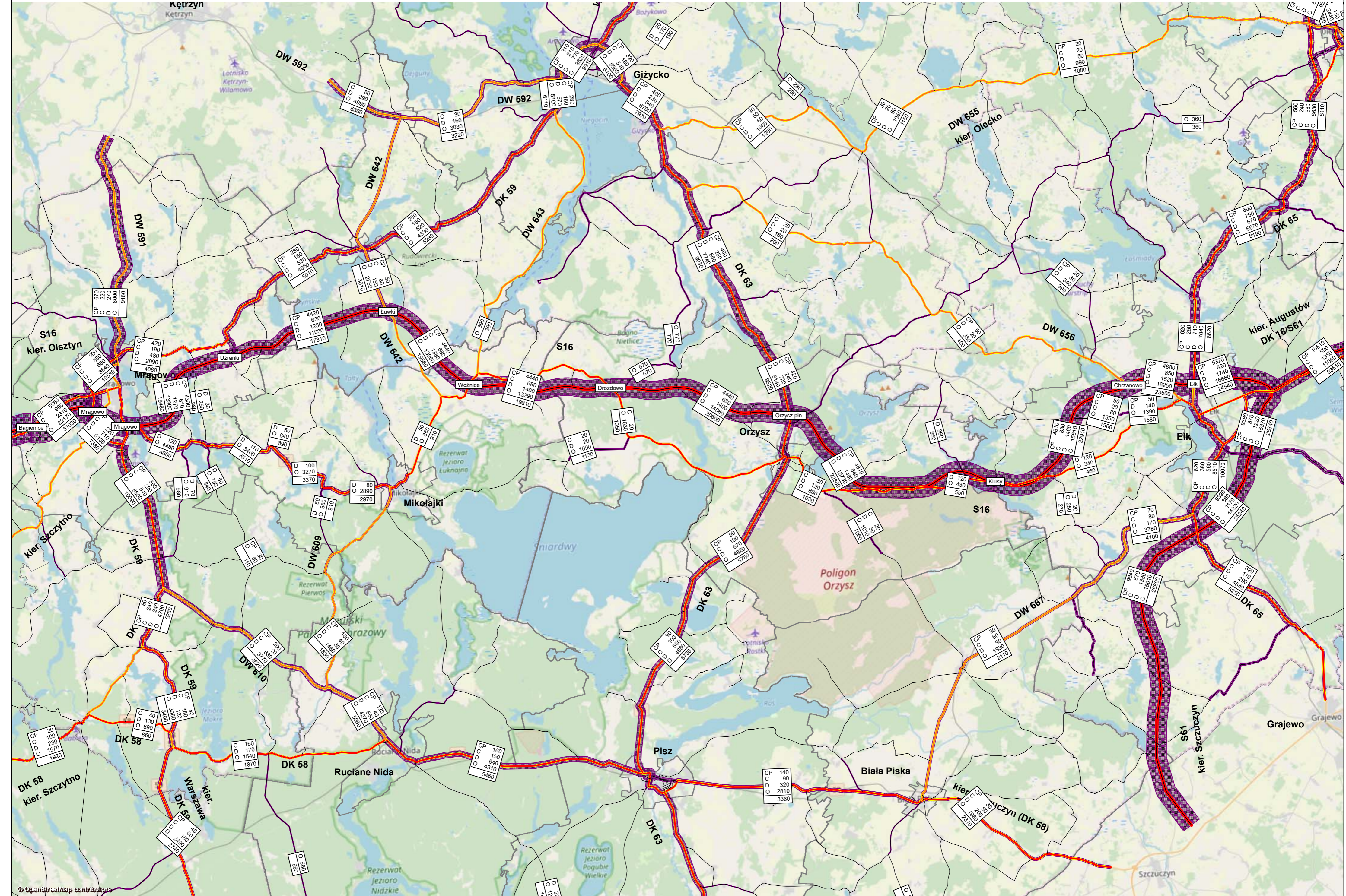
Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2045 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant C



Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2050 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant C



Droga krajowa 16 Mrągowo - Elk, 2055 Kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h] - Wariant C



© OpenStreetMap contributors

Załącznik C

Struktura rodzajowa pojazdów na odcinkach na drodze nr 16

Wariant 0

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	88,8	9,3	0,2	0,0	0,5	1,2
2026	88,4	9,7	0,2	0,0	0,5	1,2
2027	88,1	10,0	0,2	0,0	0,5	1,2
2028	87,8	10,3	0,2	0,0	0,5	1,2
2029	87,5	10,7	0,2	0,0	0,5	1,2
2030	87,2	11,0	0,2	0,0	0,5	1,2
2031	87,4	10,8	0,2	0,0	0,5	1,2
2032	87,6	10,6	0,2	0,0	0,4	1,2
2033	87,8	10,4	0,2	0,0	0,4	1,2
2034	88,0	10,3	0,1	0,0	0,4	1,2
2035	88,2	10,1	0,1	0,0	0,4	1,2
2036	88,4	10,0	0,1	0,0	0,4	1,2
2037	88,5	9,8	0,1	0,0	0,3	1,2
2038	88,7	9,6	0,1	0,0	0,3	1,2
2039	88,8	9,5	0,1	0,0	0,3	1,2
2040	89,0	9,4	0,1	0,0	0,3	1,2
2041	89,0	9,3	0,1	0,0	0,3	1,2
2042	89,0	9,3	0,1	0,0	0,3	1,2
2043	89,1	9,3	0,1	0,0	0,3	1,2
2044	89,1	9,2	0,1	0,0	0,3	1,2
2045	89,1	9,2	0,1	0,0	0,3	1,2
2046	89,2	9,1	0,1	0,0	0,3	1,2
2047	89,3	9,0	0,1	0,0	0,3	1,2
2048	89,4	8,9	0,1	0,0	0,3	1,2
2049	89,5	8,8	0,1	0,0	0,3	1,2
2050	89,6	8,8	0,1	0,0	0,3	1,2
2051	89,6	8,7	0,2	0,0	0,3	1,2
2052	89,7	8,7	0,2	0,0	0,3	1,2
2053	89,7	8,7	0,2	0,0	0,3	1,2
2054	89,7	8,6	0,2	0,0	0,3	1,2
2055	89,8	8,6	0,2	0,0	0,3	1,2

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Baranowo - Mikołajki - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	87,8	10,1	0,2	0,0	0,3	1,6
2026	87,4	10,5	0,2	0,0	0,3	1,6
2027	87,1	10,9	0,2	0,0	0,3	1,5
2028	86,7	11,2	0,2	0,0	0,3	1,5
2029	86,4	11,6	0,2	0,0	0,3	1,5
2030	86,0	11,9	0,2	0,0	0,3	1,5
2031	86,3	11,7	0,2	0,0	0,3	1,5
2032	86,6	11,5	0,2	0,0	0,3	1,5
2033	86,8	11,2	0,2	0,0	0,3	1,5
2034	87,0	11,0	0,1	0,0	0,3	1,5
2035	87,2	10,9	0,1	0,0	0,3	1,5
2036	87,3	10,8	0,1	0,0	0,3	1,5
2037	87,3	10,7	0,2	0,0	0,2	1,5
2038	87,4	10,7	0,2	0,0	0,2	1,5
2039	87,5	10,6	0,2	0,0	0,2	1,6
2040	87,5	10,5	0,2	0,0	0,2	1,6
2041	87,6	10,5	0,2	0,0	0,2	1,6
2042	87,6	10,4	0,2	0,0	0,2	1,6
2043	87,7	10,4	0,2	0,0	0,2	1,6
2044	87,8	10,3	0,2	0,0	0,2	1,6
2045	87,8	10,3	0,2	0,0	0,2	1,6
2046	87,9	10,2	0,2	0,0	0,2	1,6
2047	88,0	10,1	0,2	0,0	0,2	1,6
2048	88,1	10,0	0,2	0,0	0,2	1,6
2049	88,1	9,9	0,2	0,0	0,2	1,6
2050	88,2	9,8	0,2	0,0	0,2	1,6
2051	88,3	9,8	0,2	0,0	0,2	1,6
2052	88,3	9,7	0,2	0,0	0,2	1,6
2053	88,4	9,7	0,2	0,0	0,2	1,6
2054	88,4	9,6	0,2	0,0	0,2	1,6
2055	88,5	9,6	0,2	0,0	0,2	1,6

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mikołajki - Woźnice - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	84,2	13,6	0,2	0,0	0,5	1,5
2026	83,7	14,1	0,2	0,0	0,5	1,5
2027	83,1	14,7	0,2	0,0	0,5	1,5
2028	82,6	15,2	0,2	0,0	0,5	1,5
2029	82,1	15,7	0,2	0,0	0,5	1,5
2030	81,7	16,2	0,2	0,0	0,5	1,5
2031	82,3	15,6	0,2	0,0	0,4	1,5
2032	82,8	15,1	0,2	0,0	0,4	1,5
2033	83,3	14,6	0,2	0,0	0,4	1,5
2034	83,7	14,2	0,2	0,0	0,4	1,5
2035	84,1	13,8	0,2	0,0	0,3	1,5
2036	84,3	13,7	0,2	0,0	0,3	1,5
2037	84,4	13,5	0,2	0,0	0,3	1,5
2038	84,6	13,4	0,2	0,0	0,3	1,5
2039	84,7	13,3	0,2	0,0	0,3	1,5
2040	84,9	13,1	0,2	0,0	0,3	1,5
2041	85,0	13,1	0,2	0,0	0,3	1,5
2042	85,1	12,9	0,2	0,0	0,3	1,5
2043	85,2	12,9	0,2	0,0	0,3	1,5
2044	85,3	12,8	0,2	0,0	0,3	1,5
2045	85,4	12,7	0,2	0,0	0,3	1,5
2046	85,6	12,5	0,2	0,0	0,3	1,5
2047	85,7	12,3	0,2	0,0	0,3	1,5
2048	85,9	12,2	0,2	0,0	0,3	1,5
2049	86,0	12,0	0,2	0,0	0,3	1,5
2050	86,2	11,9	0,2	0,0	0,3	1,5
2051	86,3	11,8	0,2	0,0	0,3	1,5
2052	86,4	11,7	0,2	0,0	0,3	1,5
2053	86,5	11,6	0,2	0,0	0,2	1,5
2054	86,5	11,5	0,2	0,0	0,2	1,5
2055	86,6	11,5	0,2	0,0	0,2	1,5

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	84,9	12,9	0,2	0,0	0,5	1,5
2026	84,4	13,4	0,2	0,0	0,4	1,5
2027	83,9	14,0	0,2	0,0	0,4	1,5
2028	83,4	14,5	0,2	0,0	0,4	1,5
2029	82,9	15,0	0,2	0,0	0,4	1,5
2030	82,4	15,5	0,2	0,0	0,4	1,5
2031	83,0	15,0	0,2	0,0	0,4	1,5
2032	83,4	14,5	0,2	0,0	0,4	1,5
2033	83,9	14,1	0,2	0,0	0,4	1,5
2034	84,3	13,7	0,2	0,0	0,3	1,5
2035	84,6	13,4	0,2	0,0	0,3	1,5
2036	84,8	13,2	0,2	0,0	0,3	1,5
2037	84,9	13,1	0,2	0,0	0,3	1,5
2038	85,1	13,0	0,2	0,0	0,3	1,5
2039	85,2	12,8	0,2	0,0	0,3	1,5
2040	85,3	12,7	0,2	0,0	0,3	1,5
2041	85,4	12,6	0,2	0,0	0,3	1,5
2042	85,5	12,5	0,2	0,0	0,3	1,5
2043	85,6	12,4	0,2	0,0	0,3	1,5
2044	85,7	12,4	0,2	0,0	0,3	1,5
2045	85,8	12,3	0,1	0,0	0,3	1,5
2046	85,9	12,1	0,1	0,0	0,3	1,5
2047	86,1	12,0	0,2	0,0	0,3	1,5
2048	86,2	11,8	0,2	0,0	0,3	1,5
2049	86,4	11,7	0,2	0,0	0,3	1,5
2050	86,5	11,5	0,2	0,0	0,2	1,5
2051	86,6	11,5	0,2	0,0	0,2	1,5
2052	86,7	11,4	0,2	0,0	0,2	1,5
2053	86,8	11,3	0,2	0,0	0,2	1,5
2054	86,9	11,2	0,1	0,0	0,2	1,5
2055	87,0	11,1	0,1	0,0	0,2	1,5

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Drozdowo - Orzysz - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	85,5	12,3	0,3	0,0	0,4	1,5
2026	85,0	12,8	0,3	0,0	0,4	1,5
2027	84,5	13,3	0,3	0,0	0,4	1,5
2028	84,0	13,8	0,3	0,0	0,4	1,5
2029	83,5	14,3	0,3	0,0	0,4	1,5
2030	83,1	14,8	0,3	0,0	0,4	1,5
2031	83,6	14,3	0,2	0,0	0,4	1,5
2032	84,0	13,9	0,2	0,0	0,4	1,5
2033	84,4	13,5	0,2	0,0	0,3	1,5
2034	84,8	13,2	0,2	0,0	0,3	1,5
2035	85,1	12,9	0,2	0,0	0,3	1,5
2036	85,3	12,7	0,2	0,0	0,3	1,5
2037	85,4	12,6	0,2	0,0	0,3	1,5
2038	85,5	12,5	0,2	0,0	0,3	1,5
2039	85,6	12,4	0,2	0,0	0,3	1,5
2040	85,8	12,3	0,2	0,0	0,3	1,5
2041	85,8	12,2	0,2	0,0	0,3	1,5
2042	85,9	12,1	0,2	0,0	0,3	1,5
2043	86,0	12,0	0,2	0,0	0,3	1,5
2044	86,1	11,9	0,2	0,0	0,3	1,5
2045	86,1	11,9	0,2	0,0	0,3	1,5
2046	86,3	11,7	0,2	0,0	0,3	1,5
2047	86,4	11,6	0,2	0,0	0,3	1,5
2048	86,6	11,4	0,2	0,0	0,2	1,5
2049	86,7	11,3	0,2	0,0	0,2	1,5
2050	86,8	11,2	0,2	0,0	0,2	1,5
2051	86,9	11,1	0,2	0,0	0,2	1,5
2052	87,0	11,0	0,2	0,0	0,2	1,5
2053	87,1	10,9	0,2	0,0	0,2	1,5
2054	87,2	10,8	0,2	0,0	0,2	1,5
2055	87,3	10,7	0,2	0,0	0,2	1,6

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Orzysz - Klusy - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	83,6	10,2	3,6	1,4	0,5	0,8
2026	83,2	10,4	3,6	1,6	0,4	0,8
2027	82,8	10,6	3,5	1,8	0,4	0,8
2028	82,4	10,9	3,5	2,0	0,4	0,8
2029	82,1	11,1	3,4	2,2	0,4	0,8
2030	81,7	11,3	3,4	2,4	0,4	0,8
2031	81,7	11,0	3,7	2,4	0,4	0,8
2032	81,7	10,8	4,0	2,4	0,4	0,8
2033	81,6	10,6	4,2	2,4	0,4	0,8
2034	81,6	10,4	4,5	2,4	0,3	0,8
2035	81,6	10,2	4,7	2,4	0,3	0,8
2036	81,6	10,2	4,7	2,4	0,3	0,8
2037	81,7	10,2	4,7	2,4	0,3	0,8
2038	81,7	10,1	4,6	2,4	0,3	0,8
2039	81,7	10,1	4,6	2,4	0,3	0,8
2040	81,8	10,1	4,6	2,4	0,3	0,8
2041	81,8	10,0	4,6	2,5	0,3	0,8
2042	81,8	10,0	4,6	2,5	0,3	0,8
2043	81,8	9,9	4,6	2,6	0,3	0,8
2044	81,8	9,9	4,6	2,6	0,3	0,8
2045	81,8	9,8	4,7	2,6	0,3	0,8
2046	81,8	9,7	4,7	2,7	0,3	0,8
2047	81,8	9,6	4,7	2,8	0,3	0,8
2048	81,9	9,5	4,7	2,9	0,3	0,8
2049	81,9	9,4	4,7	2,9	0,3	0,8
2050	81,9	9,3	4,7	3,0	0,3	0,8
2051	82,0	9,3	4,7	3,0	0,3	0,8
2052	82,0	9,3	4,6	3,0	0,3	0,8
2053	82,1	9,2	4,6	3,0	0,3	0,8
2054	82,1	9,2	4,6	3,0	0,3	0,8
2055	82,2	9,1	4,6	3,0	0,3	0,8

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	83,2	10,6	3,5	1,4	0,5	0,8
2026	82,8	10,9	3,5	1,6	0,5	0,8
2027	82,4	11,1	3,4	1,9	0,4	0,8
2028	82,0	11,3	3,4	2,1	0,4	0,8
2029	81,7	11,5	3,3	2,3	0,4	0,8
2030	81,3	11,7	3,3	2,5	0,4	0,8
2031	81,3	11,5	3,6	2,5	0,4	0,8
2032	81,2	11,2	3,9	2,5	0,4	0,8
2033	81,2	11,0	4,2	2,5	0,4	0,8
2034	81,2	10,8	4,4	2,4	0,4	0,8
2035	81,2	10,6	4,7	2,4	0,3	0,8
2036	81,2	10,6	4,7	2,5	0,3	0,8
2037	81,3	10,5	4,6	2,5	0,3	0,8
2038	81,3	10,5	4,6	2,5	0,3	0,8
2039	81,3	10,5	4,6	2,5	0,3	0,8
2040	81,4	10,5	4,6	2,5	0,3	0,8
2041	81,4	10,4	4,6	2,5	0,3	0,8
2042	81,4	10,3	4,6	2,6	0,3	0,8
2043	81,4	10,3	4,6	2,6	0,3	0,8
2044	81,4	10,2	4,6	2,6	0,3	0,8
2045	81,4	10,2	4,7	2,7	0,3	0,8
2046	81,4	10,1	4,7	2,8	0,3	0,8
2047	81,4	10,0	4,7	2,8	0,3	0,8
2048	81,5	9,9	4,7	2,9	0,3	0,8
2049	81,5	9,8	4,7	3,0	0,3	0,8
2050	81,5	9,7	4,7	3,1	0,3	0,8
2051	81,6	9,6	4,7	3,1	0,3	0,8
2052	81,7	9,5	4,6	3,1	0,3	0,8
2053	81,7	9,5	4,6	3,1	0,3	0,8
2054	81,8	9,5	4,6	3,1	0,3	0,8
2055	81,9	9,4	4,6	3,1	0,3	0,8

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	84,2	9,8	3,3	1,5	0,4	0,8
2026	83,8	10,0	3,2	1,7	0,4	0,8
2027	83,4	10,3	3,2	1,9	0,4	0,8
2028	83,0	10,5	3,1	2,2	0,4	0,8
2029	82,7	10,7	3,1	2,4	0,4	0,8
2030	82,4	10,9	3,0	2,5	0,4	0,8
2031	82,3	10,7	3,4	2,5	0,4	0,8
2032	82,3	10,5	3,6	2,5	0,4	0,8
2033	82,2	10,3	3,9	2,5	0,3	0,8
2034	82,2	10,1	4,1	2,5	0,3	0,8
2035	82,1	9,9	4,4	2,5	0,3	0,8
2036	82,2	9,9	4,3	2,5	0,3	0,8
2037	82,2	9,9	4,3	2,5	0,3	0,8
2038	82,2	9,8	4,3	2,5	0,3	0,8
2039	82,3	9,8	4,3	2,5	0,3	0,8
2040	82,3	9,8	4,3	2,6	0,3	0,8
2041	82,3	9,7	4,3	2,6	0,3	0,8
2042	82,3	9,7	4,3	2,6	0,3	0,8
2043	82,3	9,6	4,3	2,7	0,3	0,8
2044	82,3	9,6	4,3	2,7	0,3	0,8
2045	82,3	9,5	4,3	2,8	0,3	0,8
2046	82,3	9,4	4,4	2,8	0,3	0,8
2047	82,3	9,3	4,4	2,9	0,3	0,8
2048	82,4	9,2	4,4	3,0	0,3	0,8
2049	82,4	9,1	4,4	3,0	0,3	0,8
2050	82,4	9,0	4,4	3,1	0,3	0,8
2051	82,5	9,0	4,4	3,1	0,3	0,8
2052	82,5	8,9	4,3	3,1	0,3	0,8
2053	82,6	8,9	4,3	3,1	0,3	0,8
2054	82,6	8,9	4,3	3,1	0,3	0,8
2055	82,7	8,8	4,3	3,2	0,3	0,8

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6333	665	12	0	37	86	7133
2026	6408	701	12	0	37	87	7245
2027	6483	737	13	0	37	88	7357
2028	6557	773	13	0	37	89	7470
2029	6632	809	14	0	37	90	7582
2030	6707	845	14	0	37	91	7694
2031	7134	879	14	0	37	97	8161
2032	7562	913	14	0	37	102	8628
2033	7990	947	14	0	37	108	9096
2034	8418	981	14	0	37	113	9563
2035	8845	1015	14	0	37	119	10030
2036	9126	1028	14	0	37	123	10328
2037	9406	1041	15	0	37	127	10626
2038	9689	1053	15	0	37	130	10924
2039	9969	1066	16	0	37	134	11222
2040	10250	1079	16	0	37	138	11520
2041	10378	1088	16	0	37	140	11659
2042	10505	1097	16	0	37	142	11797
2043	10632	1107	17	0	37	143	11936
2044	10759	1116	17	0	37	145	12074
2045	10887	1125	17	0	37	147	12213
2046	11141	1138	18	0	37	150	12484
2047	11396	1150	18	0	37	154	12755
2048	11651	1163	19	0	37	157	13027
2049	11906	1175	19	0	37	161	13298
2050	12160	1188	20	0	37	164	13569
2051	12283	1196	21	0	37	166	13703
2052	12408	1203	22	0	37	167	13837
2053	12531	1211	22	0	37	169	13970
2054	12656	1218	23	0	37	170	14104
2055	12779	1226	24	0	37	172	14238

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Baranowo - Mikołajki - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	5669	653	12	0	22	101	6457
2026	5730	688	12	0	22	102	6555
2027	5792	724	12	0	22	103	6653
2028	5853	759	12	0	22	104	6750
2029	5915	795	12	0	22	105	6848
2030	5976	830	12	0	22	106	6946
2031	6281	851	12	0	22	111	7277
2032	6585	872	12	0	22	117	7608
2033	6892	892	12	0	22	122	7940
2034	7196	913	12	0	22	128	8271
2035	7501	934	12	0	22	133	8602
2036	7614	941	13	0	22	135	8725
2037	7728	948	14	0	22	137	8849
2038	7841	956	14	0	22	139	8972
2039	7955	963	15	0	22	141	9096
2040	8068	970	16	0	22	143	9219
2041	8213	981	16	0	22	146	9378
2042	8358	993	16	0	22	148	9537
2043	8502	1004	16	0	22	151	9695
2044	8647	1016	16	0	22	153	9854
2045	8792	1027	16	0	22	156	10013
2046	8908	1031	17	0	22	158	10136
2047	9025	1034	18	0	22	160	10259
2048	9141	1038	18	0	22	162	10381
2049	9258	1041	19	0	22	164	10504
2050	9374	1045	20	0	22	166	10627
2051	9501	1053	20	0	22	168	10764
2052	9626	1061	20	0	22	171	10900
2053	9752	1070	20	0	22	173	11037
2054	9877	1078	20	0	22	176	11173
2055	10004	1086	20	0	22	178	11310

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mikołajki - Woźnice - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	3782	610	10	0	22	67	4491
2026	3812	644	10	0	22	68	4556
2027	3843	679	10	0	22	68	4622
2028	3873	713	10	0	22	69	4687
2029	3904	748	10	0	22	69	4753
2030	3934	782	10	0	22	70	4818
2031	4225	803	10	0	22	75	5135
2032	4515	823	11	0	22	80	5451
2033	4805	844	11	0	22	86	5768
2034	5095	864	12	0	22	91	6084
2035	5386	885	12	0	22	96	6401
2036	5496	892	12	0	22	98	6520
2037	5607	899	12	0	22	100	6640
2038	5717	906	12	0	22	102	6759
2039	5828	913	12	0	22	104	6879
2040	5938	920	12	0	22	106	6998
2041	6067	932	12	0	22	108	7141
2042	6198	943	12	0	22	110	7285
2043	6326	955	12	0	22	113	7428
2044	6457	966	12	0	22	115	7572
2045	6586	978	12	0	22	117	7715
2046	6722	982	12	0	22	119	7857
2047	6856	986	13	0	22	122	7999
2048	6991	991	13	0	22	124	8141
2049	7125	995	14	0	22	127	8283
2050	7261	999	14	0	22	129	8425
2051	7392	1008	14	0	22	131	8567
2052	7522	1018	14	0	22	133	8709
2053	7652	1027	14	0	22	136	8851
2054	7782	1037	14	0	22	138	8993
2055	7913	1046	14	0	22	140	9135

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	4114	625	10	0	22	73	4844
2026	4141	660	10	0	22	74	4907
2027	4168	695	10	0	22	74	4969
2028	4196	729	10	0	22	75	5032
2029	4223	764	10	0	22	75	5094
2030	4250	799	10	0	22	76	5157
2031	4544	820	10	0	22	81	5477
2032	4837	841	11	0	22	86	5797
2033	5132	861	11	0	22	92	6118
2034	5425	882	12	0	22	97	6438
2035	5719	903	12	0	22	102	6758
2036	5837	910	12	0	22	104	6885
2037	5954	917	12	0	22	106	7011
2038	6071	925	12	0	22	108	7138
2039	6188	932	12	0	22	110	7264
2040	6306	939	12	0	22	112	7391
2041	6438	950	12	0	22	114	7536
2042	6568	962	12	0	22	117	7681
2043	6701	973	12	0	22	119	7827
2044	6831	985	12	0	22	122	7972
2045	6963	996	12	0	22	124	8117
2046	7099	1001	12	0	22	126	8260
2047	7234	1005	13	0	22	129	8403
2048	7371	1010	13	0	22	131	8547
2049	7506	1014	14	0	22	134	8690
2050	7642	1019	14	0	22	136	8833
2051	7775	1028	14	0	22	138	8977
2052	7908	1037	14	0	22	140	9121
2053	8041	1045	14	0	22	143	9265
2054	8174	1054	14	0	22	145	9409
2055	8307	1063	14	0	22	147	9553

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Drozdowo - Orzysz - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	4373	629	14	0	22	78	5116
2026	4404	664	14	0	22	79	5182
2027	4435	699	14	0	22	79	5249
2028	4465	734	14	0	22	80	5315
2029	4496	769	14	0	22	80	5382
2030	4527	804	14	0	22	81	5448
2031	4823	825	14	0	22	86	5770
2032	5119	846	14	0	22	91	6092
2033	5416	866	14	0	22	97	6415
2034	5712	887	14	0	22	102	6737
2035	6008	908	14	0	22	107	7059
2036	6127	915	14	0	22	109	7187
2037	6246	922	14	0	22	111	7315
2038	6364	930	14	0	22	113	7443
2039	6483	937	14	0	22	115	7571
2040	6602	944	14	0	22	117	7699
2041	6736	956	14	0	22	119	7847
2042	6868	967	15	0	22	122	7994
2043	7002	979	15	0	22	124	8142
2044	7134	990	16	0	22	127	8289
2045	7268	1002	16	0	22	129	8437
2046	7406	1006	16	0	22	131	8581
2047	7541	1011	17	0	22	134	8725
2048	7678	1015	17	0	22	136	8868
2049	7813	1020	18	0	22	139	9012
2050	7951	1024	18	0	22	141	9156
2051	8106	1033	18	0	22	144	9323
2052	8261	1042	18	0	22	147	9490
2053	8415	1052	18	0	22	149	9656
2054	8570	1061	18	0	22	152	9823
2055	8725	1070	18	0	22	155	9990

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Orzysz - Klusy - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7236	879	316	118	39	70	8658
2026	7417	928	320	143	39	72	8918
2027	7597	977	324	168	39	74	9178
2028	7778	1025	328	192	39	75	9438
2029	7958	1074	332	217	39	77	9698
2030	8139	1123	336	242	39	79	9958
2031	8440	1140	380	250	39	82	10331
2032	8741	1157	424	258	39	85	10704
2033	9042	1174	468	267	39	87	11077
2034	9343	1191	512	275	39	90	11450
2035	9644	1208	556	283	39	93	11823
2036	9738	1216	558	287	39	94	11932
2037	9832	1224	560	291	39	95	12041
2038	9928	1232	562	294	39	96	12151
2039	10022	1240	564	298	39	97	12260
2040	10116	1248	566	302	39	98	12369
2041	10270	1260	577	312	39	99	12557
2042	10422	1273	588	322	39	101	12745
2043	10579	1285	598	331	39	102	12934
2044	10731	1298	609	341	39	104	13122
2045	10885	1310	620	351	39	105	13310
2046	11022	1312	629	365	39	106	13473
2047	11158	1314	638	379	39	108	13636
2048	11294	1316	646	394	39	109	13798
2049	11430	1318	655	408	39	111	13961
2050	11567	1320	664	422	39	112	14124
2051	11718	1329	668	428	39	113	14295
2052	11865	1339	672	435	39	115	14465
2053	12015	1348	677	441	39	116	14636
2054	12162	1358	681	448	39	118	14806
2055	12313	1367	685	454	39	119	14977

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6816	869	290	112	39	66	8192
2026	6992	917	294	137	39	68	8446
2027	7167	966	297	162	39	69	8700
2028	7343	1014	301	186	39	71	8954
2029	7518	1063	304	211	39	72	9208
2030	7694	1111	308	236	39	74	9462
2031	7987	1128	352	244	39	77	9827
2032	8279	1145	396	252	39	80	10191
2033	8575	1161	440	259	39	82	10556
2034	8867	1178	484	267	39	85	10920
2035	9160	1195	528	275	39	88	11285
2036	9248	1203	530	279	39	89	11388
2037	9336	1210	532	283	39	90	11490
2038	9425	1218	534	286	39	91	11593
2039	9513	1225	536	290	39	92	11695
2040	9601	1233	538	294	39	93	11798
2041	9752	1246	549	304	39	94	11984
2042	9903	1258	560	313	39	96	12169
2043	10055	1271	570	323	39	97	12355
2044	10206	1283	581	332	39	99	12540
2045	10357	1296	592	342	39	100	12726
2046	10488	1297	600	356	39	101	12881
2047	10617	1299	609	370	39	102	13036
2048	10748	1300	617	384	39	104	13192
2049	10877	1302	626	398	39	105	13347
2050	11008	1303	634	412	39	106	13502
2051	11157	1312	638	418	39	107	13671
2052	11302	1321	643	425	39	109	13839
2053	11450	1331	647	431	39	110	14008
2054	11595	1340	652	438	39	112	14176
2055	11744	1349	656	444	39	113	14345

Wariant 0

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7551	879	296	134	39	73	8972
2026	7738	928	300	160	39	75	9239
2027	7926	976	303	185	39	77	9506
2028	8113	1025	307	211	39	78	9773
2029	8301	1073	310	236	39	80	10040
2030	8488	1122	314	262	39	82	10307
2031	8793	1139	358	270	39	85	10684
2032	9098	1156	401	278	39	88	11060
2033	9401	1174	445	287	39	91	11437
2034	9706	1191	488	295	39	94	11813
2035	10011	1208	532	303	39	97	12190
2036	10110	1216	534	308	39	98	12305
2037	10210	1224	536	312	39	99	12420
2038	10309	1231	539	317	39	99	12534
2039	10409	1239	541	321	39	100	12649
2040	10508	1247	543	326	39	101	12764
2041	10668	1260	554	337	39	103	12961
2042	10831	1272	565	347	39	104	13158
2043	10992	1285	576	358	39	106	13356
2044	11155	1297	587	368	39	107	13553
2045	11315	1310	598	379	39	109	13750
2046	11457	1312	606	394	39	110	13918
2047	11598	1313	615	409	39	112	14086
2048	11740	1315	623	424	39	113	14254
2049	11881	1316	632	439	39	115	14422
2050	12023	1318	640	454	39	116	14590
2051	12177	1328	644	461	39	117	14766
2052	12329	1337	649	468	39	119	14941
2053	12484	1347	653	474	39	120	15117
2054	12636	1356	658	481	39	122	15292
2055	12790	1366	662	488	39	123	15468

Wariant 6 f5 Ł

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant B (A)					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	76.1	7.7	2.5	12.5	0.2	1.0
2026	75.2	8.1	2.5	12.9	0.2	1.0
2027	74.4	8.5	2.5	13.3	0.2	1.0
2028	73.7	8.9	2.5	13.7	0.2	1.0
2029	73.0	9.2	2.6	14.1	0.2	1.0
2030	72.3	9.5	2.6	14.4	0.1	1.0
2031	71.0	9.0	2.8	16.1	0.1	1.0
2032	69.8	8.5	3.0	17.6	0.1	0.9
2033	68.7	8.1	3.1	19.0	0.1	0.9
2034	67.7	7.7	3.3	20.3	0.1	0.9
2035	66.8	7.3	3.5	21.5	0.1	0.9
2036	66.8	7.2	3.4	21.5	0.1	0.9
2037	66.9	7.2	3.4	21.5	0.1	0.9
2038	66.9	7.1	3.4	21.5	0.1	0.9
2039	67.0	7.1	3.3	21.5	0.1	0.9
2040	67.0	7.1	3.3	21.6	0.1	0.9
2041	67.2	7.0	3.3	21.5	0.1	0.9
2042	67.3	7.0	3.3	21.5	0.1	0.9
2043	67.3	7.0	3.3	21.4	0.1	0.9
2044	67.4	6.9	3.3	21.4	0.1	0.9
2045	67.5	6.9	3.2	21.3	0.1	0.9
2046	67.5	6.8	3.2	21.4	0.1	0.9
2047	67.6	6.8	3.2	21.4	0.1	0.9
2048	67.6	6.7	3.2	21.5	0.1	0.9
2049	67.6	6.6	3.2	21.6	0.1	0.9
2050	67.6	6.6	3.2	21.6	0.1	0.9
2051	67.5	6.5	3.2	21.7	0.1	0.9
2052	67.5	6.5	3.2	21.8	0.1	0.9
2053	67.4	6.5	3.2	21.9	0.1	0.9
2054	67.3	6.5	3.2	22.0	0.1	0.9
2055	67.3	6.4	3.2	22.1	0.1	0.9

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Baranowo - Woźnice - Wariant B (A)					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	69.7	9.5	3.1	16.3	0.1	1.2
2026	68.8	10.0	3.1	16.7	0.1	1.2
2027	67.9	10.5	3.2	17.2	0.1	1.2
2028	67.1	10.9	3.2	17.6	0.1	1.2
2029	66.3	11.3	3.2	18.0	0.1	1.2
2030	65.5	11.7	3.2	18.3	0.1	1.2
2031	64.2	10.9	3.4	20.2	0.1	1.1
2032	63.0	10.2	3.6	21.9	0.1	1.1
2033	62.0	9.6	3.8	23.5	0.1	1.1
2034	61.0	9.0	4.0	24.9	0.1	1.1
2035	60.1	8.5	4.1	26.1	0.1	1.1
2036	60.2	8.4	4.1	26.1	0.1	1.1
2037	60.3	8.4	4.1	26.1	0.1	1.1
2038	60.4	8.3	4.0	26.1	0.1	1.1
2039	60.5	8.2	4.0	26.1	0.1	1.1
2040	60.6	8.2	4.0	26.1	0.1	1.1
2041	60.8	8.1	3.9	26.0	0.1	1.1
2042	61.0	8.1	3.9	25.9	0.1	1.1
2043	61.1	8.0	3.9	25.8	0.1	1.1
2044	61.3	8.0	3.9	25.7	0.1	1.1
2045	61.4	7.9	3.8	25.6	0.1	1.1
2046	61.5	7.9	3.8	25.7	0.1	1.1
2047	61.5	7.8	3.8	25.7	0.1	1.1
2048	61.6	7.7	3.8	25.7	0.1	1.1
2049	61.7	7.6	3.8	25.8	0.1	1.1
2050	61.7	7.5	3.8	25.8	0.1	1.1
2051	61.7	7.5	3.8	25.9	0.1	1.1
2052	61.7	7.4	3.8	26.0	0.1	1.1
2053	61.7	7.4	3.7	26.1	0.1	1.1
2054	61.6	7.3	3.7	26.1	0.1	1.1
2055	61.6	7.3	3.7	26.2	0.1	1.1

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant B (A)					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	73.2	8.9	2.8	13.7	0.1	1.3
2026	72.4	9.3	2.8	14.1	0.1	1.3
2027	71.6	9.7	2.8	14.5	0.1	1.3
2028	70.9	10.1	2.8	14.8	0.1	1.3
2029	70.2	10.5	2.8	15.2	0.1	1.2
2030	69.6	10.8	2.8	15.5	0.1	1.2
2031	68.3	10.1	3.0	17.2	0.1	1.2
2032	67.2	9.6	3.2	18.8	0.1	1.2
2033	66.1	9.0	3.4	20.2	0.1	1.2
2034	65.2	8.6	3.5	21.5	0.1	1.2
2035	64.3	8.1	3.7	22.7	0.1	1.1
2036	64.4	8.0	3.6	22.7	0.1	1.1
2037	64.6	8.0	3.6	22.7	0.1	1.1
2038	64.7	7.9	3.6	22.6	0.1	1.1
2039	64.8	7.8	3.5	22.6	0.1	1.2
2040	64.9	7.8	3.5	22.6	0.1	1.2
2041	65.0	7.7	3.5	22.5	0.1	1.2
2042	65.2	7.7	3.5	22.5	0.1	1.2
2043	65.3	7.7	3.4	22.4	0.1	1.2
2044	65.4	7.6	3.4	22.3	0.1	1.2
2045	65.5	7.6	3.4	22.2	0.1	1.2
2046	65.6	7.5	3.4	22.3	0.1	1.2
2047	65.7	7.4	3.4	22.3	0.1	1.2
2048	65.7	7.3	3.4	22.3	0.1	1.2
2049	65.7	7.3	3.4	22.4	0.1	1.2
2050	65.8	7.2	3.4	22.4	0.1	1.2
2051	65.8	7.2	3.4	22.5	0.1	1.2
2052	65.7	7.1	3.3	22.6	0.1	1.2
2053	65.7	7.1	3.3	22.7	0.1	1.2
2054	65.7	7.1	3.3	22.7	0.1	1.2
2055	65.6	7.0	3.3	22.8	0.1	1.2

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz pln. - Wariant B (A)					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	75.0	8.3	2.5	12.7	0.1	1.3
2026	74.2	8.8	2.6	13.1	0.1	1.3
2027	73.4	9.2	2.6	13.5	0.1	1.3
2028	72.7	9.5	2.6	13.8	0.1	1.3
2029	72.0	9.9	2.6	14.1	0.1	1.3
2030	71.4	10.2	2.6	14.4	0.1	1.3
2031	70.2	9.6	2.8	16.1	0.1	1.2
2032	69.1	9.1	3.0	17.5	0.1	1.2
2033	68.1	8.6	3.2	18.9	0.1	1.2
2034	67.1	8.2	3.3	20.1	0.1	1.2
2035	66.3	7.7	3.4	21.3	0.1	1.2
2036	66.4	7.7	3.4	21.3	0.1	1.2
2037	66.5	7.6	3.4	21.3	0.1	1.2
2038	66.6	7.6	3.4	21.2	0.1	1.2
2039	66.7	7.5	3.3	21.2	0.1	1.2
2040	66.8	7.5	3.3	21.2	0.1	1.2
2041	66.9	7.4	3.3	21.2	0.1	1.2
2042	67.0	7.4	3.3	21.1	0.1	1.2
2043	67.1	7.3	3.2	21.1	0.1	1.2
2044	67.2	7.3	3.2	21.0	0.1	1.2
2045	67.4	7.3	3.2	20.9	0.1	1.2
2046	67.4	7.2	3.2	21.0	0.1	1.2
2047	67.4	7.1	3.2	21.0	0.1	1.2
2048	67.5	7.0	3.2	21.1	0.1	1.2
2049	67.5	7.0	3.2	21.1	0.1	1.2
2050	67.5	6.9	3.2	21.1	0.1	1.2
2051	67.5	6.9	3.2	21.2	0.1	1.2
2052	67.4	6.9	3.1	21.3	0.1	1.2
2053	67.4	6.8	3.1	21.4	0.1	1.2
2054	67.3	6.8	3.1	21.5	0.1	1.2
2055	67.3	6.8	3.1	21.6	0.1	1.2

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz płn. - Klusy - Wariant B (A)					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	74.9	8.7	3.0	12.5	0.2	0.7
2026	74.1	9.0	3.0	13.0	0.2	0.7
2027	73.4	9.3	3.0	13.5	0.2	0.7
2028	72.7	9.5	3.1	13.9	0.1	0.7
2029	72.1	9.8	3.1	14.2	0.1	0.7
2030	71.5	10.0	3.1	14.6	0.1	0.7
2031	70.4	9.5	3.3	16.1	0.1	0.7
2032	69.4	9.0	3.4	17.4	0.1	0.7
2033	68.5	8.6	3.6	18.6	0.1	0.7
2034	67.7	8.2	3.7	19.7	0.1	0.7
2035	66.9	7.8	3.8	20.7	0.1	0.6
2036	67.0	7.7	3.8	20.7	0.1	0.6
2037	67.1	7.7	3.8	20.7	0.1	0.6
2038	67.1	7.6	3.8	20.7	0.1	0.6
2039	67.2	7.6	3.7	20.7	0.1	0.6
2040	67.3	7.5	3.7	20.7	0.1	0.6
2041	67.4	7.5	3.7	20.7	0.1	0.6
2042	67.5	7.4	3.7	20.6	0.1	0.6
2043	67.6	7.4	3.8	20.6	0.1	0.6
2044	67.7	7.3	3.8	20.5	0.1	0.7
2045	67.7	7.3	3.8	20.4	0.1	0.7
2046	67.8	7.2	3.8	20.5	0.1	0.7
2047	67.8	7.1	3.8	20.5	0.1	0.7
2048	67.9	7.1	3.8	20.5	0.1	0.7
2049	67.9	7.0	3.8	20.6	0.1	0.7
2050	68.0	6.9	3.8	20.6	0.1	0.7
2051	67.9	6.9	3.7	20.7	0.1	0.7
2052	67.9	6.9	3.7	20.8	0.1	0.7
2053	67.9	6.8	3.7	20.8	0.1	0.7
2054	67.8	6.8	3.7	20.9	0.1	0.7
2055	67.8	6.8	3.7	21.0	0.1	0.7

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant B (A)					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	75.6	8.1	3.0	12.5	0.2	0.7
2026	74.8	8.4	3.0	13.0	0.2	0.7
2027	74.0	8.7	3.0	13.4	0.2	0.7
2028	73.3	9.0	3.0	13.8	0.2	0.7
2029	72.7	9.2	3.0	14.2	0.1	0.7
2030	72.1	9.5	3.0	14.6	0.1	0.7
2031	71.0	9.0	3.2	16.0	0.1	0.7
2032	70.0	8.5	3.4	17.4	0.1	0.7
2033	69.0	8.1	3.5	18.6	0.1	0.7
2034	68.2	7.7	3.7	19.7	0.1	0.7
2035	67.4	7.3	3.8	20.7	0.1	0.6
2036	67.5	7.3	3.8	20.7	0.1	0.6
2037	67.6	7.2	3.7	20.7	0.1	0.7
2038	67.6	7.2	3.7	20.7	0.1	0.6
2039	67.7	7.1	3.7	20.7	0.1	0.7
2040	67.8	7.1	3.6	20.7	0.1	0.7
2041	67.9	7.0	3.7	20.7	0.1	0.7
2042	68.0	7.0	3.7	20.6	0.1	0.7
2043	68.0	7.0	3.7	20.6	0.1	0.7
2044	68.1	6.9	3.7	20.5	0.1	0.7
2045	68.2	6.9	3.7	20.4	0.1	0.7
2046	68.2	6.8	3.7	20.5	0.1	0.7
2047	68.3	6.7	3.7	20.5	0.1	0.7
2048	68.3	6.7	3.7	20.5	0.1	0.7
2049	68.4	6.6	3.7	20.6	0.1	0.7
2050	68.4	6.5	3.7	20.6	0.1	0.7
2051	68.4	6.5	3.7	20.7	0.1	0.7
2052	68.3	6.5	3.7	20.8	0.1	0.7
2053	68.3	6.4	3.7	20.9	0.1	0.7
2054	68.3	6.4	3.7	20.9	0.1	0.7
2055	68.2	6.4	3.7	21.0	0.1	0.7

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Ełk - Wariant B (A)					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	75.5	8.2	3.0	12.4	0.2	0.7
2026	74.7	8.5	3.0	12.9	0.2	0.7
2027	74.0	8.8	3.0	13.3	0.2	0.7
2028	73.3	9.1	3.0	13.8	0.1	0.7
2029	72.7	9.3	3.0	14.1	0.1	0.7
2030	72.1	9.5	3.0	14.5	0.1	0.7
2031	71.0	9.0	3.2	15.9	0.1	0.7
2032	70.0	8.6	3.4	17.2	0.1	0.7
2033	69.1	8.2	3.5	18.4	0.1	0.7
2034	68.3	7.8	3.7	19.5	0.1	0.7
2035	67.6	7.4	3.8	20.5	0.1	0.6
2036	67.6	7.4	3.7	20.5	0.1	0.7
2037	67.7	7.3	3.7	20.5	0.1	0.7
2038	67.8	7.3	3.7	20.5	0.1	0.6
2039	67.9	7.2	3.7	20.5	0.1	0.7
2040	67.9	7.2	3.6	20.5	0.1	0.7
2041	68.0	7.1	3.6	20.5	0.1	0.7
2042	68.1	7.1	3.7	20.4	0.1	0.7
2043	68.2	7.0	3.7	20.3	0.1	0.7
2044	68.3	7.0	3.7	20.3	0.1	0.7
2045	68.4	6.9	3.7	20.2	0.1	0.7
2046	68.4	6.9	3.7	20.3	0.1	0.7
2047	68.4	6.8	3.7	20.3	0.1	0.7
2048	68.5	6.7	3.7	20.3	0.1	0.7
2049	68.5	6.7	3.7	20.4	0.1	0.7
2050	68.6	6.6	3.7	20.4	0.1	0.7
2051	68.5	6.6	3.7	20.5	0.1	0.7
2052	68.5	6.5	3.7	20.6	0.1	0.7
2053	68.5	6.5	3.7	20.6	0.1	0.7
2054	68.4	6.5	3.6	20.7	0.1	0.7
2055	68.4	6.4	3.6	20.8	0.1	0.7

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	8563	872	278	1408	19	115	11255
2026	8717	944	289	1499	19	117	11586
2027	8871	1016	300	1590	19	119	11916
2028	9025	1088	312	1682	19	122	12247
2029	9179	1160	323	1773	19	124	12577
2030	9333	1232	334	1864	19	126	12908
2031	9624	1221	379	2185	19	130	13558
2032	9915	1210	424	2506	19	134	14208
2033	10208	1200	468	2827	19	137	14859
2034	10499	1189	513	3148	19	141	15509
2035	10790	1178	558	3469	19	145	16159
2036	10950	1186	561	3521	19	147	16384
2037	11110	1195	564	3572	19	149	16609
2038	11269	1203	568	3624	19	152	16835
2039	11429	1212	571	3675	19	154	17060
2040	11589	1220	574	3727	19	156	17285
2041	11753	1229	578	3765	19	158	17502
2042	11917	1238	582	3803	19	160	17719
2043	12078	1248	586	3842	19	163	17936
2044	12242	1257	590	3880	19	165	18153
2045	12406	1266	594	3918	19	167	18370
2046	12580	1271	602	3984	19	169	18625
2047	12755	1275	610	4049	19	172	18880
2048	12928	1280	618	4115	19	174	19134
2049	13103	1284	626	4180	19	177	19389
2050	13277	1289	634	4246	19	179	19644
2051	13385	1295	637	4305	19	180	19821
2052	13489	1302	641	4364	19	182	19997
2053	13598	1308	644	4422	19	183	20174
2054	13702	1315	648	4481	19	185	20350
2055	13810	1321	651	4540	19	186	20527

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Baranowo - Woźnice - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6037	826	270	1408	11	107	8659
2026	6163	898	281	1499	11	109	8962
2027	6290	970	292	1590	11	111	9265
2028	6416	1043	304	1682	11	114	9569
2029	6543	1115	315	1773	11	116	9872
2030	6669	1187	326	1864	11	118	10175
2031	6933	1175	371	2185	11	123	10798
2032	7198	1163	415	2506	11	128	11421
2033	7461	1152	460	2827	11	132	12043
2034	7726	1140	504	3148	11	137	12666
2035	7990	1128	549	3469	11	142	13289
2036	8127	1136	552	3521	11	144	13491
2037	8263	1145	556	3572	11	147	13694
2038	8400	1153	559	3624	11	149	13896
2039	8536	1162	563	3675	11	152	14099
2040	8673	1170	566	3727	11	154	14301
2041	8815	1179	570	3765	11	156	14496
2042	8957	1188	574	3803	11	159	14692
2043	9099	1196	578	3842	11	161	14887
2044	9241	1205	582	3880	11	164	15083
2045	9383	1214	586	3918	11	166	15278
2046	9537	1218	594	3984	11	169	15513
2047	9691	1223	602	4049	11	172	15748
2048	9848	1227	609	4115	11	174	15984
2049	10002	1232	617	4180	11	177	16219
2050	10156	1236	625	4246	11	180	16454
2051	10259	1242	628	4305	11	182	16627
2052	10360	1248	632	4364	11	184	16799
2053	10465	1254	635	4422	11	185	16972
2054	10566	1260	639	4481	11	187	17144
2055	10669	1266	642	4540	11	189	17317

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7499	912	282	1408	11	133	10245
2026	7678	990	293	1499	11	136	10607
2027	7856	1067	304	1590	11	139	10969
2028	8035	1145	316	1682	11	143	11330
2029	8213	1222	327	1773	11	146	11692
2030	8392	1300	338	1864	11	149	12054
2031	8680	1288	383	2185	11	154	12701
2032	8968	1276	428	2506	11	159	13348
2033	9258	1264	472	2827	11	164	13996
2034	9546	1252	517	3148	11	169	14643
2035	9834	1240	562	3469	11	174	15290
2036	10006	1249	565	3521	11	177	15529
2037	10178	1258	568	3572	11	180	15767
2038	10349	1266	572	3624	11	184	16006
2039	10521	1275	575	3675	11	187	16244
2040	10693	1284	578	3727	11	190	16483
2041	10863	1294	582	3765	11	193	16708
2042	11032	1304	587	3803	11	196	16933
2043	11202	1314	591	3842	11	199	17159
2044	11371	1324	596	3880	11	202	17384
2045	11541	1334	600	3918	11	205	17609
2046	11728	1340	608	3984	11	208	17879
2047	11915	1347	616	4049	11	211	18149
2048	12101	1353	624	4115	11	215	18419
2049	12288	1360	632	4180	11	218	18689
2050	12475	1366	640	4246	11	221	18959
2051	12592	1373	643	4305	11	223	19147
2052	12709	1380	646	4364	11	225	19335
2053	12826	1386	650	4422	11	227	19522
2054	12943	1393	653	4481	11	229	19710
2055	13060	1400	656	4540	11	231	19898

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz płn. - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	8281	920	280	1408	11	147	11047
2026	8470	1000	292	1499	11	150	11423
2027	8659	1080	303	1590	11	154	11798
2028	8849	1161	315	1682	11	157	12174
2029	9038	1241	326	1773	11	161	12549
2030	9227	1321	338	1864	11	164	12925
2031	9545	1309	383	2185	11	170	13603
2032	9863	1298	428	2506	11	175	14281
2033	10182	1286	472	2827	11	181	14959
2034	10500	1275	517	3148	11	186	15637
2035	10818	1263	562	3469	11	192	16315
2036	10998	1272	565	3521	11	195	16562
2037	11178	1281	568	3572	11	198	16808
2038	11356	1290	572	3624	11	202	17055
2039	11536	1299	575	3675	11	205	17301
2040	11716	1308	578	3727	11	208	17548
2041	11894	1318	582	3765	11	211	17781
2042	12072	1328	586	3803	11	214	18014
2043	12248	1338	590	3842	11	217	18246
2044	12426	1348	594	3880	11	220	18479
2045	12604	1358	598	3918	11	223	18712
2046	12798	1364	606	3984	11	227	18990
2047	12994	1371	614	4049	11	230	19269
2048	13187	1377	623	4115	11	234	19547
2049	13383	1384	631	4180	11	237	19826
2050	13577	1390	639	4246	11	241	20104
2051	13694	1397	642	4305	11	243	20292
2052	13811	1404	645	4364	11	245	20480
2053	13928	1410	649	4422	11	247	20667
2054	14045	1417	652	4481	11	249	20855
2055	14162	1424	655	4540	11	251	21043

Wariant B (A)
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz pñ. - Klusy - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	8874	1026	358	1484	20	86	11848
2026	9147	1108	374	1606	20	89	12344
2027	9421	1191	391	1727	20	91	12841
2028	9694	1273	407	1849	20	94	13337
2029	9968	1356	424	1970	20	96	13834
2030	10241	1438	440	2092	20	99	14330
2031	10574	1428	489	2412	20	102	15025
2032	10908	1417	538	2731	20	105	15719
2033	11241	1407	586	3051	20	109	16414
2034	11575	1396	635	3370	20	112	17108
2035	11908	1386	684	3690	20	115	17803
2036	12088	1396	688	3742	20	117	18051
2037	12271	1405	692	3794	20	118	18300
2038	12451	1415	696	3846	20	120	18548
2039	12634	1424	700	3898	20	121	18797
2040	12814	1434	704	3950	20	123	19045
2041	13014	1444	718	3993	20	125	19314
2042	13214	1455	731	4036	20	127	19583
2043	13412	1465	745	4080	20	129	19851
2044	13612	1476	758	4123	20	131	20120
2045	13812	1486	772	4166	20	133	20389
2046	14025	1492	782	4235	20	135	20689
2047	14237	1499	792	4304	20	137	20989
2048	14448	1505	802	4374	20	139	21288
2049	14660	1512	812	4443	20	141	21588
2050	14873	1518	822	4512	20	143	21888
2051	15007	1525	827	4572	20	144	22095
2052	15139	1532	832	4633	20	146	22302
2053	15274	1540	836	4693	20	147	22510
2054	15406	1547	841	4754	20	149	22717
2055	15540	1554	846	4814	20	150	22924

Wariant B (A)
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	8936	952	350	1478	20	86	11822
2026	9211	1033	366	1600	20	89	12318
2027	9485	1114	383	1721	20	91	12815
2028	9760	1196	399	1843	20	94	13311
2029	10034	1277	416	1964	20	96	13808
2030	10309	1358	432	2086	20	99	14304
2031	10643	1347	480	2406	20	102	14998
2032	10977	1336	529	2725	20	105	15692
2033	11310	1324	577	3045	20	109	16385
2034	11644	1313	626	3364	20	112	17079
2035	11978	1302	674	3684	20	115	17773
2036	12159	1311	678	3736	20	117	18021
2037	12342	1320	681	3787	20	119	18269
2038	12522	1330	685	3839	20	120	18516
2039	12705	1339	688	3890	20	122	18764
2040	12886	1348	692	3942	20	124	19012
2041	13085	1358	706	3986	20	126	19281
2042	13285	1368	720	4029	20	128	19550
2043	13485	1378	734	4073	20	130	19820
2044	13685	1388	748	4116	20	132	20089
2045	13884	1398	762	4160	20	134	20358
2046	14097	1404	772	4229	20	136	20658
2047	14311	1409	781	4298	20	138	20957
2048	14523	1415	791	4368	20	140	21257
2049	14737	1420	800	4437	20	142	21556
2050	14950	1426	810	4506	20	144	21856
2051	15083	1433	815	4566	20	145	22062
2052	15216	1440	820	4626	20	146	22268
2053	15347	1448	826	4686	20	148	22475
2054	15480	1455	831	4746	20	149	22681
2055	15613	1462	836	4806	20	150	22887

Wariant B (A)

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	9142	992	362	1498	20	88	12102
2026	9432	1074	379	1625	20	91	12621
2027	9723	1156	396	1752	20	94	13140
2028	10013	1238	412	1878	20	96	13658
2029	10304	1320	429	2005	20	99	14177
2030	10594	1402	446	2132	20	102	14696
2031	10935	1391	494	2452	20	105	15397
2032	11275	1380	543	2772	20	108	16098
2033	11614	1370	591	3092	20	112	16799
2034	11954	1359	640	3412	20	115	17500
2035	12295	1348	688	3732	20	118	18201
2036	12480	1358	692	3784	20	120	18454
2037	12666	1367	695	3837	20	122	18707
2038	12853	1377	699	3889	20	123	18961
2039	13039	1386	702	3942	20	125	19214
2040	13224	1396	706	3994	20	127	19467
2041	13432	1406	720	4039	20	129	19746
2042	13639	1416	735	4084	20	131	20025
2043	13847	1426	749	4130	20	133	20305
2044	14054	1436	764	4175	20	135	20584
2045	14262	1446	778	4220	20	137	20863
2046	14481	1452	788	4291	20	139	21171
2047	14701	1458	798	4362	20	141	21480
2048	14920	1464	808	4432	20	144	21788
2049	15140	1470	818	4503	20	146	22097
2050	15359	1476	828	4574	20	148	22405
2051	15497	1483	832	4635	20	149	22616
2052	15634	1490	837	4696	20	150	22827
2053	15772	1498	841	4756	20	152	23039
2054	15909	1505	846	4817	20	153	23250
2055	16047	1512	850	4878	20	154	23461

Wariant 7

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Uźranki - Wariant C					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	73.1	10.1	2.5	13.2	0.2	1.0
2026	72.4	10.5	2.5	13.6	0.2	1.0
2027	71.7	10.8	2.4	13.9	0.2	1.0
2028	71.1	11.2	2.4	14.2	0.2	1.0
2029	70.5	11.5	2.4	14.4	0.2	0.9
2030	70.0	11.8	2.4	14.7	0.2	0.9
2031	68.8	11.0	2.6	16.4	0.1	0.9
2032	67.8	10.3	2.8	18.0	0.1	0.9
2033	66.8	9.7	3.1	19.5	0.1	0.9
2034	65.9	9.1	3.2	20.8	0.1	0.9
2035	65.1	8.5	3.4	22.0	0.1	0.9
2036	65.4	8.2	3.4	22.0	0.1	0.9
2037	65.7	8.0	3.4	22.0	0.1	0.9
2038	65.9	7.7	3.3	22.0	0.1	0.9
2039	66.2	7.4	3.3	22.0	0.1	0.9
2040	66.5	7.2	3.3	22.1	0.1	0.9
2041	66.6	7.1	3.3	22.0	0.1	0.9
2042	66.8	7.1	3.3	21.9	0.1	0.9
2043	66.9	7.1	3.2	21.8	0.1	0.9
2044	67.0	7.0	3.2	21.7	0.1	0.9
2045	67.2	7.0	3.2	21.6	0.1	0.9
2046	67.2	6.9	3.2	21.6	0.1	0.9
2047	67.3	6.9	3.2	21.7	0.1	0.9
2048	67.3	6.8	3.2	21.7	0.1	0.9
2049	67.4	6.7	3.2	21.7	0.1	0.9
2050	67.4	6.7	3.2	21.7	0.1	0.9
2051	67.4	6.6	3.2	21.8	0.1	0.9
2052	67.4	6.6	3.2	21.9	0.1	0.9
2053	67.3	6.6	3.1	21.9	0.1	0.9
2054	67.3	6.5	3.1	22.0	0.1	0.9
2055	67.3	6.5	3.1	22.1	0.1	0.9

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Uźranki - Ławki - Wariant C					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	69.6	9.4	3.1	16.6	0.1	1.2
2026	68.7	9.9	3.1	17.0	0.1	1.2
2027	67.8	10.3	3.1	17.4	0.1	1.2
2028	67.0	10.8	3.1	17.8	0.1	1.2
2029	66.3	11.2	3.1	18.1	0.1	1.2
2030	65.6	11.6	3.1	18.4	0.1	1.2
2031	64.2	10.8	3.4	20.4	0.1	1.1
2032	63.0	10.1	3.6	22.1	0.1	1.1
2033	62.0	9.5	3.8	23.6	0.1	1.1
2034	61.0	8.9	3.9	25.0	0.1	1.1
2035	60.1	8.4	4.1	26.2	0.1	1.1
2036	60.2	8.3	4.1	26.2	0.1	1.1
2037	60.3	8.3	4.0	26.2	0.1	1.1
2038	60.5	8.2	4.0	26.2	0.1	1.1
2039	60.6	8.2	4.0	26.2	0.1	1.1
2040	60.7	8.1	3.9	26.1	0.1	1.1
2041	60.8	8.1	3.9	26.0	0.1	1.1
2042	61.0	8.0	3.9	25.9	0.1	1.1
2043	61.2	8.0	3.9	25.8	0.1	1.1
2044	61.3	7.9	3.8	25.8	0.1	1.1
2045	61.5	7.9	3.8	25.7	0.1	1.1
2046	61.6	7.8	3.8	25.6	0.1	1.1
2047	61.8	7.7	3.8	25.6	0.1	1.1
2048	61.9	7.6	3.8	25.5	0.1	1.1
2049	62.1	7.5	3.8	25.5	0.1	1.1
2050	62.2	7.4	3.8	25.5	0.1	1.1
2051	62.3	7.3	3.7	25.5	0.1	1.1
2052	62.4	7.3	3.7	25.5	0.1	1.1
2053	62.4	7.2	3.7	25.5	0.1	1.1
2054	62.5	7.2	3.6	25.5	0.1	1.1
2055	62.5	7.1	3.6	25.5	0.1	1.1

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Ławki - Woźnice - Wariant C					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	72.1	8.9	3.1	14.4	0.1	1.3
2026	71.4	9.4	3.1	14.7	0.1	1.3
2027	70.8	9.8	3.1	15.0	0.1	1.3
2028	70.2	10.2	3.0	15.3	0.1	1.2
2029	69.6	10.5	3.0	15.5	0.1	1.2
2030	69.1	10.9	3.0	15.8	0.1	1.2
2031	67.8	10.2	3.2	17.5	0.1	1.2
2032	66.6	9.6	3.4	19.1	0.1	1.2
2033	65.5	9.1	3.6	20.5	0.1	1.2
2034	64.6	8.6	3.8	21.8	0.1	1.1
2035	63.7	8.2	3.9	23.0	0.1	1.1
2036	63.8	8.1	3.9	23.0	0.1	1.1
2037	63.9	8.0	3.8	23.0	0.1	1.1
2038	64.1	8.0	3.8	22.9	0.1	1.1
2039	64.2	7.9	3.8	22.9	0.1	1.1
2040	64.3	7.9	3.7	22.9	0.1	1.1
2041	64.5	7.8	3.7	22.8	0.1	1.1
2042	64.7	7.7	3.7	22.6	0.1	1.1
2043	64.9	7.7	3.7	22.5	0.1	1.2
2044	65.1	7.6	3.6	22.4	0.1	1.2
2045	65.3	7.6	3.6	22.3	0.1	1.2
2046	65.4	7.5	3.6	22.3	0.1	1.2
2047	65.5	7.4	3.6	22.3	0.1	1.2
2048	65.5	7.4	3.6	22.3	0.1	1.2
2049	65.6	7.3	3.6	22.3	0.1	1.2
2050	65.7	7.2	3.6	22.3	0.1	1.2
2051	65.7	7.2	3.5	22.4	0.1	1.2
2052	65.6	7.2	3.5	22.5	0.1	1.2
2053	65.6	7.1	3.5	22.5	0.1	1.2
2054	65.6	7.1	3.5	22.6	0.1	1.2
2055	65.6	7.1	3.5	22.7	0.1	1.2

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant C					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	72.8	8.8	3.0	14.0	0.1	1.3
2026	72.1	9.2	3.0	14.3	0.1	1.3
2027	71.4	9.6	2.9	14.6	0.1	1.3
2028	70.8	10.0	2.9	14.9	0.1	1.3
2029	70.3	10.4	2.9	15.1	0.1	1.2
2030	69.7	10.8	2.9	15.4	0.1	1.2
2031	68.4	10.1	3.1	17.1	0.1	1.2
2032	67.3	9.5	3.3	18.6	0.1	1.2
2033	66.2	9.0	3.5	20.0	0.1	1.2
2034	65.3	8.5	3.7	21.3	0.1	1.2
2035	64.4	8.1	3.8	22.5	0.1	1.1
2036	64.5	8.0	3.8	22.5	0.1	1.1
2037	64.6	8.0	3.7	22.4	0.1	1.1
2038	64.8	7.9	3.7	22.4	0.1	1.1
2039	64.9	7.9	3.7	22.4	0.1	1.1
2040	65.0	7.8	3.6	22.4	0.1	1.1
2041	65.1	7.7	3.6	22.3	0.1	1.2
2042	65.3	7.7	3.6	22.2	0.1	1.2
2043	65.4	7.7	3.6	22.1	0.1	1.2
2044	65.6	7.6	3.6	22.0	0.1	1.2
2045	65.7	7.6	3.5	22.0	0.1	1.2
2046	65.8	7.5	3.5	22.0	0.1	1.2
2047	65.8	7.4	3.5	22.0	0.1	1.2
2048	65.9	7.4	3.5	22.0	0.1	1.2
2049	65.9	7.3	3.5	22.0	0.1	1.2
2050	66.0	7.2	3.5	22.0	0.1	1.2
2051	66.0	7.2	3.5	22.1	0.1	1.2
2052	66.0	7.2	3.5	22.2	0.1	1.2
2053	65.9	7.1	3.5	22.3	0.1	1.2
2054	65.9	7.1	3.4	22.3	0.1	1.2
2055	65.9	7.1	3.4	22.4	0.1	1.2

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz pñ. - Wariant C					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	74.3	8.3	2.8	13.2	0.1	1.3
2026	73.6	8.7	2.8	13.5	0.1	1.3
2027	73.0	9.1	2.8	13.8	0.1	1.3
2028	72.3	9.5	2.8	14.0	0.1	1.3
2029	71.8	9.8	2.7	14.3	0.1	1.3
2030	71.2	10.2	2.7	14.5	0.1	1.3
2031	70.0	9.6	2.9	16.2	0.1	1.2
2032	68.8	9.1	3.1	17.7	0.1	1.2
2033	67.7	8.6	3.3	19.1	0.1	1.2
2034	66.8	8.2	3.5	20.3	0.1	1.2
2035	65.9	7.8	3.6	21.5	0.1	1.2
2036	66.0	7.7	3.6	21.5	0.1	1.2
2037	66.1	7.6	3.6	21.4	0.1	1.2
2038	66.2	7.6	3.5	21.4	0.1	1.2
2039	66.3	7.5	3.5	21.4	0.1	1.2
2040	66.4	7.5	3.5	21.4	0.1	1.2
2041	66.6	7.4	3.4	21.3	0.1	1.2
2042	66.7	7.4	3.4	21.3	0.1	1.2
2043	66.8	7.4	3.4	21.2	0.1	1.2
2044	66.9	7.3	3.4	21.1	0.1	1.2
2045	67.0	7.3	3.4	21.1	0.1	1.2
2046	67.1	7.2	3.4	21.1	0.1	1.2
2047	67.1	7.1	3.4	21.1	0.1	1.2
2048	67.2	7.1	3.4	21.1	0.1	1.2
2049	67.2	7.0	3.4	21.1	0.1	1.2
2050	67.3	7.0	3.4	21.1	0.1	1.2
2051	67.3	6.9	3.3	21.2	0.1	1.2
2052	67.2	6.9	3.3	21.3	0.1	1.2
2053	67.2	6.9	3.3	21.4	0.1	1.2
2054	67.2	6.8	3.3	21.5	0.1	1.2
2055	67.1	6.8	3.3	21.6	0.1	1.2

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz pñ. - Klusy - Wariant C					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	75.4	8.2	2.9	12.6	0.2	0.7
2026	74.6	8.5	2.9	13.1	0.2	0.7
2027	73.8	8.8	3.0	13.5	0.2	0.7
2028	73.1	9.1	3.0	13.9	0.1	0.7
2029	72.5	9.3	3.1	14.3	0.1	0.7
2030	71.9	9.6	3.1	14.6	0.1	0.7
2031	70.8	9.1	3.2	16.1	0.1	0.7
2032	69.8	8.6	3.4	17.4	0.1	0.7
2033	68.9	8.2	3.5	18.7	0.1	0.7
2034	68.1	7.8	3.6	19.8	0.1	0.7
2035	67.4	7.4	3.6	20.8	0.1	0.6
2036	67.4	7.4	3.7	20.8	0.1	0.7
2037	67.4	7.3	3.7	20.8	0.1	0.7
2038	67.5	7.3	3.7	20.8	0.1	0.6
2039	67.5	7.2	3.7	20.8	0.1	0.7
2040	67.6	7.2	3.7	20.8	0.1	0.7
2041	67.7	7.1	3.7	20.7	0.1	0.7
2042	67.8	7.1	3.7	20.7	0.1	0.7
2043	67.8	7.0	3.8	20.6	0.1	0.7
2044	67.9	7.0	3.8	20.5	0.1	0.7
2045	68.0	6.9	3.8	20.5	0.1	0.7
2046	68.1	6.9	3.8	20.5	0.1	0.7
2047	68.1	6.8	3.8	20.6	0.1	0.7
2048	68.1	6.7	3.8	20.6	0.1	0.7
2049	68.2	6.7	3.8	20.6	0.1	0.7
2050	68.2	6.6	3.8	20.7	0.1	0.7
2051	68.2	6.6	3.7	20.7	0.1	0.7
2052	68.1	6.6	3.7	20.8	0.1	0.7
2053	68.1	6.5	3.7	20.9	0.1	0.7
2054	68.1	6.5	3.7	21.0	0.1	0.7
2055	68.0	6.5	3.7	21.0	0.1	0.7

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant C					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	75.2	8.6	3.0	12.4	0.2	0.7
2026	74.4	8.9	3.0	12.9	0.2	0.7
2027	73.7	9.2	3.0	13.3	0.2	0.7
2028	73.0	9.4	3.0	13.7	0.1	0.7
2029	72.4	9.7	3.0	14.1	0.1	0.7
2030	71.8	9.9	3.0	14.5	0.1	0.7
2031	70.7	9.4	3.2	15.9	0.1	0.7
2032	69.8	8.9	3.3	17.3	0.1	0.7
2033	68.9	8.5	3.4	18.5	0.1	0.7
2034	68.1	8.1	3.5	19.6	0.1	0.7
2035	67.3	7.7	3.6	20.6	0.1	0.7
2036	67.4	7.7	3.6	20.6	0.1	0.7
2037	67.4	7.6	3.6	20.6	0.1	0.6
2038	67.4	7.6	3.6	20.6	0.1	0.7
2039	67.5	7.5	3.6	20.6	0.1	0.6
2040	67.5	7.5	3.6	20.6	0.1	0.6
2041	67.6	7.4	3.7	20.6	0.1	0.6
2042	67.7	7.4	3.7	20.5	0.1	0.7
2043	67.8	7.3	3.7	20.4	0.1	0.7
2044	67.9	7.3	3.7	20.4	0.1	0.7
2045	68.0	7.2	3.7	20.3	0.1	0.7
2046	68.1	7.1	3.7	20.4	0.1	0.7
2047	68.2	6.9	3.7	20.4	0.1	0.7
2048	68.3	6.8	3.7	20.5	0.1	0.7
2049	68.3	6.7	3.7	20.5	0.1	0.7
2050	68.4	6.5	3.7	20.6	0.1	0.7
2051	68.4	6.5	3.7	20.7	0.1	0.7
2052	68.4	6.5	3.7	20.8	0.1	0.7
2053	68.3	6.4	3.7	20.8	0.1	0.7
2054	68.3	6.4	3.7	20.9	0.1	0.7
2055	68.3	6.4	3.6	21.0	0.1	0.7

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant C					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2025	75.2	8.7	3.0	12.3	0.2	0.7
2026	74.4	9.0	3.0	12.8	0.2	0.7
2027	73.7	9.2	3.0	13.2	0.1	0.7
2028	73.0	9.5	3.0	13.6	0.1	0.7
2029	72.4	9.7	3.0	14.0	0.1	0.7
2030	71.8	9.9	3.0	14.4	0.1	0.7
2031	70.8	9.4	3.2	15.8	0.1	0.7
2032	69.9	9.0	3.3	17.1	0.1	0.7
2033	69.0	8.5	3.4	18.3	0.1	0.7
2034	68.2	8.1	3.5	19.4	0.1	0.7
2035	67.5	7.8	3.5	20.4	0.1	0.7
2036	67.5	7.7	3.6	20.4	0.1	0.7
2037	67.6	7.7	3.6	20.4	0.1	0.7
2038	67.6	7.6	3.6	20.4	0.1	0.7
2039	67.7	7.6	3.6	20.4	0.1	0.7
2040	67.7	7.5	3.6	20.4	0.1	0.7
2041	67.8	7.5	3.6	20.4	0.1	0.7
2042	67.9	7.4	3.7	20.3	0.1	0.7
2043	68.0	7.4	3.7	20.2	0.1	0.7
2044	68.1	7.3	3.7	20.2	0.1	0.7
2045	68.1	7.3	3.7	20.1	0.1	0.7
2046	68.2	7.1	3.7	20.2	0.1	0.7
2047	68.3	7.0	3.7	20.2	0.1	0.7
2048	68.4	6.8	3.7	20.3	0.1	0.7
2049	68.5	6.7	3.7	20.3	0.1	0.7
2050	68.6	6.6	3.7	20.4	0.1	0.7
2051	68.6	6.6	3.7	20.5	0.1	0.7
2052	68.5	6.5	3.7	20.5	0.1	0.7
2053	68.5	6.5	3.6	20.6	0.1	0.7
2054	68.5	6.5	3.6	20.7	0.1	0.7
2055	68.4	6.5	3.6	20.8	0.1	0.7

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Uźranki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7724	1064	264	1398	19	104	10573
2026	7875	1138	268	1475	19	106	10881
2027	8026	1212	273	1552	19	108	11189
2028	8176	1286	277	1628	19	110	11497
2029	8327	1360	282	1705	19	112	11805
2030	8478	1434	286	1782	19	114	12113
2031	8772	1407	333	2096	19	118	12745
2032	9065	1380	380	2411	19	122	13377
2033	9357	1354	428	2725	19	126	14009
2034	9650	1327	475	3040	19	130	14641
2035	9944	1300	522	3354	19	134	15273
2036	10117	1274	525	3401	19	136	15472
2037	10290	1247	528	3448	19	139	15671
2038	10466	1221	530	3494	19	141	15871
2039	10639	1194	533	3541	19	144	16070
2040	10813	1168	536	3588	19	146	16270
2041	10977	1177	540	3620	19	148	16481
2042	11143	1186	543	3652	19	150	16693
2043	11307	1194	547	3684	19	153	16904
2044	11473	1203	550	3716	19	155	17116
2045	11638	1212	554	3748	19	157	17328
2046	11815	1217	562	3804	19	159	17576
2047	11992	1222	569	3861	19	162	17825
2048	12171	1226	577	3917	19	164	18074
2049	12348	1231	584	3974	19	167	18323
2050	12526	1236	592	4030	19	169	18572
2051	12641	1242	595	4085	19	170	18752
2052	12754	1249	598	4140	19	172	18932
2053	12872	1255	600	4194	19	173	19113
2054	12985	1262	603	4249	19	175	19293
2055	13101	1268	606	4304	19	176	19474

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Uźranki - Ławki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	5869	790	258	1402	11	104	8434
2026	6003	862	269	1489	11	106	8740
2027	6136	935	280	1576	11	109	9046
2028	6270	1007	290	1662	11	111	9352
2029	6403	1080	301	1749	11	114	9658
2030	6537	1152	312	1836	11	116	9964
2031	6799	1141	357	2154	11	121	10583
2032	7062	1130	402	2472	11	125	11202
2033	7325	1120	446	2790	11	130	11822
2034	7588	1109	491	3108	11	134	12441
2035	7850	1098	536	3426	11	139	13060
2036	7983	1106	539	3475	11	141	13255
2037	8116	1114	542	3524	11	144	13451
2038	8249	1122	546	3572	11	146	13646
2039	8382	1130	549	3621	11	149	13842
2040	8515	1138	552	3670	11	151	14037
2041	8654	1146	556	3704	11	153	14224
2042	8790	1155	560	3739	11	156	14411
2043	8930	1163	564	3773	11	158	14599
2044	9066	1172	568	3808	11	161	14786
2045	9205	1180	572	3842	11	163	14973
2046	9388	1184	580	3902	11	166	15231
2047	9572	1189	587	3961	11	169	15489
2048	9755	1193	595	4021	11	173	15748
2049	9939	1198	602	4080	11	176	16006
2050	10122	1202	610	4140	11	179	16264
2051	10263	1208	613	4196	11	182	16473
2052	10403	1215	616	4252	11	184	16681
2053	10543	1221	620	4308	11	187	16890
2054	10683	1228	623	4364	11	189	17098
2055	10824	1234	626	4420	11	192	17307

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Ławki - Woźnice - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7208	890	314	1442	11	128	9993
2026	7385	967	321	1523	11	131	10338
2027	7562	1044	328	1604	11	134	10682
2028	7738	1120	334	1686	11	137	11027
2029	7915	1197	341	1767	11	140	11371
2030	8092	1274	348	1848	11	143	11716
2031	8376	1263	396	2166	11	148	12360
2032	8661	1252	443	2483	11	153	13003
2033	8943	1242	491	2801	11	159	13647
2034	9228	1231	538	3118	11	164	14290
2035	9512	1220	586	3436	11	169	14934
2036	9677	1229	589	3485	11	172	15163
2037	9843	1238	592	3534	11	175	15393
2038	10010	1246	596	3582	11	177	15622
2039	10176	1255	599	3631	11	180	15852
2040	10341	1264	602	3680	11	183	16081
2041	10536	1274	606	3716	11	187	16330
2042	10733	1284	611	3751	11	190	16580
2043	10928	1294	615	3787	11	194	16829
2044	11125	1304	620	3822	11	197	17079
2045	11320	1314	624	3858	11	201	17328
2046	11506	1320	632	3918	11	204	17591
2047	11690	1327	640	3979	11	207	17854
2048	11875	1333	648	4039	11	211	18117
2049	12059	1340	656	4100	11	214	18380
2050	12245	1346	664	4160	11	217	18643
2051	12360	1353	668	4216	11	219	18827
2052	12477	1360	671	4272	11	221	19012
2053	12593	1366	675	4328	11	223	19196
2054	12710	1373	678	4384	11	225	19381
2055	12825	1380	682	4440	11	227	19565

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7492	904	310	1442	11	133	10292
2026	7672	982	317	1523	11	136	10641
2027	7851	1060	324	1604	11	139	10990
2028	8031	1138	330	1686	11	143	11338
2029	8210	1216	337	1767	11	146	11687
2030	8390	1294	344	1848	11	149	12036
2031	8678	1283	392	2166	11	154	12684
2032	8969	1272	439	2483	11	159	13333
2033	9258	1260	487	2801	11	164	13981
2034	9549	1249	534	3118	11	169	14630
2035	9837	1238	582	3436	11	174	15278
2036	10007	1247	585	3485	11	177	15512
2037	10178	1256	588	3534	11	180	15747
2038	10349	1264	592	3582	11	183	15981
2039	10520	1273	595	3631	11	186	16216
2040	10690	1282	598	3680	11	189	16450
2041	10859	1292	602	3716	11	192	16672
2042	11027	1302	607	3751	11	195	16893
2043	11196	1312	611	3787	11	198	17115
2044	11364	1322	616	3822	11	201	17336
2045	11533	1332	620	3858	11	204	17558
2046	11721	1338	628	3918	11	207	17823
2047	11904	1345	637	3979	11	211	18087
2048	12092	1351	645	4039	11	214	18352
2049	12275	1358	654	4100	11	218	18616
2050	12463	1364	662	4160	11	221	18881
2051	12581	1371	665	4216	11	223	19067
2052	12698	1378	668	4272	11	225	19252
2053	12814	1386	672	4328	11	227	19438
2054	12931	1393	675	4384	11	229	19623
2055	13049	1400	678	4440	11	231	19809

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz pñ. - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	8123	904	310	1442	11	144	10934
2026	8311	982	317	1523	11	147	11292
2027	8499	1061	324	1604	11	151	11650
2028	8688	1139	330	1686	11	154	12008
2029	8876	1218	337	1767	11	158	12366
2030	9064	1296	344	1848	11	161	12724
2031	9359	1285	392	2166	11	166	13379
2032	9656	1274	439	2483	11	171	14034
2033	9950	1262	487	2801	11	177	14688
2034	10247	1251	534	3118	11	182	15343
2035	10542	1240	582	3436	11	187	15998
2036	10717	1249	585	3485	11	190	16237
2037	10892	1258	588	3534	11	193	16476
2038	11070	1266	590	3582	11	196	16715
2039	11245	1275	593	3631	11	199	16954
2040	11420	1284	596	3680	11	202	17193
2041	11594	1294	600	3716	11	205	17420
2042	11768	1304	605	3751	11	208	17647
2043	11940	1314	609	3787	11	212	17873
2044	12114	1324	614	3822	11	215	18100
2045	12288	1334	618	3858	11	218	18327
2046	12480	1341	626	3918	11	221	18597
2047	12669	1348	635	3979	11	225	18867
2048	12862	1354	643	4039	11	228	19137
2049	13051	1361	652	4100	11	232	19407
2050	13243	1368	660	4160	11	235	19677
2051	13360	1375	663	4216	11	237	19862
2052	13477	1382	666	4272	11	239	20047
2053	13593	1388	670	4328	11	241	20231
2054	13710	1395	673	4384	11	243	20416
2055	13827	1402	676	4440	11	245	20601

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz pñ. - Klusy - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	8897	966	340	1484	20	86	11793
2026	9172	1047	361	1605	20	89	12293
2027	9446	1128	382	1726	20	91	12793
2028	9721	1208	402	1848	20	94	13293
2029	9995	1289	423	1969	20	96	13793
2030	10270	1370	444	2090	20	99	14293
2031	10602	1359	484	2410	20	102	14977
2032	10934	1348	525	2729	20	105	15661
2033	11266	1336	565	3049	20	109	16345
2034	11598	1325	606	3368	20	112	17029
2035	11930	1314	646	3688	20	115	17713
2036	12110	1324	657	3740	20	117	17968
2037	12290	1333	668	3793	20	119	18223
2038	12470	1343	680	3845	20	120	18478
2039	12650	1352	691	3898	20	122	18733
2040	12830	1362	702	3950	20	124	18988
2041	13030	1372	716	3993	20	126	19257
2042	13230	1382	730	4036	20	128	19526
2043	13430	1392	744	4080	20	129	19795
2044	13630	1402	758	4123	20	131	20064
2045	13831	1412	772	4166	20	133	20334
2046	14042	1418	782	4235	20	135	20632
2047	14255	1424	791	4304	20	137	20931
2048	14466	1430	801	4374	20	139	21230
2049	14679	1436	810	4443	20	141	21529
2050	14891	1442	820	4512	20	143	21828
2051	15024	1450	825	4572	20	144	22035
2052	15157	1457	830	4632	20	146	22242
2053	15291	1465	834	4692	20	147	22449
2054	15424	1472	839	4752	20	149	22656
2055	15557	1480	844	4812	20	150	22863

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	8963	1020	354	1478	20	86	11921
2026	9239	1102	370	1600	20	89	12419
2027	9515	1183	387	1721	20	92	12917
2028	9791	1265	403	1843	20	94	13416
2029	10067	1346	420	1964	20	97	13914
2030	10343	1428	436	2086	20	100	14413
2031	10676	1417	476	2405	20	103	15097
2032	11009	1406	516	2724	20	106	15781
2033	11339	1396	556	3044	20	110	16465
2034	11672	1385	596	3363	20	113	17149
2035	12005	1374	636	3682	20	116	17833
2036	12185	1384	648	3735	20	118	18090
2037	12366	1395	659	3788	20	119	18347
2038	12547	1405	671	3840	20	121	18604
2039	12728	1416	682	3893	20	122	18861
2040	12908	1426	694	3946	20	124	19118
2041	13108	1436	708	3989	20	126	19387
2042	13309	1446	721	4032	20	128	19656
2043	13510	1456	735	4074	20	130	19925
2044	13711	1466	748	4117	20	132	20194
2045	13912	1476	762	4160	20	134	20464
2046	14124	1466	772	4229	20	136	20747
2047	14336	1457	781	4298	20	138	21030
2048	14548	1447	791	4368	20	140	21314
2049	14760	1438	800	4437	20	142	21597
2050	14973	1428	810	4506	20	144	21881
2051	15106	1435	815	4566	20	145	22087
2052	15238	1442	820	4626	20	147	22293
2053	15372	1450	824	4686	20	148	22500
2054	15504	1457	829	4746	20	150	22706
2055	15638	1464	834	4806	20	151	22913

Wariant C

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	9174	1060	366	1498	20	88	12206
2026	9465	1142	383	1625	20	91	12725
2027	9756	1224	400	1752	20	94	13244
2028	10047	1306	416	1878	20	96	13764
2029	10338	1388	433	2005	20	99	14283
2030	10629	1470	450	2132	20	102	14803
2031	10968	1460	490	2452	20	105	15495
2032	11308	1450	529	2772	20	109	16188
2033	11648	1440	569	3092	20	112	16881
2034	11988	1430	608	3412	20	116	17574
2035	12328	1420	648	3732	20	119	18267
2036	12512	1430	660	3785	20	121	18528
2037	12696	1441	671	3838	20	123	18789
2038	12883	1451	683	3890	20	124	19051
2039	13067	1462	694	3943	20	126	19312
2040	13252	1472	706	3996	20	128	19574
2041	13460	1482	720	4041	20	130	19853
2042	13666	1493	735	4086	20	132	20132
2043	13875	1503	749	4130	20	134	20411
2044	14081	1514	764	4175	20	136	20690
2045	14290	1524	778	4220	20	138	20970
2046	14509	1515	788	4291	20	140	21263
2047	14728	1506	798	4362	20	142	21556
2048	14949	1496	808	4432	20	144	21849
2049	15168	1487	818	4503	20	146	22142
2050	15387	1478	828	4574	20	148	22435
2051	15525	1486	832	4634	20	149	22646
2052	15661	1493	837	4695	20	151	22857
2053	15799	1501	841	4755	20	152	23068
2054	15935	1508	846	4816	20	154	23279
2055	16073	1516	850	4876	20	155	23490

Załącznik D

**Struktura rodzajowa w ciągu
dnia (6-22) i nocy (22-6)
na drodze krajowej nr 16**

Załącznik D.1

**Średnie natężenie w godzinie
w ciągu dnia (6-22) i nocy (22-6)
na drodze krajowej nr 16**

Wariant 0

**Średnie natężenie w godzinie
dnia (6-22)**

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	354	38	1	0	2	6	401
2026	358	40	1	0	2	6	407
2027	362	42	1	0	2	6	413
2028	366	44	1	0	2	6	419
2029	370	46	1	0	2	6	425
2030	374	48	1	0	2	6	431
2031	398	49	1	0	2	7	457
2032	422	51	1	0	2	7	483
2033	446	53	1	0	2	7	509
2034	470	55	1	0	2	8	536
2035	494	57	1	0	2	8	562
2036	509	58	1	0	2	8	578
2037	525	59	1	0	2	8	595
2038	541	59	1	0	2	9	612
2039	556	60	1	0	2	9	628
2040	572	61	1	0	2	9	645
2041	579	61	1	0	2	9	652
2042	586	62	1	0	2	9	660
2043	593	62	1	0	2	9	667
2044	600	63	1	0	2	10	676
2045	607	63	1	0	2	10	683
2046	622	64	1	0	2	10	699
2047	636	65	1	0	2	10	714
2048	650	65	1	0	2	10	728
2049	664	66	1	0	2	11	744
2050	678	67	1	0	2	11	759
2051	685	67	2	0	2	11	767
2052	692	68	2	0	2	11	775
2053	699	68	2	0	2	11	782
2054	706	68	2	0	2	11	789
2055	713	69	2	0	2	11	797

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Baranowo - Mikołajki - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	317	37	1	0	2	7	364
2026	320	39	1	0	2	7	369
2027	323	41	1	0	2	7	374
2028	327	43	1	0	2	7	380
2029	330	45	1	0	2	7	385
2030	334	47	1	0	2	7	391
2031	351	48	1	0	2	7	409
2032	368	49	1	0	2	8	428
2033	385	50	1	0	2	8	446
2034	402	51	1	0	2	8	464
2035	419	53	1	0	2	9	484
2036	425	53	1	0	2	9	490
2037	431	53	1	0	2	9	496
2038	438	54	1	0	2	9	504
2039	444	54	1	0	2	9	510
2040	450	55	1	0	2	9	517
2041	458	55	1	0	2	10	526
2042	466	56	1	0	2	10	535
2043	474	56	1	0	2	10	543
2044	483	57	1	0	2	10	553
2045	491	58	1	0	2	10	562
2046	497	58	1	0	2	10	568
2047	504	58	1	0	2	10	575
2048	510	58	1	0	2	11	582
2049	517	59	1	0	2	11	590
2050	523	59	1	0	2	11	596
2051	530	59	1	0	2	11	603
2052	537	60	1	0	2	11	611
2053	544	60	1	0	2	11	618
2054	551	61	1	0	2	11	626
2055	558	61	1	0	2	12	634

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mikołajki - Woźnice - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	211	35	1	0	2	5	254
2026	213	36	1	0	2	5	257
2027	215	38	1	0	2	5	261
2028	216	40	1	0	2	5	264
2029	218	42	1	0	2	5	268
2030	220	44	1	0	2	5	272
2031	236	45	1	0	2	5	289
2032	252	46	1	0	2	5	306
2033	268	48	1	0	2	6	325
2034	285	49	1	0	2	6	343
2035	301	50	1	0	2	6	360
2036	307	50	1	0	2	7	367
2037	313	51	1	0	2	7	374
2038	319	51	1	0	2	7	380
2039	325	51	1	0	2	7	386
2040	332	52	1	0	2	7	394
2041	339	52	1	0	2	7	401
2042	346	53	1	0	2	7	409
2043	353	54	1	0	2	8	418
2044	360	54	1	0	2	8	425
2045	368	55	1	0	2	8	434
2046	375	55	1	0	2	8	441
2047	383	55	1	0	2	8	449
2048	390	56	1	0	2	8	457
2049	398	56	1	0	2	8	465
2050	405	56	1	0	2	9	473
2051	413	57	1	0	2	9	482
2052	420	57	1	0	2	9	489
2053	427	58	1	0	2	9	497
2054	434	58	1	0	2	9	504
2055	442	59	1	0	2	9	513

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	230	35	1	0	2	5	273
2026	231	37	1	0	2	5	276
2027	233	39	1	0	2	5	280
2028	234	41	1	0	2	5	283
2029	236	43	1	0	2	5	287
2030	237	45	1	0	2	5	290
2031	254	46	1	0	2	6	309
2032	270	47	1	0	2	6	326
2033	287	48	1	0	2	6	344
2034	303	50	1	0	2	7	363
2035	319	51	1	0	2	7	380
2036	326	51	1	0	2	7	387
2037	332	52	1	0	2	7	394
2038	339	52	1	0	2	7	401
2039	345	52	1	0	2	7	407
2040	352	53	1	0	2	7	415
2041	359	53	1	0	2	8	423
2042	367	54	1	0	2	8	432
2043	374	55	1	0	2	8	440
2044	381	55	1	0	2	8	447
2045	389	56	1	0	2	8	456
2046	396	56	1	0	2	8	463
2047	404	57	1	0	2	9	473
2048	411	57	1	0	2	9	480
2049	419	57	1	0	2	9	488
2050	426	57	1	0	2	9	495
2051	434	58	1	0	2	9	504
2052	441	58	1	0	2	9	511
2053	449	59	1	0	2	9	520
2054	456	59	1	0	2	10	528
2055	464	60	1	0	2	10	537

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Drozdowo - Orzysz - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	244	36	1	0	2	5	288
2026	246	38	1	0	2	5	292
2027	248	39	1	0	2	5	295
2028	249	41	1	0	2	5	298
2029	251	43	1	0	2	6	303
2030	253	45	1	0	2	6	307
2031	269	46	1	0	2	6	324
2032	286	48	1	0	2	6	343
2033	302	49	1	0	2	7	361
2034	319	50	1	0	2	7	379
2035	335	51	1	0	2	7	396
2036	342	52	1	0	2	7	404
2037	349	52	1	0	2	7	411
2038	355	52	1	0	2	8	418
2039	362	53	1	0	2	8	426
2040	369	53	1	0	2	8	433
2041	376	54	1	0	2	8	441
2042	383	54	1	0	2	8	448
2043	391	55	1	0	2	8	457
2044	398	56	1	0	2	8	465
2045	406	56	1	0	2	9	474
2046	413	57	1	0	2	9	482
2047	421	57	1	0	2	9	490
2048	429	57	1	0	2	9	498
2049	436	57	1	0	2	9	505
2050	444	58	1	0	2	9	514
2051	452	58	1	0	2	9	522
2052	461	59	1	0	2	10	533
2053	470	59	1	0	2	10	542
2054	478	60	1	0	2	10	551
2055	487	60	1	0	2	10	560

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Orzysz - Klusy - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	404	49	16	6	3	5	483
2026	414	52	16	8	3	5	498
2027	424	55	16	9	3	5	512
2028	434	58	17	10	3	5	527
2029	444	60	17	11	3	5	540
2030	454	63	17	12	3	5	554
2031	471	64	19	13	3	6	576
2032	488	65	21	13	3	6	596
2033	505	66	24	14	3	6	618
2034	521	67	26	14	3	6	637
2035	538	68	28	14	3	6	657
2036	543	68	28	15	3	6	663
2037	549	69	28	15	3	6	670
2038	554	69	28	15	3	6	675
2039	559	70	28	15	3	7	682
2040	564	70	28	15	3	7	687
2041	573	71	29	16	3	7	699
2042	581	71	29	16	3	7	707
2043	590	72	30	17	3	7	719
2044	599	73	30	17	3	7	729
2045	607	74	31	18	3	7	740
2046	615	74	31	18	3	7	748
2047	622	74	32	19	3	7	757
2048	630	74	32	20	3	7	766
2049	638	74	33	21	3	7	776
2050	645	74	33	21	3	7	783
2051	654	75	33	22	3	8	795
2052	662	75	34	22	3	8	804
2053	670	76	34	22	3	8	813
2054	678	76	34	23	3	8	822
2055	687	77	34	23	3	8	832

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	380	49	15	6	3	5	458
2026	390	52	15	7	3	5	472
2027	400	54	15	8	3	5	485
2028	410	57	15	10	3	5	500
2029	420	60	15	11	3	5	514
2030	429	62	16	12	3	5	527
2031	446	63	18	13	3	5	548
2032	462	64	20	13	3	5	567
2033	478	65	22	13	3	6	587
2034	495	66	24	14	3	6	608
2035	511	67	26	14	3	6	627
2036	516	68	27	14	3	6	634
2037	521	68	27	14	3	6	639
2038	526	68	27	15	3	6	645
2039	531	69	27	15	3	6	651
2040	536	69	27	15	3	6	656
2041	544	70	28	15	3	6	666
2042	553	71	28	16	3	6	677
2043	561	71	29	16	3	7	687
2044	569	72	29	17	3	7	697
2045	578	73	30	17	3	7	708
2046	585	73	30	18	3	7	716
2047	592	73	30	19	3	7	724
2048	600	73	31	19	3	7	733
2049	607	73	31	20	3	7	741
2050	614	73	32	21	3	7	750
2051	622	74	32	21	3	7	759
2052	631	74	32	21	3	7	768
2053	639	75	32	22	3	7	778
2054	647	75	33	22	3	7	787
2055	655	76	33	22	3	8	797

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	421	49	15	7	3	5	500
2026	432	52	15	8	3	5	515
2027	442	55	15	10	3	5	530
2028	453	58	16	11	3	5	546
2029	463	60	16	12	3	6	560
2030	474	63	16	13	3	6	575
2031	491	64	18	14	3	6	596
2032	508	65	20	14	3	6	616
2033	525	66	22	15	3	6	637
2034	542	67	25	15	3	6	658
2035	559	68	27	15	3	7	679
2036	564	68	27	16	3	7	685
2037	570	69	27	16	3	7	692
2038	575	69	27	16	3	7	697
2039	581	70	27	16	3	7	704
2040	586	70	27	17	3	7	710
2041	595	71	28	17	3	7	721
2042	604	71	28	18	3	7	731
2043	613	72	29	18	3	7	742
2044	622	73	29	19	3	7	753
2045	631	74	30	19	3	7	764
2046	639	74	30	20	3	7	773
2047	647	74	31	21	3	7	783
2048	655	74	31	21	3	8	792
2049	663	74	32	22	3	8	802
2050	671	74	32	23	3	8	811
2051	679	75	32	23	3	8	820
2052	688	75	32	24	3	8	830
2053	696	76	33	24	3	8	840
2054	705	76	33	24	3	8	849
2055	713	77	33	25	3	8	859

Wariant 0

**Średnie natężenie w godzinie
nocy (22-6)**

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	86	9	0	0	1	0	96
2026	87	9	0	0	1	0	97
2027	88	10	0	0	1	0	99
2028	89	10	0	0	1	0	100
2029	90	11	0	0	1	0	102
2030	91	11	0	0	1	0	103
2031	96	12	0	0	1	0	109
2032	102	12	0	0	1	0	115
2033	108	13	0	0	1	0	122
2034	114	13	0	0	1	0	128
2035	120	14	0	0	1	0	135
2036	123	14	0	0	1	0	138
2037	127	14	0	0	1	0	142
2038	131	14	0	0	1	0	146
2039	135	14	0	0	1	0	150
2040	139	15	0	0	1	0	155
2041	140	15	0	0	1	0	156
2042	142	15	0	0	1	0	158
2043	144	15	0	0	1	0	160
2044	145	15	0	0	1	0	161
2045	147	15	0	0	1	0	163
2046	151	15	0	0	1	0	167
2047	154	16	0	0	1	0	171
2048	157	16	1	0	1	0	175
2049	161	16	1	0	1	0	179
2050	164	16	1	0	1	0	182
2051	166	16	1	0	1	0	184
2052	168	16	1	0	1	0	186
2053	169	16	1	0	1	0	187
2054	171	16	1	0	1	0	189
2055	173	17	1	0	1	0	192

Wariant 0

Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Baranowo - Mikołajki - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	77	9	0	0	0	0	86
2021	77	9	0	0	0	0	86
2022	78	10	0	0	0	0	88
2023	79	10	0	0	0	0	89
2024	80	11	0	0	0	0	91
2025	81	11	0	0	0	0	92
2026	85	11	0	0	0	0	96
2027	89	12	0	0	0	0	101
2028	93	12	0	0	0	0	105
2029	97	12	0	0	0	0	109
2030	101	13	0	0	0	0	114
2031	103	13	0	0	0	0	116
2032	104	13	0	0	0	0	117
2033	106	13	0	0	0	0	119
2034	107	13	0	0	0	0	120
2035	109	13	0	0	0	0	122
2036	111	13	0	0	0	0	124
2037	113	13	0	0	0	0	126
2038	115	14	0	0	0	0	129
2039	117	14	0	0	0	0	131
2040	119	14	0	0	0	0	133
2041	120	14	0	0	0	0	134
2042	122	14	0	0	0	0	136
2043	124	14	0	0	0	0	138
2044	125	14	1	0	0	0	140
2045	127	14	1	0	0	0	142
2046	128	14	1	0	0	0	143
2047	130	14	1	0	0	0	145
2048	132	14	1	0	0	0	147
2049	133	15	1	0	0	0	149
2050	135	15	1	0	0	0	151

Wariant 0**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mikołajki - Woźnice - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	52	8	0	0	0	0	60
2026	52	9	0	0	0	0	61
2027	52	9	0	0	0	0	61
2028	53	10	0	0	0	0	63
2029	53	10	0	0	0	0	63
2030	54	11	0	0	0	0	65
2031	58	11	0	0	0	0	69
2032	62	11	0	0	0	0	73
2033	65	11	0	0	0	0	76
2034	69	12	0	0	0	0	81
2035	73	12	0	0	0	0	85
2036	75	12	0	0	0	0	87
2037	76	12	0	0	0	0	88
2038	78	12	0	0	0	0	90
2039	79	12	0	0	0	0	91
2040	81	12	0	0	0	0	93
2041	82	13	0	0	0	0	95
2042	84	13	0	0	0	0	97
2043	86	13	0	0	0	0	99
2044	88	13	0	0	0	0	101
2045	89	13	0	0	0	0	102
2046	91	13	0	0	0	0	104
2047	93	13	0	0	0	0	106
2048	95	13	0	0	0	0	108
2049	97	13	0	0	0	0	110
2050	99	13	0	0	0	0	112
2051	100	14	0	0	0	0	114
2052	102	14	0	0	0	0	116
2053	104	14	0	0	0	0	118
2054	106	14	0	0	0	0	120
2055	107	14	0	0	0	0	121

Wariant 0**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	56	8	0	0	0	0	64
2026	56	9	0	0	0	0	65
2027	57	9	0	0	0	0	66
2028	57	10	0	0	0	0	67
2029	58	10	0	0	0	0	68
2030	58	11	0	0	0	0	69
2031	62	11	0	0	0	0	73
2032	66	11	0	0	0	0	77
2033	70	12	0	0	0	0	82
2034	74	12	0	0	0	0	86
2035	78	12	0	0	0	0	90
2036	79	12	0	0	0	0	91
2037	81	12	0	0	0	0	93
2038	83	12	0	0	0	0	95
2039	84	13	0	0	0	0	97
2040	86	13	0	0	0	0	99
2041	87	13	0	0	0	0	100
2042	89	13	0	0	0	0	102
2043	91	13	0	0	0	0	104
2044	93	13	0	0	0	0	106
2045	95	13	0	0	0	0	108
2046	96	14	0	0	0	0	110
2047	98	14	0	0	0	0	112
2048	100	14	0	0	0	0	114
2049	102	14	0	0	0	0	116
2050	104	14	0	0	0	0	118
2051	106	14	0	0	0	0	120
2052	107	14	0	0	0	0	121
2053	109	14	0	0	0	0	123
2054	111	14	0	0	0	0	125
2055	113	14	0	0	0	0	127

Wariant 0**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Drozdowo - Orzysz - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	60	8	0	0	0	0	68
2026	60	9	0	0	0	0	69
2027	60	9	0	0	0	0	69
2028	61	10	0	0	0	0	71
2029	61	10	0	0	0	0	71
2030	62	11	0	0	0	0	73
2031	66	11	0	0	0	0	77
2032	70	11	0	0	0	0	81
2033	74	12	0	0	0	0	86
2034	78	12	0	0	0	0	90
2035	82	12	0	0	0	0	94
2036	83	12	0	0	0	0	95
2037	85	12	0	0	0	0	97
2038	86	13	0	0	0	0	99
2039	88	13	0	0	0	0	101
2040	90	13	0	0	0	0	103
2041	92	13	0	0	0	0	105
2042	93	13	0	0	0	0	106
2043	95	13	0	0	0	0	108
2044	97	13	0	0	0	0	110
2045	99	14	0	0	0	0	113
2046	101	14	0	0	0	0	115
2047	102	14	0	0	0	0	116
2048	104	14	0	0	0	0	118
2049	106	14	0	0	0	0	120
2050	108	14	0	0	0	0	122
2051	110	14	0	0	0	0	124
2052	112	14	0	0	0	0	126
2053	114	14	0	0	0	0	128
2054	116	14	0	0	0	0	130
2055	118	14	0	0	0	0	132

Wariant 0**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Orzysz - Klusy - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	98	12	8	3	1	0	122
2026	101	13	9	4	1	0	128
2027	103	13	9	4	1	0	130
2028	106	14	9	5	1	0	135
2029	108	15	9	6	1	0	139
2030	110	15	9	6	1	0	141
2031	115	15	10	7	1	0	148
2032	119	16	11	7	1	0	154
2033	123	16	12	7	1	0	159
2034	127	16	14	7	1	0	165
2035	131	16	15	8	1	0	171
2036	132	16	15	8	1	0	172
2037	133	17	15	8	1	0	174
2038	135	17	15	8	1	0	176
2039	136	17	15	8	1	0	177
2040	137	17	15	8	1	0	178
2041	139	17	15	8	1	0	180
2042	141	17	16	9	1	0	184
2043	143	17	16	9	1	0	186
2044	145	18	16	9	1	0	189
2045	148	18	16	9	1	0	192
2046	149	18	17	10	1	0	195
2047	151	18	17	10	1	0	197
2048	153	18	17	10	1	0	199
2049	155	18	17	11	1	0	202
2050	157	18	18	11	1	0	205
2051	159	18	18	11	1	0	207
2052	161	18	18	12	1	0	210
2053	163	18	18	12	1	0	212
2054	165	18	18	12	1	0	214
2055	167	18	18	12	1	0	216

Wariant 0**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	93	12	8	3	1	0	117
2026	95	12	8	4	1	0	120
2027	97	13	8	4	1	0	123
2028	100	14	8	5	1	0	128
2029	102	14	8	6	1	0	131
2030	104	15	8	6	1	0	134
2031	108	15	9	6	1	0	139
2032	112	15	11	7	1	0	146
2033	116	16	12	7	1	0	152
2034	120	16	13	7	1	0	157
2035	124	16	14	7	1	0	162
2036	125	16	14	7	1	0	163
2037	127	16	14	8	1	0	166
2038	128	16	14	8	1	0	167
2039	129	17	14	8	1	0	169
2040	130	17	14	8	1	0	170
2041	132	17	15	8	1	0	173
2042	134	17	15	8	1	0	175
2043	136	17	15	9	1	0	178
2044	138	17	15	9	1	0	180
2045	140	18	16	9	1	0	184
2046	142	18	16	9	1	0	186
2047	144	18	16	10	1	0	189
2048	146	18	16	10	1	0	191
2049	147	18	17	11	1	0	194
2050	149	18	17	11	1	0	196
2051	151	18	17	11	1	0	198
2052	153	18	17	11	1	0	200
2053	155	18	17	11	1	0	202
2054	157	18	17	12	1	0	205
2055	159	18	17	12	1	0	207

Wariant 0**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	103	12	8	4	1	0	128
2026	105	13	8	4	1	0	131
2027	108	13	8	5	1	0	135
2028	110	14	8	6	1	0	139
2029	113	15	8	6	1	0	143
2030	115	15	8	7	1	0	146
2031	119	15	10	7	1	0	152
2032	123	16	11	7	1	0	158
2033	128	16	12	8	1	0	165
2034	132	16	13	8	1	0	170
2035	136	16	14	8	1	0	175
2036	137	16	14	8	1	0	176
2037	138	17	14	8	1	0	178
2038	140	17	14	8	1	0	180
2039	141	17	14	9	1	0	182
2040	142	17	14	9	1	0	183
2041	145	17	15	9	1	0	187
2042	147	17	15	9	1	0	189
2043	149	17	15	10	1	0	192
2044	151	18	16	10	1	0	196
2045	153	18	16	10	1	0	198
2046	155	18	16	10	1	0	200
2047	157	18	16	11	1	0	203
2048	159	18	17	11	1	0	206
2049	161	18	17	12	1	0	209
2050	163	18	17	12	1	0	211
2051	165	18	17	12	1	0	213
2052	167	18	17	12	1	0	215
2053	169	18	17	13	1	0	218
2054	171	18	18	13	1	0	221
2055	173	18	18	13	1	0	223

Wariant 6 f7 Ł

**Średnie natężenie w godzinie
dnia (6-22)**

Wariant B (A)

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	478	49	14	70	2	8	621
2026	486	53	15	74	2	8	638
2027	495	57	15	79	2	8	656
2028	504	61	16	83	2	8	674
2029	512	65	16	88	2	8	691
2030	521	69	17	92	2	8	709
2031	537	69	19	108	2	9	744
2032	553	68	21	124	2	9	777
2033	570	67	24	140	2	9	812
2034	586	67	26	155	2	9	845
2035	602	66	28	171	2	10	879
2036	611	67	28	174	2	10	892
2037	620	67	28	176	2	10	903
2038	629	68	28	179	2	10	916
2039	638	68	29	181	2	10	928
2040	647	69	29	184	2	10	941
2041	656	69	29	186	2	10	952
2042	665	70	29	188	2	10	964
2043	674	70	29	190	2	11	976
2044	683	71	30	191	2	11	988
2045	692	71	30	193	2	11	999
2046	702	71	30	197	2	11	1013
2047	711	72	31	200	2	11	1027
2048	721	72	31	203	2	11	1040
2049	731	72	31	206	2	12	1054
2050	741	72	32	209	2	12	1068
2051	747	73	32	212	2	12	1078
2052	752	73	32	215	2	12	1086
2053	758	73	32	218	2	12	1095
2054	764	74	32	221	2	12	1105
2055	770	74	33	224	2	12	1115

Wariant B (A)

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Baranowo - Woźnice - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	337	47	14	70	1	7	476
2026	344	51	14	74	1	7	491
2027	351	55	15	79	1	7	508
2028	358	59	15	83	1	8	524
2029	365	63	16	88	1	8	541
2030	372	67	17	92	1	8	557
2031	387	66	19	108	1	8	589
2032	402	65	21	124	1	8	621
2033	416	65	23	140	1	9	654
2034	431	64	25	155	1	9	685
2035	446	63	28	171	1	9	718
2036	454	64	28	174	1	9	730
2037	461	64	28	176	1	10	740
2038	469	65	28	179	1	10	752
2039	476	65	28	181	1	10	761
2040	484	66	28	184	1	10	773
2041	492	66	29	186	1	10	784
2042	500	67	29	188	1	10	795
2043	508	67	29	190	1	11	806
2044	516	68	29	191	1	11	816
2045	524	68	29	193	1	11	826
2046	532	68	30	197	1	11	839
2047	541	69	30	200	1	11	852
2048	549	69	30	203	1	11	863
2049	558	69	31	206	1	12	877
2050	567	69	31	209	1	12	889
2051	572	70	31	212	1	12	898
2052	578	70	32	215	1	12	908
2053	584	70	32	218	1	12	917
2054	590	71	32	221	1	12	927
2055	595	71	32	224	1	12	935

Wariant B (A)

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	419	51	14	70	1	9	564
2026	428	56	15	74	1	9	583
2027	438	60	15	79	1	9	602
2028	448	64	16	83	1	9	621
2029	458	69	17	88	1	10	643
2030	468	73	17	92	1	10	661
2031	484	72	19	108	1	10	694
2032	500	72	22	124	1	10	729
2033	517	71	24	140	1	11	764
2034	533	70	26	155	1	11	796
2035	549	70	28	171	1	11	830
2036	558	70	28	174	1	12	843
2037	568	71	28	176	1	12	856
2038	577	71	29	179	1	12	869
2039	587	72	29	181	1	12	882
2040	597	72	29	184	1	12	895
2041	606	73	29	186	1	13	908
2042	615	73	29	188	1	13	919
2043	625	74	30	190	1	13	933
2044	634	74	30	191	1	13	943
2045	644	75	30	193	1	13	956
2046	654	75	30	197	1	13	970
2047	665	76	31	200	1	14	987
2048	675	76	31	203	1	14	1000
2049	685	76	32	206	1	14	1014
2050	696	77	32	209	1	14	1029
2051	702	77	32	212	1	14	1038
2052	709	77	32	215	1	15	1049
2053	715	78	32	218	1	15	1059
2054	722	78	33	221	1	15	1070
2055	729	79	33	224	1	15	1081

Wariant B (A)

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz pñ. - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	462	52	14	70	1	10	609
2026	473	56	15	74	1	10	629
2027	483	61	15	79	1	10	649
2028	494	65	16	83	1	10	669
2029	504	70	17	88	1	11	691
2030	515	74	17	92	1	11	710
2031	533	73	19	108	1	11	745
2032	550	73	22	124	1	11	781
2033	568	72	24	140	1	12	817
2034	586	72	26	155	1	12	852
2035	604	71	28	171	1	12	887
2036	614	71	28	174	1	13	901
2037	624	72	28	176	1	13	914
2038	634	72	29	179	1	13	928
2039	644	73	29	181	1	13	941
2040	654	73	29	184	1	13	954
2041	664	74	29	186	1	14	968
2042	673	75	29	188	1	14	980
2043	683	75	30	190	1	14	993
2044	693	76	30	191	1	14	1005
2045	703	76	30	193	1	14	1017
2046	714	77	30	197	1	15	1034
2047	725	77	31	200	1	15	1049
2048	736	77	31	203	1	15	1063
2049	746	78	32	206	1	15	1078
2050	757	78	32	209	1	16	1093
2051	764	78	32	212	1	16	1103
2052	770	79	32	215	1	16	1113
2053	777	79	32	218	1	16	1123
2054	783	79	33	221	1	16	1133
2055	790	80	33	224	1	16	1144

Wariant B (A)

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz pln. - Klusy - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	495	58	18	74	2	6	653
2026	510	62	19	79	2	6	678
2027	526	67	20	85	2	6	706
2028	541	71	21	91	2	6	732
2029	556	76	21	97	2	7	759
2030	571	81	22	103	2	7	786
2031	590	80	25	119	2	7	823
2032	609	79	27	135	2	7	859
2033	627	79	29	151	2	7	895
2034	646	78	32	166	2	7	931
2035	664	78	34	182	2	8	968
2036	674	78	34	185	2	8	981
2037	685	79	35	187	2	8	996
2038	695	79	35	190	2	8	1009
2039	705	80	35	192	2	8	1022
2040	715	80	35	195	2	8	1035
2041	726	81	36	197	2	8	1050
2042	737	82	36	199	2	8	1064
2043	748	82	37	201	2	9	1079
2044	759	83	38	203	2	9	1094
2045	770	83	38	205	2	9	1107
2046	782	84	39	209	2	9	1125
2047	794	84	39	212	2	9	1140
2048	806	84	40	216	2	9	1157
2049	818	85	40	219	2	9	1173
2050	830	85	41	222	2	9	1189
2051	837	86	41	225	2	9	1200
2052	844	86	41	228	2	10	1211
2053	852	86	42	231	2	10	1223
2054	859	87	42	234	2	10	1234
2055	867	87	42	237	2	10	1245

Wariant B (A)

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	499	54	18	73	2	6	652
2026	514	58	19	79	2	6	678
2027	529	63	19	85	2	6	704
2028	545	67	20	91	2	6	731
2029	560	72	21	97	2	7	759
2030	575	76	22	103	2	7	785
2031	594	76	24	119	2	7	822
2032	612	75	27	135	2	7	858
2033	631	74	29	150	2	7	893
2034	650	74	31	166	2	7	930
2035	668	73	34	182	2	8	967
2036	678	74	34	184	2	8	980
2037	688	74	34	187	2	8	993
2038	699	75	34	189	2	8	1007
2039	709	75	34	192	2	8	1020
2040	719	76	35	194	2	8	1034
2041	730	76	35	197	2	8	1048
2042	741	77	36	199	2	8	1063
2043	752	77	37	201	2	9	1078
2044	763	78	37	203	2	9	1092
2045	774	78	38	205	2	9	1106
2046	786	79	38	209	2	9	1123
2047	798	79	39	212	2	9	1139
2048	810	79	39	215	2	9	1154
2049	822	80	40	219	2	9	1172
2050	834	80	40	222	2	9	1187
2051	841	80	41	225	2	10	1199
2052	849	81	41	228	2	10	1211
2053	856	81	41	231	2	10	1221
2054	863	82	41	234	2	10	1232
2055	871	82	42	237	2	10	1244

Wariant B (A)

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	510	56	18	74	2	6	666
2026	526	60	19	80	2	6	693
2027	542	65	20	87	2	6	722
2028	559	70	21	93	2	7	752
2029	575	74	22	99	2	7	779
2030	591	79	22	105	2	7	806
2031	610	78	25	121	2	7	843
2032	629	77	27	137	2	7	879
2033	648	77	30	153	2	7	917
2034	667	76	32	168	2	8	953
2035	686	76	34	184	2	8	990
2036	696	76	35	187	2	8	1004
2037	707	77	35	189	2	8	1018
2038	717	77	35	192	2	8	1031
2039	727	78	35	194	2	8	1044
2040	738	78	35	197	2	8	1058
2041	749	79	36	199	2	9	1074
2042	761	79	37	201	2	9	1089
2043	772	80	37	204	2	9	1104
2044	784	81	38	206	2	9	1120
2045	796	81	39	208	2	9	1135
2046	808	81	39	212	2	9	1151
2047	820	82	40	215	2	9	1168
2048	832	82	40	219	2	9	1184
2049	844	82	41	222	2	10	1201
2050	857	83	41	226	2	10	1219
2051	864	83	41	229	2	10	1229
2052	872	84	42	232	2	10	1242
2053	880	84	42	234	2	10	1252
2054	887	84	42	237	2	10	1262
2055	895	85	42	240	2	10	1274

Wariant 6 f5 Ł

**Średnie natężenie w godzinie
nocy (22-6)**

Wariant B (A)**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	116	12	7	37	0	0	172
2026	118	13	8	40	0	0	179
2027	120	14	8	42	0	0	184
2028	122	15	8	45	0	0	190
2029	124	16	9	47	0	0	196
2030	126	17	9	50	0	0	202
2031	130	16	10	58	0	0	214
2032	134	16	11	67	0	0	228
2033	138	16	12	75	0	0	241
2034	142	16	14	84	0	0	256
2035	146	16	15	92	0	0	269
2036	148	16	15	94	0	0	273
2037	150	16	15	95	0	0	276
2038	152	16	15	96	0	0	279
2039	154	16	15	98	0	0	283
2040	157	16	15	99	0	0	287
2041	159	17	15	100	0	0	291
2042	161	17	15	101	0	0	294
2043	163	17	16	102	0	0	298
2044	165	17	16	103	0	0	301
2045	168	17	16	104	0	0	305
2046	170	17	16	106	0	0	309
2047	172	17	16	108	0	0	313
2048	175	17	16	109	0	0	317
2049	177	17	17	111	0	0	322
2050	179	17	17	113	0	0	326
2051	181	17	17	115	0	0	330
2052	182	18	17	116	0	0	333
2053	184	18	17	118	0	0	337
2054	185	18	17	119	0	0	339
2055	187	18	17	121	0	0	343

Wariant B (A)**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Baranowo - Woźnice - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	82	11	7	37	0	0	137
2021	83	12	7	40	0	0	142
2022	85	13	8	42	0	0	148
2023	87	14	8	45	0	0	154
2024	88	15	8	47	0	0	158
2025	90	16	9	50	0	0	165
2026	94	16	10	58	0	0	178
2027	97	16	11	67	0	0	191
2028	101	16	12	75	0	0	204
2029	104	15	13	84	0	0	216
2030	108	15	15	92	0	0	230
2031	110	15	15	94	0	0	234
2032	112	15	15	95	0	0	237
2033	114	16	15	96	0	0	241
2034	115	16	15	98	0	0	244
2035	117	16	15	99	0	0	247
2036	119	16	15	100	0	0	250
2037	121	16	15	101	0	0	253
2038	123	16	15	102	0	0	256
2039	125	16	15	103	0	0	259
2040	127	16	16	104	0	0	263
2041	129	16	16	106	0	0	267
2042	131	17	16	108	0	0	272
2043	133	17	16	109	0	0	275
2044	135	17	16	111	0	0	279
2045	137	17	17	113	0	0	284
2046	139	17	17	115	0	0	288
2047	140	17	17	116	0	0	290
2048	141	17	17	118	0	0	293
2049	143	17	17	119	0	0	296
2050	144	17	17	121	0	0	299

Wariant B (A)**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	102	12	8	37	0	0	159
2026	104	13	8	40	0	0	165
2027	107	14	8	42	0	0	171
2028	109	15	8	45	0	0	177
2029	111	17	9	47	0	0	184
2030	114	18	9	50	0	0	191
2031	118	17	10	58	0	0	203
2032	122	17	11	67	0	0	217
2033	126	17	13	75	0	0	231
2034	129	17	14	84	0	0	244
2035	133	17	15	92	0	0	257
2036	136	17	15	94	0	0	262
2037	138	17	15	95	0	0	265
2038	140	17	15	96	0	0	268
2039	143	17	15	98	0	0	273
2040	145	17	15	99	0	0	276
2041	147	17	15	100	0	0	279
2042	150	18	16	101	0	0	285
2043	152	18	16	102	0	0	288
2044	154	18	16	103	0	0	291
2045	156	18	16	104	0	0	294
2046	159	18	16	106	0	0	299
2047	161	18	16	108	0	0	303
2048	164	18	17	109	0	0	308
2049	167	18	17	111	0	0	313
2050	169	18	17	113	0	0	317
2051	171	19	17	115	0	0	322
2052	172	19	17	116	0	0	324
2053	174	19	17	118	0	0	328
2054	175	19	17	119	0	0	330
2055	177	19	17	121	0	0	334

Wariant B (A)**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz pln. - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	112	12	7	37	0	0	168
2026	115	14	8	40	0	0	177
2027	118	15	8	42	0	0	183
2028	120	16	8	45	0	0	189
2029	123	17	9	47	0	0	196
2030	125	18	9	50	0	0	202
2031	129	18	10	58	0	0	215
2032	134	18	11	67	0	0	230
2033	138	17	13	75	0	0	243
2034	142	17	14	84	0	0	257
2035	147	17	15	92	0	0	271
2036	149	17	15	94	0	0	275
2037	152	17	15	95	0	0	279
2038	154	17	15	96	0	0	282
2039	156	18	15	98	0	0	287
2040	159	18	15	99	0	0	291
2041	161	18	15	100	0	0	294
2042	164	18	16	101	0	0	299
2043	166	18	16	102	0	0	302
2044	168	18	16	103	0	0	305
2045	171	18	16	104	0	0	309
2046	173	18	16	106	0	0	313
2047	176	19	16	108	0	0	319
2048	179	19	17	109	0	0	324
2049	181	19	17	111	0	0	328
2050	184	19	17	113	0	0	333
2051	186	19	17	115	0	0	337
2052	187	19	17	116	0	0	339
2053	189	19	17	118	0	0	343
2054	190	19	17	119	0	0	345
2055	192	19	17	121	0	0	349

Wariant B (A)**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz płn. - Klusy - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	120	14	10	39	0	0	183
2026	124	15	10	43	0	0	192
2027	128	16	10	46	0	0	200
2028	131	17	11	49	0	0	208
2029	135	18	11	52	0	0	216
2030	139	19	12	56	0	0	226
2031	143	19	13	64	0	0	239
2032	148	19	14	73	0	0	254
2033	152	19	16	81	0	0	268
2034	157	19	17	90	0	0	283
2035	161	19	18	98	0	0	296
2036	164	19	18	100	0	0	301
2037	166	19	18	101	0	0	304
2038	169	19	19	102	0	0	309
2039	171	19	19	104	0	0	313
2040	174	19	19	105	0	0	317
2041	176	20	19	106	0	0	321
2042	179	20	19	107	0	0	325
2043	182	20	20	109	0	0	331
2044	184	20	20	110	0	0	334
2045	187	20	21	111	0	0	339
2046	190	20	21	113	0	0	344
2047	193	20	21	114	0	0	348
2048	196	20	21	116	0	0	353
2049	199	20	22	118	0	0	359
2050	201	21	22	120	0	0	364
2051	203	21	22	122	0	0	368
2052	205	21	22	123	0	0	371
2053	207	21	22	125	0	0	375
2054	209	21	22	126	0	0	378
2055	210	21	23	128	0	0	382

Wariant B (A)**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	121	13	9	39	0	0	182
2026	125	14	10	43	0	0	192
2027	129	15	10	46	0	0	200
2028	132	16	11	49	0	0	208
2029	136	17	11	52	0	0	216
2030	140	18	11	55	0	0	224
2031	144	18	13	64	0	0	239
2032	149	18	14	72	0	0	253
2033	153	18	15	81	0	0	267
2034	158	18	17	89	0	0	282
2035	162	18	18	98	0	0	296
2036	165	18	18	99	0	0	300
2037	167	18	18	101	0	0	304
2038	170	18	18	102	0	0	308
2039	172	18	18	103	0	0	311
2040	175	18	18	105	0	0	316
2041	177	18	19	106	0	0	320
2042	180	18	19	107	0	0	324
2043	183	19	20	108	0	0	330
2044	185	19	20	109	0	0	333
2045	188	19	20	111	0	0	338
2046	191	19	21	113	0	0	344
2047	194	19	21	114	0	0	348
2048	197	19	21	116	0	0	353
2049	200	19	21	118	0	0	358
2050	203	19	22	120	0	0	364
2051	204	19	22	121	0	0	366
2052	206	19	22	123	0	0	370
2053	208	20	22	125	0	0	375
2054	210	20	22	126	0	0	378
2055	211	20	22	128	0	0	381

Wariant B (A)**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	124	13	10	40	0	0	187
2026	128	15	10	43	0	0	196
2027	132	16	11	47	0	0	206
2028	136	17	11	50	0	0	214
2029	140	18	11	53	0	0	222
2030	144	19	12	57	0	0	232
2031	148	19	13	65	0	0	245
2032	153	19	14	74	0	0	260
2033	157	19	16	82	0	0	274
2034	162	18	17	91	0	0	288
2035	167	18	18	99	0	0	302
2036	169	18	18	101	0	0	306
2037	172	18	18	102	0	0	310
2038	174	19	19	103	0	0	315
2039	177	19	19	105	0	0	320
2040	179	19	19	106	0	0	323
2041	182	19	19	107	0	0	327
2042	185	19	20	109	0	0	333
2043	188	19	20	110	0	0	337
2044	190	19	20	111	0	0	340
2045	193	20	21	112	0	0	346
2046	196	20	21	114	0	0	351
2047	199	20	21	116	0	0	356
2048	202	20	21	118	0	0	361
2049	205	20	22	120	0	0	367
2050	208	20	22	122	0	0	372
2051	210	20	22	123	0	0	375
2052	212	20	22	125	0	0	379
2053	214	20	22	127	0	0	383
2054	215	20	23	128	0	0	386
2055	217	20	23	130	0	0	390

Wariant 7

**Średnie natężenie w godzinie
dnia (6-22)**

Wariant C

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Uźranki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	431	60	13	69	1	7	581
2026	439	64	14	73	1	7	598
2027	448	68	14	77	1	7	615
2028	456	72	14	81	1	7	631
2029	465	76	14	84	1	7	647
2030	473	80	15	88	1	8	665
2031	489	79	17	104	2	8	699
2032	506	77	19	119	2	8	731
2033	522	76	22	135	2	8	765
2034	538	74	24	150	2	9	797
2035	555	73	26	166	1	9	830
2036	564	72	26	168	2	9	841
2037	574	70	26	170	2	9	851
2038	584	69	27	172	2	9	863
2039	594	67	27	175	2	9	874
2040	603	66	27	177	1	10	884
2041	612	66	27	179	2	10	896
2042	622	67	27	180	2	10	908
2043	631	67	27	182	2	10	919
2044	640	68	28	183	2	10	931
2045	649	68	28	185	1	10	941
2046	659	68	28	188	2	10	955
2047	669	69	28	190	2	11	969
2048	679	69	29	193	2	11	983
2049	689	69	29	196	2	11	996
2050	699	69	30	199	1	11	1009
2051	705	70	30	201	2	11	1019
2052	711	70	30	204	2	11	1028
2053	718	70	30	207	2	11	1038
2054	724	71	30	210	2	11	1048
2055	731	71	30	212	1	11	1056

Wariant C

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Uźranki - Ławki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	328	45	13	69	1	7	463
2026	335	49	14	74	1	7	480
2027	343	53	14	78	1	7	496
2028	350	57	15	82	1	7	512
2029	357	61	15	87	1	8	529
2030	365	65	16	91	1	8	546
2031	380	64	18	106	1	8	577
2032	394	63	20	122	1	8	608
2033	409	63	22	138	1	9	642
2034	423	62	25	153	1	9	673
2035	438	62	27	169	1	9	706
2036	446	62	27	171	1	9	716
2037	453	63	27	174	1	9	727
2038	460	63	27	176	1	10	737
2039	468	63	28	179	1	10	749
2040	475	64	28	181	1	10	759
2041	483	64	28	183	1	10	769
2042	491	65	28	184	1	10	779
2043	498	65	28	186	1	10	788
2044	506	66	28	188	1	11	800
2045	514	66	29	190	1	11	811
2046	524	67	29	192	1	11	824
2047	534	67	29	195	1	11	837
2048	544	67	30	198	1	11	851
2049	555	67	30	201	1	11	865
2050	565	68	31	204	1	12	881
2051	573	68	31	207	1	12	892
2052	580	68	31	210	1	12	902
2053	588	69	31	212	1	12	913
2054	596	69	31	215	1	12	924
2055	604	69	31	218	1	12	935

Wariant C

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Ławki - Woźnice - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	402	50	16	71	1	8	548
2026	412	54	16	75	1	9	567
2027	422	59	17	79	1	9	587
2028	432	63	17	83	1	9	605
2029	442	67	17	87	1	9	623
2030	452	72	18	91	1	9	643
2031	467	71	20	107	1	10	676
2032	483	70	22	123	1	10	709
2033	499	70	25	138	1	10	743
2034	515	69	27	154	1	11	777
2035	531	69	29	170	1	11	811
2036	540	69	29	172	1	11	822
2037	549	70	30	174	1	11	835
2038	559	70	30	177	1	12	849
2039	568	70	30	179	1	12	860
2040	577	71	30	182	1	12	873
2041	588	72	30	183	1	12	886
2042	599	72	31	185	1	12	900
2043	610	73	31	187	1	13	915
2044	621	73	31	189	1	13	928
2045	632	74	31	190	1	13	941
2046	642	74	32	193	1	13	955
2047	652	74	32	196	1	13	968
2048	662	75	32	199	1	14	983
2049	673	75	33	202	1	14	998
2050	683	76	33	205	1	14	1012
2051	690	76	33	208	1	14	1022
2052	696	76	34	211	1	14	1032
2053	702	77	34	213	1	14	1041
2054	709	77	34	216	1	15	1052
2055	715	77	34	219	1	15	1061

Wariant C

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	418	51	16	71	1	9	566
2026	428	55	16	75	1	9	584
2027	438	60	16	79	1	9	603
2028	448	64	17	83	1	9	622
2029	458	68	17	87	1	10	641
2030	468	73	17	91	1	10	660
2031	484	72	20	107	1	10	694
2032	500	71	22	123	1	10	727
2033	517	71	24	138	1	11	762
2034	533	70	27	154	1	11	796
2035	549	70	29	170	1	11	830
2036	558	70	29	172	1	12	842
2037	568	71	29	174	1	12	855
2038	577	71	30	177	1	12	868
2039	587	71	30	179	1	12	880
2040	596	72	30	182	1	12	893
2041	606	73	30	183	1	12	905
2042	615	73	30	185	1	13	917
2043	625	74	31	187	1	13	931
2044	634	74	31	189	1	13	942
2045	643	75	31	190	1	13	953
2046	654	75	31	193	1	13	967
2047	664	75	32	196	1	14	982
2048	675	76	32	199	1	14	997
2049	685	76	33	202	1	14	1011
2050	695	77	33	205	1	14	1025
2051	702	77	33	208	1	14	1035
2052	708	77	33	211	1	15	1045
2053	715	78	34	213	1	15	1056
2054	721	78	34	216	1	15	1065
2055	728	79	34	219	1	15	1076

Wariant C

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz płn. - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	453	51	16	71	1	9	601
2026	464	55	16	75	1	10	621
2027	474	60	16	79	1	10	640
2028	485	64	17	83	1	10	660
2029	495	68	17	87	1	10	678
2030	506	73	17	91	1	11	699
2031	522	72	20	107	1	11	733
2032	539	72	22	123	1	11	768
2033	555	71	24	138	1	12	801
2034	572	70	27	154	1	12	836
2035	588	70	29	170	1	12	870
2036	598	70	29	172	1	12	882
2037	608	71	29	174	1	13	896
2038	618	71	30	177	1	13	910
2039	627	72	30	179	1	13	922
2040	637	72	30	182	1	13	935
2041	647	73	30	183	1	13	947
2042	656	73	30	185	1	13	958
2043	666	74	30	187	1	14	972
2044	676	74	31	189	1	14	985
2045	685	75	31	190	1	14	996
2046	696	75	31	193	1	14	1010
2047	707	76	32	196	1	15	1027
2048	717	76	32	199	1	15	1040
2049	728	76	33	202	1	15	1055
2050	739	77	33	205	1	15	1070
2051	745	77	33	208	1	15	1079
2052	752	78	33	211	1	15	1090
2053	758	78	33	213	1	16	1099
2054	765	78	34	216	1	16	1110
2055	771	79	34	219	1	16	1120

Wariant C

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz płn. - Klusy - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	496	54	17	74	2	6	649
2026	512	59	18	79	2	6	676
2027	527	63	19	85	2	6	702
2028	542	68	20	91	2	6	729
2029	558	72	21	97	2	7	757
2030	573	77	22	103	2	7	784
2031	591	76	24	119	2	7	819
2032	610	76	26	135	2	7	856
2033	628	75	28	151	2	7	891
2034	647	74	30	166	2	7	926
2035	666	74	32	182	2	8	964
2036	676	74	33	185	2	8	978
2037	686	75	33	187	2	8	991
2038	696	75	34	190	2	8	1005
2039	706	76	34	192	2	8	1018
2040	716	76	35	195	2	8	1032
2041	727	77	36	197	2	8	1047
2042	738	78	36	199	2	8	1061
2043	749	78	37	201	2	9	1076
2044	760	79	38	203	2	9	1091
2045	771	79	38	205	2	9	1104
2046	783	80	39	209	2	9	1122
2047	795	80	39	212	2	9	1137
2048	807	80	40	216	2	9	1154
2049	819	81	40	219	2	9	1170
2050	831	81	41	222	2	9	1186
2051	838	81	41	225	2	9	1196
2052	845	82	41	228	2	10	1208
2053	853	82	42	231	2	10	1220
2054	860	83	42	234	2	10	1231
2055	868	83	42	237	2	10	1242

Wariant C

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	500	57	18	73	2	6	656
2026	516	62	19	79	2	6	684
2027	531	66	20	85	2	6	710
2028	546	71	20	91	2	6	736
2029	562	76	21	97	2	7	765
2030	577	80	22	103	2	7	791
2031	596	79	24	119	2	7	827
2032	614	79	26	135	2	7	863
2033	633	78	28	150	2	7	898
2034	651	78	30	166	2	8	935
2035	670	77	32	182	2	8	971
2036	680	78	32	184	2	8	984
2037	690	78	33	187	2	8	998
2038	700	79	34	189	2	8	1012
2039	710	79	34	192	2	8	1025
2040	720	80	35	195	2	8	1040
2041	731	81	35	197	2	8	1054
2042	742	81	36	199	2	8	1068
2043	754	82	37	201	2	9	1085
2044	765	82	37	203	2	9	1098
2045	776	83	38	205	2	9	1113
2046	788	82	38	209	2	9	1128
2047	800	82	39	212	2	9	1144
2048	811	81	39	215	2	9	1157
2049	823	81	40	219	2	9	1174
2050	835	80	40	222	2	9	1188
2051	843	80	41	225	2	10	1201
2052	850	81	41	228	2	10	1212
2053	857	81	41	231	2	10	1222
2054	865	82	41	234	2	10	1234
2055	872	82	42	237	2	10	1245

Wariant C

Średnia liczba pojazdów w godzinie w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	512	60	19	74	2	6	673
2026	528	64	19	80	2	6	699
2027	544	69	20	87	2	6	728
2028	561	73	21	93	2	7	757
2029	577	78	22	99	2	7	785
2030	593	82	23	105	2	7	812
2031	612	82	25	121	2	7	849
2032	631	81	27	137	2	7	885
2033	650	81	28	153	2	7	921
2034	669	80	30	168	2	8	957
2035	688	80	32	184	2	8	994
2036	698	80	33	187	2	8	1008
2037	708	81	34	189	2	8	1022
2038	719	81	34	192	2	8	1036
2039	729	82	35	194	2	8	1050
2040	739	83	35	197	2	8	1064
2041	751	83	36	199	2	9	1080
2042	762	84	37	202	2	9	1096
2043	774	84	37	204	2	9	1110
2044	785	85	38	206	2	9	1125
2045	797	85	39	208	2	9	1140
2046	809	85	39	212	2	9	1156
2047	821	84	40	215	2	9	1171
2048	834	84	40	219	2	9	1188
2049	846	83	41	222	2	10	1204
2050	858	83	41	226	2	10	1220
2051	866	83	41	228	2	10	1230
2052	873	84	42	231	2	10	1242
2053	881	84	42	234	2	10	1253
2054	889	85	42	237	2	10	1265
2055	896	85	42	240	2	10	1275

Wariant 7

**Średnie natężenie w godzinie
nocy (22-6)**

Wariant C**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Uźranki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	105	14	7	37	0	0	163
2026	106	15	7	39	0	0	167
2027	108	16	7	41	0	0	172
2028	110	17	7	43	0	0	177
2029	113	18	7	45	0	0	183
2030	115	19	8	47	0	0	189
2031	119	19	9	56	0	0	203
2032	122	19	10	64	0	0	215
2033	126	18	11	72	0	0	227
2034	130	18	13	81	0	0	242
2035	134	18	14	89	0	0	255
2036	137	17	14	90	0	0	258
2037	139	17	14	92	0	0	262
2038	141	16	14	93	0	0	264
2039	144	16	14	94	0	0	268
2040	146	16	14	95	0	0	271
2041	148	16	14	96	0	0	274
2042	151	16	14	97	0	0	278
2043	153	16	15	98	0	0	282
2044	155	16	15	99	0	0	285
2045	157	16	15	100	0	0	288
2046	160	16	15	101	0	0	292
2047	162	17	15	103	0	0	297
2048	164	17	15	104	0	0	300
2049	167	17	16	106	0	0	306
2050	169	17	16	107	0	0	309
2051	171	17	16	109	0	0	313
2052	172	17	16	110	0	0	315
2053	174	17	16	112	0	0	319
2054	175	17	16	113	0	0	321
2055	177	17	16	114	0	0	324

Wariant C**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Uźranki - Ławki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	80	11	7	37	0	0	135
2021	81	12	7	40	0	0	140
2022	83	13	7	42	0	0	145
2023	85	14	8	44	0	0	151
2024	87	15	8	47	0	0	157
2025	88	16	8	49	0	0	161
2026	92	15	9	57	0	0	173
2027	95	15	11	66	0	0	187
2028	99	15	12	74	0	0	200
2029	103	15	13	83	0	0	214
2030	106	15	14	91	0	0	226
2031	108	15	14	92	0	0	229
2032	110	15	14	94	0	0	233
2033	111	15	15	95	0	0	236
2034	113	15	15	96	0	0	239
2035	115	15	15	98	0	0	243
2036	117	15	15	99	0	0	246
2037	119	16	15	99	0	0	249
2038	121	16	15	100	0	0	252
2039	123	16	15	101	0	0	255
2040	124	16	15	102	0	0	257
2041	127	16	15	104	0	0	262
2042	129	16	16	105	0	0	266
2043	132	16	16	107	0	0	271
2044	134	16	16	109	0	0	275
2045	137	16	16	110	0	0	279
2046	139	16	16	112	0	0	283
2047	141	16	16	113	0	0	286
2048	142	16	16	115	0	0	289
2049	144	17	17	116	0	0	294
2050	146	17	17	118	0	0	298

Wariant C**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Ławki - Woźnice - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	98	12	8	38	0	0	156
2026	100	13	9	41	0	0	163
2027	103	14	9	43	0	0	169
2028	105	15	9	45	0	0	174
2029	107	16	9	47	0	0	179
2030	110	17	9	49	0	0	185
2031	114	17	11	58	0	0	200
2032	118	17	12	66	0	0	213
2033	121	17	13	75	0	0	226
2034	125	17	14	83	0	0	239
2035	129	16	16	91	0	0	252
2036	131	17	16	93	0	0	257
2037	133	17	16	94	0	0	260
2038	136	17	16	95	0	0	264
2039	138	17	16	97	0	0	268
2040	140	17	16	98	0	0	271
2041	143	17	16	99	0	0	275
2042	146	17	16	100	0	0	279
2043	148	17	16	101	0	0	282
2044	151	18	16	102	0	0	287
2045	153	18	17	103	0	0	291
2046	156	18	17	104	0	0	295
2047	158	18	17	106	0	0	299
2048	161	18	17	107	0	0	303
2049	163	18	17	109	0	0	307
2050	166	18	18	111	0	0	313
2051	168	18	18	112	0	0	316
2052	169	18	18	114	0	0	319
2053	171	18	18	115	0	0	322
2054	172	19	18	117	0	0	326
2055	174	19	18	118	0	0	329

Wariant C**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	102	12	8	38	0	0	160
2026	104	13	8	41	0	0	166
2027	107	14	9	43	0	0	173
2028	109	15	9	45	0	0	178
2029	111	16	9	47	0	0	183
2030	114	17	9	49	0	0	189
2031	118	17	10	58	0	0	203
2032	122	17	12	66	0	0	217
2033	126	17	13	75	0	0	231
2034	130	17	14	83	0	0	244
2035	133	17	15	91	0	0	256
2036	136	17	16	93	0	0	262
2037	138	17	16	94	0	0	265
2038	140	17	16	95	0	0	268
2039	143	17	16	97	0	0	273
2040	145	17	16	98	0	0	276
2041	147	17	16	99	0	0	279
2042	150	18	16	100	0	0	284
2043	152	18	16	101	0	0	287
2044	154	18	16	102	0	0	290
2045	156	18	16	103	0	0	293
2046	159	18	17	104	0	0	298
2047	161	18	17	106	0	0	302
2048	164	18	17	107	0	0	306
2049	166	18	17	109	0	0	310
2050	169	18	18	111	0	0	316
2051	170	19	18	112	0	0	319
2052	172	19	18	114	0	0	323
2053	174	19	18	115	0	0	326
2054	175	19	18	117	0	0	329
2055	177	19	18	118	0	0	332

Wariant C**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz pñ. - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	110	12	8	38	0	0	168
2026	113	13	8	41	0	0	175
2027	115	14	9	43	0	0	181
2028	118	15	9	45	0	0	187
2029	120	16	9	47	0	0	192
2030	123	18	9	49	0	0	199
2031	127	17	10	58	0	0	212
2032	131	17	12	66	0	0	226
2033	135	17	13	75	0	0	240
2034	139	17	14	83	0	0	253
2035	143	17	15	91	0	0	266
2036	145	17	16	93	0	0	271
2037	148	17	16	94	0	0	275
2038	150	17	16	95	0	0	278
2039	152	17	16	97	0	0	282
2040	155	17	16	98	0	0	286
2041	157	17	16	99	0	0	289
2042	160	18	16	100	0	0	294
2043	162	18	16	101	0	0	297
2044	164	18	16	102	0	0	300
2045	167	18	16	103	0	0	304
2046	169	18	17	104	0	0	308
2047	172	18	17	106	0	0	313
2048	174	18	17	107	0	0	316
2049	177	18	17	109	0	0	321
2050	179	18	18	111	0	0	326
2051	181	19	18	112	0	0	330
2052	183	19	18	114	0	0	334
2053	184	19	18	115	0	0	336
2054	186	19	18	117	0	0	340
2055	187	19	18	118	0	0	342

Wariant C**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz pñ. - Klusy - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	121	13	9	39	0	0	182
2026	124	14	10	43	0	0	191
2027	128	15	10	46	0	0	199
2028	132	16	11	49	0	0	208
2029	136	17	11	52	0	0	216
2030	139	19	12	56	0	0	226
2031	144	18	13	64	0	0	239
2032	148	18	14	73	0	0	253
2033	153	18	15	81	0	0	267
2034	157	18	16	90	0	0	281
2035	162	18	17	98	0	0	295
2036	164	18	17	99	0	0	298
2037	167	18	18	101	0	0	304
2038	169	18	18	102	0	0	307
2039	171	18	18	104	0	0	311
2040	174	18	19	105	0	0	316
2041	177	19	19	106	0	0	321
2042	179	19	19	107	0	0	324
2043	182	19	20	109	0	0	330
2044	185	19	20	110	0	0	334
2045	187	19	21	111	0	0	338
2046	190	19	21	113	0	0	343
2047	193	19	21	114	0	0	347
2048	196	19	21	116	0	0	352
2049	199	19	22	118	0	0	358
2050	202	19	22	120	0	0	363
2051	204	20	22	122	0	0	368
2052	205	20	22	123	0	0	370
2053	207	20	22	125	0	0	374
2054	209	20	22	126	0	0	377
2055	211	20	22	128	0	0	381

Wariant C**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	122	14	9	39	0	0	184
2026	125	15	10	43	0	0	193
2027	129	16	10	46	0	0	201
2028	133	17	11	49	0	0	210
2029	137	18	11	52	0	0	218
2030	140	19	12	55	0	0	226
2031	145	19	13	64	0	0	241
2032	149	19	14	72	0	0	254
2033	154	19	15	81	0	0	269
2034	158	19	16	89	0	0	282
2035	163	19	17	98	0	0	297
2036	165	19	17	99	0	0	300
2037	168	19	18	101	0	0	306
2038	170	19	18	102	0	0	309
2039	172	19	18	104	0	0	313
2040	175	19	18	105	0	0	317
2041	178	19	19	106	0	0	322
2042	180	20	19	107	0	0	326
2043	183	20	20	108	0	0	331
2044	186	20	20	110	0	0	336
2045	188	20	20	111	0	0	339
2046	191	20	21	113	0	0	345
2047	194	20	21	114	0	0	349
2048	197	20	21	116	0	0	354
2049	200	19	21	118	0	0	358
2050	203	19	22	120	0	0	364
2051	205	19	22	121	0	0	367
2052	206	19	22	123	0	0	370
2053	208	20	22	125	0	0	375
2054	210	20	22	126	0	0	378
2055	212	20	22	128	0	0	382

Wariant C**Średnia liczba pojazdów w godzinie w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	124	14	10	40	0	0	188
2026	128	15	10	43	0	0	196
2027	132	17	11	47	0	0	207
2028	136	18	11	50	0	0	215
2029	140	19	12	53	0	0	224
2030	144	20	12	57	0	0	233
2031	149	20	13	65	0	0	247
2032	153	20	14	74	0	0	261
2033	158	19	15	82	0	0	274
2034	162	19	16	91	0	0	288
2035	167	19	17	99	0	0	302
2036	170	19	18	101	0	0	308
2037	172	19	18	102	0	0	311
2038	175	20	18	103	0	0	316
2039	177	20	18	105	0	0	320
2040	180	20	19	106	0	0	325
2041	182	20	19	107	0	0	328
2042	185	20	20	109	0	0	334
2043	188	20	20	110	0	0	338
2044	191	20	20	111	0	0	342
2045	194	21	21	112	0	0	348
2046	197	20	21	114	0	0	352
2047	200	20	21	116	0	0	357
2048	202	20	21	118	0	0	361
2049	205	20	22	120	0	0	367
2050	208	20	22	122	0	0	372
2051	210	20	22	123	0	0	375
2052	212	20	22	125	0	0	379
2053	214	20	22	126	0	0	382
2054	216	20	23	128	0	0	387
2055	218	20	23	130	0	0	391

Załącznik D.2

**Liczba pojazdów w ciągu dnia
(6-22) i nocy (22-6)
na drodze krajowej nr 1***

Wariant 0

**Liczba pojazdów w ciągu
dnia (6-22)**

Wariant 0

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	5649	594	10	0	32	86	6371
2026	5716	626	10	0	32	87	6471
2027	5782	658	11	0	32	88	6571
2028	5849	690	11	0	32	89	6671
2029	5916	722	11	0	32	90	6771
2030	5982	754	12	0	32	91	6871
2031	6364	784	12	0	32	97	7289
2032	6745	815	12	0	32	102	7706
2033	7126	845	12	0	32	108	8123
2034	7508	875	12	0	32	113	8540
2035	7889	906	12	0	32	119	8958
2036	8140	917	12	0	32	123	9224
2037	8390	929	12	0	32	127	9490
2038	8642	940	12	0	32	130	9756
2039	8892	951	13	0	32	134	10022
2040	9142	963	13	0	32	138	10288
2041	9256	971	13	0	32	140	10412
2042	9370	979	13	0	32	142	10536
2043	9483	988	14	0	32	143	10660
2044	9597	996	14	0	32	145	10784
2045	9711	1004	14	0	32	147	10908
2046	9937	1015	15	0	32	150	11149
2047	10165	1026	15	0	32	154	11392
2048	10392	1038	15	0	32	157	11634
2049	10619	1048	15	0	32	161	11875
2050	10846	1060	16	0	32	164	12118
2051	10956	1067	17	0	32	166	12238
2052	11067	1073	18	0	32	167	12357
2053	11177	1081	18	0	32	169	12477
2054	11289	1087	19	0	32	170	12597
2055	11398	1094	19	0	32	172	12715

Wariant 0

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Baranowo - Mikołajki - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	5057	583	10	0	19	101	5770
2026	5111	614	10	0	19	102	5856
2027	5166	646	10	0	19	103	5944
2028	5221	678	10	0	19	104	6032
2029	5276	709	10	0	19	105	6119
2030	5331	741	10	0	19	106	6207
2031	5603	760	10	0	19	111	6503
2032	5874	778	10	0	19	117	6798
2033	6147	796	10	0	19	122	7094
2034	6418	815	10	0	19	128	7390
2035	6691	834	10	0	19	133	7687
2036	6792	840	11	0	19	135	7797
2037	6893	846	12	0	19	137	7907
2038	6994	853	12	0	19	139	8017
2039	7095	859	12	0	19	141	8126
2040	7196	866	13	0	19	143	8237
2041	7326	875	13	0	19	146	8379
2042	7455	886	13	0	19	148	8521
2043	7584	896	13	0	19	151	8663
2044	7713	907	13	0	19	153	8805
2045	7842	916	13	0	19	156	8946
2046	7945	920	14	0	19	158	9056
2047	8050	923	15	0	19	160	9167
2048	8154	926	15	0	19	162	9276
2049	8258	929	15	0	19	164	9385
2050	8361	933	16	0	19	166	9495
2051	8474	940	16	0	19	168	9617
2052	8586	947	16	0	19	171	9739
2053	8698	955	16	0	19	173	9861
2054	8810	962	16	0	19	176	9983
2055	8923	969	16	0	19	178	10105

Wariant 0

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mikołajki - Woźnice - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	3374	545	8	0	19	67	4013
2026	3401	575	8	0	19	68	4071
2027	3428	606	8	0	19	69	4130
2028	3455	637	8	0	19	69	4188
2029	3482	667	8	0	19	70	4246
2030	3509	698	8	0	19	70	4304
2031	3768	717	8	0	19	75	4587
2032	4028	735	9	0	19	80	4871
2033	4286	753	9	0	19	86	5153
2034	4545	771	10	0	19	91	5436
2035	4804	790	10	0	19	96	5719
2036	4903	796	10	0	19	98	5826
2037	5001	802	10	0	19	100	5932
2038	5100	809	10	0	19	102	6040
2039	5198	815	10	0	19	104	6146
2040	5297	821	10	0	19	106	6253
2041	5412	832	10	0	19	108	6381
2042	5528	842	10	0	19	110	6509
2043	5643	852	10	0	19	113	6637
2044	5759	862	10	0	19	115	6765
2045	5875	873	10	0	19	117	6894
2046	5996	876	10	0	19	119	7020
2047	6115	880	11	0	19	122	7147
2048	6236	884	11	0	19	124	7274
2049	6355	888	12	0	19	127	7401
2050	6477	892	12	0	19	129	7529
2051	6593	900	12	0	19	131	7655
2052	6709	908	12	0	19	133	7781
2053	6825	916	12	0	19	136	7908
2054	6941	925	12	0	19	138	8035
2055	7058	933	12	0	19	140	8162

Wariant 0

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	3670	558	8	0	19	73	4328
2026	3694	589	8	0	19	74	4384
2027	3718	620	8	0	19	75	4440
2028	3743	651	8	0	19	75	4496
2029	3767	682	8	0	19	76	4552
2030	3791	713	8	0	19	76	4607
2031	4053	732	8	0	19	81	4893
2032	4315	751	9	0	19	86	5180
2033	4577	768	9	0	19	92	5465
2034	4839	787	10	0	19	97	5752
2035	5101	806	10	0	19	102	6038
2036	5206	812	10	0	19	104	6151
2037	5311	818	10	0	19	106	6264
2038	5415	826	10	0	19	108	6378
2039	5520	832	10	0	19	110	6491
2040	5625	838	10	0	19	112	6604
2041	5743	848	10	0	19	114	6734
2042	5859	859	10	0	19	117	6864
2043	5977	868	10	0	19	119	6993
2044	6093	879	10	0	19	122	7123
2045	6211	889	10	0	19	124	7253
2046	6332	893	10	0	19	126	7380
2047	6453	897	11	0	19	129	7509
2048	6574	901	11	0	19	131	7636
2049	6695	905	12	0	19	134	7765
2050	6816	909	12	0	19	136	7892
2051	6935	917	12	0	19	138	8021
2052	7054	925	12	0	19	140	8150
2053	7172	933	12	0	19	143	8279
2054	7291	941	12	0	19	145	8408
2055	7410	949	12	0	19	147	8537

Wariant 0

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Drozdowo - Orzysz - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	3901	562	12	0	19	78	4572
2026	3928	593	12	0	19	79	4631
2027	3956	624	12	0	19	80	4691
2028	3983	655	12	0	19	80	4749
2029	4011	686	12	0	19	81	4809
2030	4038	718	12	0	19	81	4868
2031	4302	736	12	0	19	86	5155
2032	4566	755	12	0	19	91	5443
2033	4831	773	12	0	19	97	5732
2034	5095	792	12	0	19	102	6020
2035	5359	810	12	0	19	107	6307
2036	5465	817	12	0	19	109	6422
2037	5571	823	12	0	19	111	6536
2038	5677	830	12	0	19	113	6651
2039	5783	836	12	0	19	115	6765
2040	5889	842	12	0	19	117	6879
2041	6008	853	12	0	19	119	7011
2042	6126	863	12	0	19	122	7142
2043	6245	874	12	0	19	124	7274
2044	6364	883	13	0	19	127	7406
2045	6483	894	13	0	19	129	7538
2046	6606	898	13	0	19	131	7667
2047	6726	902	14	0	19	134	7795
2048	6849	906	14	0	19	136	7924
2049	6969	910	15	0	19	139	8052
2050	7092	914	15	0	19	141	8181
2051	7230	922	15	0	19	144	8330
2052	7368	930	15	0	19	147	8479
2053	7506	939	15	0	19	149	8628
2054	7644	947	15	0	19	152	8777
2055	7782	955	15	0	19	155	8926

Wariant 0

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Orzysz - Klusy - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6454	784	249	93	34	70	7684
2026	6615	828	252	113	34	72	7914
2027	6776	872	256	132	34	74	8144
2028	6938	915	259	152	34	76	8374
2029	7099	959	262	171	34	78	8603
2030	7260	1002	265	191	34	79	8831
2031	7528	1017	300	197	34	82	9158
2032	7797	1032	334	204	34	85	9486
2033	8065	1048	369	211	34	87	9814
2034	8334	1063	404	217	34	90	10142
2035	8602	1078	438	223	34	93	10468
2036	8686	1085	440	226	34	94	10565
2037	8770	1092	441	230	34	95	10662
2038	8855	1099	443	232	34	96	10759
2039	8939	1106	444	235	34	97	10855
2040	9023	1114	446	238	34	98	10953
2041	9161	1124	455	246	34	99	11119
2042	9296	1136	463	254	34	101	11284
2043	9436	1147	471	261	34	102	11451
2044	9571	1158	480	269	34	104	11616
2045	9709	1169	489	277	34	105	11783
2046	9831	1171	496	288	34	106	11926
2047	9952	1172	503	299	34	108	12068
2048	10074	1174	509	311	34	109	12211
2049	10195	1176	516	322	34	111	12354
2050	10317	1178	523	333	34	112	12497
2051	10451	1186	526	337	34	113	12647
2052	10583	1195	529	343	34	115	12799
2053	10717	1203	533	348	34	116	12951
2054	10848	1212	537	353	34	118	13102
2055	10982	1220	540	358	34	119	13253

Wariant 0

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6080	776	229	89	34	66	7274
2026	6236	819	232	108	34	68	7497
2027	6393	862	234	128	34	70	7721
2028	6550	905	237	147	34	71	7944
2029	6706	948	240	167	34	73	8168
2030	6863	991	243	186	34	74	8391
2031	7124	1007	278	193	34	77	8713
2032	7385	1022	312	199	34	80	9032
2033	7648	1036	347	204	34	82	9351
2034	7909	1051	381	211	34	85	9671
2035	8170	1066	416	217	34	88	9991
2036	8248	1073	418	220	34	89	10082
2037	8327	1080	419	223	34	90	10173
2038	8406	1087	421	226	34	91	10265
2039	8486	1093	422	229	34	92	10356
2040	8564	1100	424	232	34	93	10447
2041	8698	1112	433	240	34	94	10611
2042	8833	1123	441	247	34	96	10774
2043	8968	1134	449	255	34	97	10937
2044	9104	1145	458	262	34	99	11102
2045	9238	1156	467	270	34	100	11265
2046	9355	1157	473	281	34	101	11401
2047	9470	1159	480	292	34	102	11537
2048	9586	1160	486	303	34	104	11673
2049	9702	1162	493	314	34	105	11810
2050	9819	1163	500	325	34	106	11947
2051	9951	1171	503	330	34	107	12096
2052	10081	1179	507	335	34	109	12245
2053	10213	1188	510	340	34	110	12395
2054	10342	1196	514	345	34	112	12543
2055	10475	1204	517	350	34	113	12693

Wariant 0

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6735	784	234	106	34	73	7966
2026	6902	828	236	126	34	75	8201
2027	7070	871	239	146	34	77	8437
2028	7237	915	242	166	34	79	8673
2029	7404	958	245	187	34	81	8909
2030	7571	1001	248	207	34	82	9143
2031	7843	1016	282	213	34	85	9473
2032	8115	1032	316	219	34	88	9804
2033	8385	1048	351	226	34	91	10135
2034	8658	1063	385	233	34	94	10467
2035	8929	1078	419	239	34	97	10796
2036	9017	1085	421	243	34	98	10898
2037	9106	1092	422	246	34	99	10999
2038	9195	1098	425	250	34	99	11101
2039	9284	1106	426	253	34	100	11203
2040	9373	1113	428	257	34	101	11306
2041	9515	1124	437	266	34	103	11479
2042	9661	1135	445	274	34	104	11653
2043	9804	1147	454	282	34	106	11827
2044	9949	1157	463	290	34	107	12000
2045	10092	1169	471	299	34	109	12174
2046	10219	1171	478	311	34	110	12323
2047	10345	1172	485	322	34	112	12470
2048	10471	1173	491	334	34	113	12616
2049	10597	1174	498	346	34	115	12764
2050	10724	1176	504	358	34	116	12912
2051	10861	1185	507	363	34	117	13067
2052	10997	1193	511	369	34	119	13223
2053	11135	1202	515	374	34	120	13380
2054	11271	1210	518	379	34	122	13534
2055	11408	1219	522	385	34	123	13691

Wariant 0

**Liczba pojazdów w ciągu
nocy (22-6)**

Wariant 0**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	685	72	3	0	6	0	766
2026	693	76	3	0	6	0	778
2027	701	80	3	0	6	0	790
2028	709	84	3	0	6	0	802
2029	717	87	3	0	6	0	813
2030	725	91	3	0	6	0	825
2031	771	95	3	0	6	0	875
2032	817	99	3	0	6	0	925
2033	864	102	3	0	6	0	975
2034	910	106	3	0	6	0	1025
2035	956	110	3	0	6	0	1075
2036	987	111	3	0	6	0	1107
2037	1017	113	3	0	6	0	1139
2038	1047	114	3	0	6	0	1170
2039	1078	115	3	0	6	0	1202
2040	1108	117	3	0	6	0	1234
2041	1122	118	3	0	6	0	1249
2042	1136	119	3	0	6	0	1264
2043	1149	120	4	0	6	0	1279
2044	1163	121	4	0	6	0	1294
2045	1177	122	4	0	6	0	1309
2046	1204	123	4	0	6	0	1337
2047	1232	124	4	0	6	0	1366
2048	1259	126	4	0	6	0	1395
2049	1287	127	4	0	6	0	1424
2050	1314	128	4	0	6	0	1452
2051	1328	129	4	0	6	0	1467
2052	1341	130	5	0	6	0	1482
2053	1355	131	5	0	6	0	1497
2054	1368	132	5	0	6	0	1511
2055	1381	133	5	0	6	0	1525

Wariant 0**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Baranowo - Mikołajki - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	613	71	3	0	3	0	690
2026	619	74	3	0	3	0	699
2027	626	78	3	0	3	0	710
2028	633	82	3	0	3	0	721
2029	639	86	3	0	3	0	731
2030	646	90	3	0	3	0	742
2031	679	92	3	0	3	0	777
2032	712	94	3	0	3	0	812
2033	745	96	3	0	3	0	847
2034	778	99	3	0	3	0	883
2035	811	101	3	0	3	0	918
2036	823	102	3	0	3	0	931
2037	835	102	3	0	3	0	943
2038	848	103	3	0	3	0	957
2039	860	104	3	0	3	0	970
2040	872	105	3	0	3	0	983
2041	888	106	3	0	3	0	1000
2042	903	107	3	0	3	0	1016
2043	919	109	3	0	3	0	1034
2044	935	110	3	0	3	0	1051
2045	950	111	3	0	3	0	1067
2046	963	111	4	0	3	0	1081
2047	976	112	4	0	3	0	1095
2048	988	112	4	0	3	0	1107
2049	1001	113	4	0	3	0	1121
2050	1013	113	4	0	3	0	1133
2051	1027	114	4	0	3	0	1148
2052	1041	115	4	0	3	0	1163
2053	1054	116	4	0	3	0	1177
2054	1068	117	4	0	3	0	1192
2055	1081	117	4	0	3	0	1205

Wariant 0**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Mikołajki - Woźnice - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	409	66	2	0	3	0	480
2026	413	70	2	0	3	0	488
2027	416	73	2	0	3	0	494
2028	419	77	2	0	3	0	501
2029	422	81	2	0	3	0	508
2030	426	85	2	0	3	0	516
2031	457	87	2	0	3	0	549
2032	489	89	2	0	3	0	583
2033	520	91	2	0	3	0	616
2034	551	93	3	0	3	0	650
2035	583	96	3	0	3	0	685
2036	595	96	3	0	3	0	697
2037	607	97	3	0	3	0	710
2038	619	98	3	0	3	0	723
2039	630	99	3	0	3	0	735
2040	642	99	3	0	3	0	747
2041	656	101	3	0	3	0	763
2042	670	102	3	0	3	0	778
2043	684	103	3	0	3	0	793
2044	698	104	3	0	3	0	808
2045	712	106	3	0	3	0	824
2046	727	106	3	0	3	0	839
2047	742	107	3	0	3	0	855
2048	756	107	3	0	3	0	869
2049	771	108	3	0	3	0	885
2050	785	108	3	0	3	0	899
2051	800	109	3	0	3	0	915
2052	814	110	3	0	3	0	930
2053	828	111	3	0	3	0	945
2054	842	112	3	0	3	0	960
2055	856	113	3	0	3	0	975

Wariant 0**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	445	68	2	0	3	0	518
2026	448	71	2	0	3	0	524
2027	451	75	2	0	3	0	531
2028	454	79	2	0	3	0	538
2029	457	83	2	0	3	0	545
2030	460	86	2	0	3	0	551
2031	492	89	2	0	3	0	586
2032	523	91	2	0	3	0	619
2033	555	93	2	0	3	0	653
2034	587	95	3	0	3	0	688
2035	619	98	3	0	3	0	723
2036	631	98	3	0	3	0	735
2037	644	99	3	0	3	0	749
2038	657	100	3	0	3	0	763
2039	669	101	3	0	3	0	776
2040	682	102	3	0	3	0	790
2041	696	103	3	0	3	0	805
2042	711	104	3	0	3	0	821
2043	725	105	3	0	3	0	836
2044	739	106	3	0	3	0	851
2045	753	108	3	0	3	0	867
2046	768	108	3	0	3	0	882
2047	783	109	3	0	3	0	898
2048	797	109	3	0	3	0	912
2049	812	110	3	0	3	0	928
2050	827	110	3	0	3	0	943
2051	841	111	3	0	3	0	958
2052	855	112	3	0	3	0	973
2053	870	113	3	0	3	0	989
2054	884	114	3	0	3	0	1004
2055	898	115	3	0	3	0	1019

Wariant 0**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Drozdowo - Orzysz - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	473	68	3	0	3	0	547
2026	477	72	3	0	3	0	555
2027	480	76	3	0	3	0	562
2028	483	79	3	0	3	0	568
2029	487	83	3	0	3	0	576
2030	490	87	3	0	3	0	583
2031	522	89	3	0	3	0	617
2032	554	91	3	0	3	0	651
2033	586	94	3	0	3	0	686
2034	618	96	3	0	3	0	720
2035	650	98	3	0	3	0	754
2036	663	99	3	0	3	0	768
2037	676	100	3	0	3	0	782
2038	688	101	3	0	3	0	795
2039	701	101	3	0	3	0	808
2040	714	102	3	0	3	0	822
2041	729	103	3	0	3	0	838
2042	743	105	3	0	3	0	854
2043	757	106	3	0	3	0	869
2044	772	107	3	0	3	0	885
2045	786	108	3	0	3	0	900
2046	801	109	3	0	3	0	916
2047	816	109	4	0	3	0	932
2048	831	110	4	0	3	0	948
2049	845	110	4	0	3	0	962
2050	860	111	4	0	3	0	978
2051	877	112	4	0	3	0	996
2052	893	113	4	0	3	0	1013
2053	910	114	4	0	3	0	1031
2054	927	115	4	0	3	0	1049
2055	944	116	4	0	3	0	1067

Wariant 0**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Orzysz - Klusy - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	783	95	67	25	6	0	976
2026	802	100	68	30	6	0	1006
2027	822	106	69	36	6	0	1039
2028	841	111	70	41	6	0	1069
2029	861	116	71	46	6	0	1100
2030	880	121	72	52	6	0	1131
2031	913	123	81	53	6	0	1176
2032	945	125	90	55	6	0	1221
2033	978	127	100	57	6	0	1268
2034	1010	129	109	59	6	0	1313
2035	1043	131	118	60	6	0	1358
2036	1053	131	119	61	6	0	1370
2037	1063	132	119	62	6	0	1382
2038	1074	133	120	63	6	0	1396
2039	1084	134	120	63	6	0	1407
2040	1094	135	120	64	6	0	1419
2041	1111	136	123	66	6	0	1442
2042	1127	138	125	69	6	0	1465
2043	1144	139	127	70	6	0	1486
2044	1160	140	130	73	6	0	1509
2045	1177	142	132	75	6	0	1532
2046	1192	142	134	78	6	0	1552
2047	1207	142	136	81	6	0	1572
2048	1221	142	137	84	6	0	1590
2049	1236	142	139	87	6	0	1610
2050	1251	143	141	90	6	0	1631
2051	1267	144	142	91	6	0	1650
2052	1283	145	143	93	6	0	1670
2053	1299	146	144	94	6	0	1689
2054	1315	147	145	95	6	0	1708
2055	1332	148	146	97	6	0	1729

Wariant 0**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	737	94	62	24	6	0	923
2026	756	99	62	29	6	0	952
2027	775	104	63	34	6	0	982
2028	794	110	64	40	6	0	1014
2029	813	115	65	45	6	0	1044
2030	832	120	66	50	6	0	1074
2031	864	122	75	52	6	0	1119
2032	895	124	84	54	6	0	1163
2033	927	126	94	55	6	0	1208
2034	959	127	103	57	6	0	1252
2035	991	129	112	59	6	0	1297
2036	1000	130	113	59	6	0	1308
2037	1010	131	113	60	6	0	1320
2038	1019	132	114	61	6	0	1332
2039	1029	132	114	62	6	0	1343
2040	1038	133	114	63	6	0	1354
2041	1055	135	117	65	6	0	1378
2042	1071	136	119	67	6	0	1399
2043	1087	137	121	69	6	0	1420
2044	1104	139	124	71	6	0	1444
2045	1120	140	126	73	6	0	1465
2046	1134	140	128	76	6	0	1484
2047	1148	140	130	79	6	0	1503
2048	1162	141	131	82	6	0	1522
2049	1176	141	133	85	6	0	1541
2050	1190	141	135	88	6	0	1560
2051	1207	142	136	89	6	0	1580
2052	1222	143	137	90	6	0	1598
2053	1238	144	138	92	6	0	1618
2054	1254	145	139	93	6	0	1637
2055	1270	146	140	94	6	0	1656

Wariant 0**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa 16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	817	95	63	29	6	0	1010
2026	837	100	64	34	6	0	1041
2027	857	106	65	39	6	0	1073
2028	878	111	65	45	6	0	1105
2029	898	116	66	50	6	0	1136
2030	918	121	67	56	6	0	1168
2031	951	123	76	57	6	0	1213
2032	984	125	85	59	6	0	1259
2033	1017	127	95	61	6	0	1306
2034	1050	129	104	63	6	0	1352
2035	1083	131	113	64	6	0	1397
2036	1093	131	114	66	6	0	1410
2037	1104	132	114	66	6	0	1422
2038	1115	133	115	67	6	0	1436
2039	1126	134	115	68	6	0	1449
2040	1136	135	116	69	6	0	1462
2041	1154	136	118	72	6	0	1486
2042	1171	138	120	74	6	0	1509
2043	1189	139	123	76	6	0	1533
2044	1206	140	125	78	6	0	1555
2045	1224	142	127	81	6	0	1580
2046	1239	142	129	84	6	0	1600
2047	1254	142	131	87	6	0	1620
2048	1270	142	133	90	6	0	1641
2049	1285	142	135	93	6	0	1661
2050	1300	142	136	97	6	0	1681
2051	1317	144	137	98	6	0	1702
2052	1333	145	138	100	6	0	1722
2053	1350	146	139	101	6	0	1742
2054	1366	147	140	102	6	0	1761
2055	1383	148	141	104	6	0	1782

Wariant 6 f5 Ł

**Liczba pojazdów w ciągu
dnia (6-22)**

Wariant B (A)

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7638	778	219	1109	17	115	9876
2026	7775	842	228	1181	17	118	10161
2027	7913	907	237	1252	17	120	10446
2028	8050	971	246	1324	17	122	10730
2029	8187	1035	255	1396	17	124	11014
2030	8325	1099	263	1468	17	126	11298
2031	8584	1090	299	1720	17	130	11840
2032	8844	1080	334	1973	17	134	12382
2033	9105	1071	369	2226	17	137	12925
2034	9364	1061	404	2479	17	141	13466
2035	9624	1051	440	2731	17	145	14008
2036	9767	1058	442	2772	17	147	14203
2037	9910	1066	444	2812	17	149	14398
2038	10051	1073	448	2853	17	152	14594
2039	10194	1081	450	2893	17	154	14789
2040	10337	1089	452	2934	17	156	14985
2041	10483	1097	455	2964	17	158	15174
2042	10629	1105	459	2994	17	160	15364
2043	10773	1114	462	3025	17	163	15554
2044	10919	1122	465	3055	17	165	15743
2045	11065	1130	468	3085	17	167	15932
2046	11220	1134	474	3137	17	169	16151
2047	11376	1138	481	3188	17	172	16372
2048	11531	1142	487	3240	17	174	16591
2049	11687	1146	493	3291	17	177	16811
2050	11842	1150	500	3343	17	179	17031
2051	11938	1156	502	3389	17	180	17182
2052	12032	1162	505	3436	17	182	17334
2053	12128	1167	507	3481	17	183	17483
2054	12222	1173	511	3528	17	185	17636
2055	12318	1179	513	3574	17	186	17787

Wariant B (A)

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Baranowo - Woźnice - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	5385	737	213	1109	10	107	7561
2026	5498	802	222	1181	10	110	7823
2027	5610	866	231	1252	10	112	8081
2028	5723	930	239	1324	10	114	8340
2029	5836	995	248	1396	10	116	8601
2030	5949	1059	257	1468	10	118	8861
2031	6184	1048	293	1720	10	123	9378
2032	6420	1038	327	1973	10	128	9896
2033	6655	1028	363	2226	10	132	10414
2034	6892	1017	397	2479	10	137	10932
2035	7127	1007	433	2731	10	142	11450
2036	7249	1014	435	2772	10	144	11624
2037	7370	1022	438	2812	10	147	11799
2038	7493	1029	441	2853	10	149	11975
2039	7613	1037	444	2893	10	152	12149
2040	7736	1044	446	2934	10	154	12324
2041	7863	1052	449	2964	10	156	12494
2042	7989	1060	452	2994	10	159	12664
2043	8116	1067	455	3025	10	161	12834
2044	8242	1075	459	3055	10	164	13005
2045	8369	1083	462	3085	10	166	13175
2046	8507	1087	468	3137	10	169	13378
2047	8644	1091	474	3188	10	172	13579
2048	8784	1095	480	3240	10	174	13783
2049	8921	1099	486	3291	10	177	13984
2050	9059	1103	492	3343	10	180	14187
2051	9150	1108	495	3389	10	182	14334
2052	9241	1114	498	3436	10	184	14483
2053	9334	1119	500	3481	10	185	14629
2054	9425	1124	504	3528	10	187	14778
2055	9516	1130	506	3574	10	189	14925

Wariant B (A)

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6689	814	222	1109	10	133	8977
2026	6848	883	231	1181	10	137	9290
2027	7007	952	240	1252	10	140	9601
2028	7167	1022	249	1324	10	143	9915
2029	7326	1091	258	1396	10	146	10227
2030	7485	1160	267	1468	10	149	10539
2031	7742	1149	302	1720	10	154	11077
2032	7999	1139	337	1973	10	159	11617
2033	8257	1128	372	2226	10	164	12157
2034	8514	1117	407	2479	10	169	12696
2035	8771	1106	443	2731	10	174	13235
2036	8925	1114	445	2772	10	177	13443
2037	9078	1123	448	2812	10	180	13651
2038	9231	1130	451	2853	10	184	13859
2039	9385	1138	453	2893	10	187	14066
2040	9538	1146	455	2934	10	190	14273
2041	9689	1155	459	2964	10	193	14470
2042	9840	1164	463	2994	10	196	14667
2043	9991	1172	466	3025	10	199	14863
2044	10142	1181	470	3055	10	202	15060
2045	10294	1190	473	3085	10	205	15257
2046	10461	1196	479	3137	10	208	15491
2047	10628	1202	485	3188	10	211	15724
2048	10793	1207	492	3240	10	215	15957
2049	10960	1213	498	3291	10	218	16190
2050	11127	1219	504	3343	10	221	16424
2051	11231	1225	507	3389	10	223	16585
2052	11335	1231	509	3436	10	225	16746
2053	11440	1237	512	3481	10	227	16907
2054	11545	1243	515	3528	10	229	17070
2055	11649	1249	517	3574	10	231	17230

Wariant B (A)

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz pñ. - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7386	821	221	1109	10	147	9694
2026	7555	893	230	1181	10	151	10020
2027	7724	964	239	1252	10	154	10343
2028	7893	1036	248	1324	10	158	10669
2029	8061	1107	257	1396	10	161	10992
2030	8230	1179	267	1468	10	164	11318
2031	8514	1168	302	1720	10	170	11884
2032	8797	1158	337	1973	10	175	12450
2033	9082	1147	372	2226	10	181	13018
2034	9365	1138	407	2479	10	186	13585
2035	9649	1127	443	2731	10	192	14152
2036	9809	1135	445	2772	10	195	14366
2037	9970	1143	448	2812	10	198	14581
2038	10129	1151	451	2853	10	202	14796
2039	10290	1159	453	2893	10	205	15010
2040	10450	1167	455	2934	10	208	15224
2041	10609	1176	459	2964	10	211	15429
2042	10767	1185	462	2994	10	214	15632
2043	10925	1194	465	3025	10	217	15836
2044	11083	1203	468	3055	10	220	16039
2045	11242	1212	471	3085	10	223	16243
2046	11415	1217	478	3137	10	227	16484
2047	11590	1223	484	3188	10	230	16725
2048	11762	1229	491	3240	10	234	16966
2049	11936	1235	497	3291	10	237	17206
2050	12110	1240	504	3343	10	241	17448
2051	12214	1246	506	3389	10	243	17608
2052	12318	1253	508	3436	10	245	17770
2053	12423	1258	511	3481	10	247	17930
2054	12527	1264	514	3528	10	249	18092
2055	12632	1271	516	3574	10	251	18254

Wariant B (A)

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz ptn. - Klusy - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7915	916	282	1169	17	86	10385
2026	8159	989	295	1264	17	89	10813
2027	8403	1063	308	1360	17	92	11243
2028	8647	1136	321	1456	17	94	11671
2029	8891	1210	334	1552	17	97	12101
2030	9134	1283	347	1647	17	99	12527
2031	9431	1274	385	1899	17	102	13108
2032	9729	1264	424	2150	17	105	13689
2033	10026	1255	462	2402	17	109	14271
2034	10324	1246	500	2653	17	112	14852
2035	10621	1237	539	2905	17	115	15434
2036	10782	1246	542	2946	17	117	15650
2037	10945	1254	545	2987	17	118	15866
2038	11106	1263	548	3028	17	120	16082
2039	11268	1271	552	3069	17	121	16298
2040	11429	1279	555	3110	17	123	16513
2041	11608	1288	566	3144	17	125	16748
2042	11786	1298	576	3178	17	127	16982
2043	11963	1307	587	3212	17	129	17215
2044	12141	1317	597	3246	17	131	17449
2045	12319	1326	608	3280	17	133	17683
2046	12509	1331	616	3334	17	135	17942
2047	12698	1337	624	3389	17	137	18202
2048	12887	1343	632	3444	17	139	18462
2049	13076	1349	640	3498	17	141	18721
2050	13266	1354	648	3552	17	143	18980
2051	13385	1361	651	3599	17	144	19157
2052	13503	1367	655	3648	17	146	19336
2053	13623	1374	659	3695	17	147	19515
2054	13741	1380	663	3743	17	149	19693
2055	13861	1387	666	3790	17	150	19871

Wariant B (A)

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7971	850	276	1164	17	86	10364
2026	8215	922	289	1260	17	89	10792
2027	8460	994	302	1355	17	92	11220
2028	8705	1067	315	1451	17	94	11649
2029	8950	1139	328	1547	17	97	12078
2030	9195	1212	341	1643	17	99	12507
2031	9493	1202	378	1894	17	102	13086
2032	9791	1192	417	2146	17	105	13668
2033	10088	1181	455	2397	17	109	14247
2034	10386	1172	493	2649	17	112	14829
2035	10684	1162	531	2900	17	115	15409
2036	10845	1170	534	2941	17	117	15624
2037	11008	1178	537	2982	17	119	15841
2038	11169	1187	540	3022	17	120	16055
2039	11332	1195	542	3063	17	122	16271
2040	11494	1203	545	3104	17	124	16487
2041	11671	1212	556	3138	17	126	16720
2042	11850	1221	567	3172	17	128	16955
2043	12027	1230	578	3207	17	130	17189
2044	12206	1238	589	3241	17	132	17423
2045	12384	1247	600	3275	17	134	17657
2046	12573	1253	608	3329	17	136	17916
2047	12765	1257	615	3384	17	138	18176
2048	12953	1263	623	3439	17	140	18435
2049	13145	1267	630	3493	17	142	18694
2050	13334	1272	638	3548	17	144	18953
2051	13453	1279	642	3595	17	145	19131
2052	13572	1285	646	3642	17	146	19308
2053	13688	1292	651	3689	17	148	19485
2054	13807	1298	655	3736	17	149	19662
2055	13926	1304	659	3784	17	150	19840

Wariant B (A)

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	8154	885	285	1180	17	88	10609
2026	8413	958	299	1280	17	91	11058
2027	8672	1032	312	1379	17	94	11506
2028	8931	1105	325	1479	17	97	11954
2029	9190	1178	338	1579	17	100	12402
2030	9449	1251	352	1679	17	102	12850
2031	9753	1241	389	1931	17	105	13436
2032	10057	1231	428	2183	17	108	14024
2033	10359	1222	466	2434	17	112	14610
2034	10662	1213	504	2686	17	115	15197
2035	10966	1203	542	2938	17	118	15784
2036	11132	1212	545	2979	17	120	16005
2037	11298	1220	548	3021	17	122	16226
2038	11464	1229	551	3062	17	123	16446
2039	11630	1237	553	3104	17	125	16666
2040	11795	1246	556	3145	17	127	16886
2041	11981	1255	567	3180	17	129	17129
2042	12165	1263	579	3215	17	131	17370
2043	12350	1272	590	3252	17	133	17614
2044	12535	1281	602	3287	17	135	17857
2045	12721	1290	613	3322	17	137	18100
2046	12916	1296	621	3378	17	139	18367
2047	13112	1301	629	3434	17	141	18634
2048	13308	1306	637	3489	17	144	18901
2049	13504	1312	644	3545	17	146	19168
2050	13699	1317	652	3601	17	148	19434
2051	13822	1323	655	3649	17	149	19615
2052	13945	1329	659	3697	17	150	19797
2053	14067	1337	663	3744	17	152	19980
2054	14190	1343	666	3792	17	153	20161
2055	14313	1349	670	3840	17	154	20343

Wariant 6 f5 Ł

**Liczba pojazdów w ciągu
nocy (22-6)**

Wariant B (A)**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Baranowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	926	94	59	300	3	0	1382
2026	942	102	62	319	3	0	1428
2027	959	110	64	338	3	0	1474
2028	976	118	66	358	3	0	1521
2029	992	125	69	377	3	0	1566
2030	1009	133	71	397	3	0	1613
2031	1040	132	81	465	3	0	1721
2032	1072	131	90	533	3	0	1829
2033	1103	130	100	602	3	0	1938
2034	1135	129	109	670	3	0	2046
2035	1166	127	119	738	3	0	2153
2036	1184	128	119	749	3	0	2183
2037	1201	129	120	760	3	0	2213
2038	1218	130	121	771	3	0	2243
2039	1235	131	122	782	3	0	2273
2040	1253	132	122	793	3	0	2303
2041	1270	133	123	801	3	0	2330
2042	1288	134	124	809	3	0	2358
2043	1306	135	125	818	3	0	2387
2044	1323	136	126	826	3	0	2414
2045	1341	137	126	834	3	0	2441
2046	1360	137	128	848	3	0	2476
2047	1379	138	130	862	3	0	2512
2048	1398	138	132	876	3	0	2547
2049	1416	139	133	890	3	0	2581
2050	1435	139	135	904	3	0	2616
2051	1447	140	136	916	3	0	2642
2052	1458	141	136	929	3	0	2667
2053	1470	141	137	941	3	0	2692
2054	1481	142	138	954	3	0	2718
2055	1493	143	139	966	3	0	2744

Wariant B (A)**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Baranowo - Woźnice - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	653	89	57	300	2	0	1101
2026	666	97	60	319	2	0	1144
2027	680	105	62	338	2	0	1187
2028	694	113	65	358	2	0	1232
2029	707	121	67	377	2	0	1274
2030	721	128	69	397	2	0	1317
2031	749	127	79	465	2	0	1422
2032	778	126	88	533	2	0	1527
2033	807	125	98	602	2	0	1634
2034	835	123	107	670	2	0	1737
2035	864	122	117	738	2	0	1843
2036	879	123	117	749	2	0	1870
2037	893	124	118	760	2	0	1897
2038	908	125	119	771	2	0	1925
2039	923	126	120	782	2	0	1953
2040	938	126	120	793	2	0	1979
2041	953	127	121	801	2	0	2004
2042	968	128	122	809	2	0	2029
2043	984	129	123	818	2	0	2056
2044	999	130	124	826	2	0	2081
2045	1014	131	125	834	2	0	2106
2046	1031	132	126	848	2	0	2139
2047	1048	132	128	862	2	0	2172
2048	1065	133	130	876	2	0	2206
2049	1081	133	131	890	2	0	2237
2050	1098	134	133	904	2	0	2271
2051	1109	134	134	916	2	0	2295
2052	1120	135	135	929	2	0	2321
2053	1131	136	135	941	2	0	2345
2054	1142	136	136	954	2	0	2370
2055	1153	137	137	966	2	0	2395

Wariant B (A)**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	811	99	60	300	2	0	1272
2026	830	107	62	319	2	0	1320
2027	850	115	65	338	2	0	1370
2028	869	124	67	358	2	0	1420
2029	888	132	70	377	2	0	1469
2030	908	141	72	397	2	0	1520
2031	939	139	82	465	2	0	1627
2032	970	138	91	533	2	0	1734
2033	1001	137	100	602	2	0	1842
2034	1032	135	110	670	2	0	1949
2035	1064	134	120	738	2	0	2058
2036	1082	135	120	749	2	0	2088
2037	1101	136	121	760	2	0	2120
2038	1119	137	122	771	2	0	2151
2039	1138	138	122	782	2	0	2182
2040	1156	139	123	793	2	0	2213
2041	1175	140	124	801	2	0	2242
2042	1193	141	125	809	2	0	2270
2043	1211	142	126	818	2	0	2299
2044	1230	143	127	826	2	0	2328
2045	1248	144	128	834	2	0	2356
2046	1268	145	129	848	2	0	2392
2047	1288	146	131	862	2	0	2429
2048	1309	146	133	876	2	0	2466
2049	1329	147	135	890	2	0	2503
2050	1349	148	136	904	2	0	2539
2051	1362	148	137	916	2	0	2565
2052	1374	149	137	929	2	0	2591
2053	1387	150	138	941	2	0	2618
2054	1400	151	139	954	2	0	2646
2055	1412	151	140	966	2	0	2671

Wariant B (A)**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz pln. - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	896	99	60	300	2	0	1357
2026	916	108	62	319	2	0	1407
2027	937	117	65	338	2	0	1459
2028	957	125	67	358	2	0	1509
2029	977	134	69	377	2	0	1559
2030	998	143	72	397	2	0	1612
2031	1032	142	82	465	2	0	1723
2032	1067	140	91	533	2	0	1833
2033	1101	139	100	602	2	0	1944
2034	1136	138	110	670	2	0	2056
2035	1170	137	120	738	2	0	2167
2036	1189	138	120	749	2	0	2198
2037	1209	138	121	760	2	0	2230
2038	1228	139	122	771	2	0	2262
2039	1248	140	122	782	2	0	2294
2040	1267	141	123	793	2	0	2326
2041	1286	142	124	801	2	0	2355
2042	1305	144	125	809	2	0	2385
2043	1325	145	126	818	2	0	2416
2044	1344	146	126	826	2	0	2444
2045	1363	147	127	834	2	0	2473
2046	1384	147	129	848	2	0	2510
2047	1405	148	131	862	2	0	2548
2048	1426	149	133	876	2	0	2586
2049	1447	150	134	890	2	0	2623
2050	1468	150	136	904	2	0	2660
2051	1481	151	137	916	2	0	2687
2052	1493	152	137	929	2	0	2713
2053	1506	152	138	941	2	0	2739
2054	1519	153	139	954	2	0	2767
2055	1531	154	139	966	2	0	2792

Wariant B (A)**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz pñ. - Klusy - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	960	111	76	316	3	0	1466
2026	989	120	80	342	3	0	1534
2027	1019	129	83	368	3	0	1602
2028	1048	138	87	393	3	0	1669
2029	1078	147	90	419	3	0	1737
2030	1108	155	94	445	3	0	1805
2031	1144	154	104	513	3	0	1918
2032	1180	153	114	581	3	0	2031
2033	1216	152	125	649	3	0	2145
2034	1252	151	135	717	3	0	2258
2035	1288	150	146	785	3	0	2372
2036	1307	151	146	796	3	0	2403
2037	1327	152	147	807	3	0	2436
2038	1346	153	148	818	3	0	2468
2039	1366	154	149	830	3	0	2502
2040	1386	155	150	841	3	0	2535
2041	1407	156	153	850	3	0	2569
2042	1429	157	156	859	3	0	2604
2043	1450	158	159	868	3	0	2638
2044	1472	160	161	877	3	0	2673
2045	1494	161	164	887	3	0	2709
2046	1517	161	166	901	3	0	2748
2047	1539	162	169	916	3	0	2789
2048	1562	163	171	931	3	0	2830
2049	1585	163	173	946	3	0	2870
2050	1608	164	175	960	3	0	2910
2051	1623	165	176	973	3	0	2940
2052	1637	166	177	986	3	0	2969
2053	1652	166	178	999	3	0	2998
2054	1666	167	179	1012	3	0	3027
2055	1680	168	180	1025	3	0	3056

Wariant B (A)**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	966	103	74	315	3	0	1461
2026	996	112	78	340	3	0	1529
2027	1026	120	81	366	3	0	1596
2028	1056	129	85	392	3	0	1665
2029	1085	138	88	418	3	0	1732
2030	1115	147	92	444	3	0	1801
2031	1151	146	102	512	3	0	1914
2032	1187	144	113	580	3	0	2027
2033	1223	143	123	648	3	0	2140
2034	1259	142	133	716	3	0	2253
2035	1295	141	143	784	3	0	2366
2036	1315	142	144	795	3	0	2399
2037	1335	143	145	806	3	0	2432
2038	1354	144	146	817	3	0	2464
2039	1374	145	146	828	3	0	2496
2040	1393	146	147	839	3	0	2528
2041	1415	147	150	848	3	0	2563
2042	1437	148	153	857	3	0	2598
2043	1458	149	156	867	3	0	2633
2044	1480	150	159	876	3	0	2668
2045	1501	151	162	885	3	0	2702
2046	1524	152	164	900	3	0	2743
2047	1548	152	166	915	3	0	2784
2048	1570	153	168	930	3	0	2824
2049	1594	154	170	944	3	0	2865
2050	1617	154	172	959	3	0	2905
2051	1631	155	173	972	3	0	2934
2052	1645	156	175	984	3	0	2963
2053	1659	157	176	997	3	0	2992
2054	1674	157	177	1010	3	0	3021
2055	1688	158	178	1023	3	0	3050

Wariant B (A)**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant B (A)						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	989	107	77	319	3	0	1495
2026	1020	116	81	346	3	0	1566
2027	1052	125	84	373	3	0	1637
2028	1083	134	88	400	3	0	1708
2029	1114	143	91	427	3	0	1778
2030	1146	152	95	454	3	0	1850
2031	1183	150	105	522	3	0	1963
2032	1219	149	116	590	3	0	2077
2033	1256	148	126	658	3	0	2191
2034	1293	147	136	726	3	0	2305
2035	1330	146	146	794	3	0	2419
2036	1350	147	147	805	3	0	2452
2037	1370	148	148	817	3	0	2486
2038	1390	149	149	828	3	0	2519
2039	1410	150	149	839	3	0	2551
2040	1430	151	150	850	3	0	2584
2041	1453	152	153	860	3	0	2621
2042	1475	153	156	869	3	0	2656
2043	1497	154	159	879	3	0	2692
2044	1520	155	163	889	3	0	2730
2045	1542	156	166	898	3	0	2765
2046	1566	157	168	913	3	0	2807
2047	1590	158	170	928	3	0	2849
2048	1613	158	172	943	3	0	2889
2049	1637	159	174	958	3	0	2931
2050	1661	160	176	973	3	0	2973
2051	1676	160	177	986	3	0	3002
2052	1691	161	178	999	3	0	3032
2053	1705	162	179	1012	3	0	3061
2054	1720	163	180	1025	3	0	3091
2055	1735	163	181	1038	3	0	3120

Wariant 7

**Liczba pojazdów w ciągu
dnia (6-22)**

Wariant C

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Uźranki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6890	949	208	1101	16	104	9268
2026	7024	1015	212	1161	16	106	9534
2027	7159	1081	215	1222	16	108	9801
2028	7293	1147	219	1282	16	110	10067
2029	7428	1213	222	1343	16	112	10334
2030	7562	1279	226	1403	16	114	10600
2031	7824	1255	263	1650	17	118	11127
2032	8085	1231	300	1898	17	122	11653
2033	8346	1208	337	2146	17	126	12180
2034	8607	1184	374	2394	17	130	12706
2035	8870	1160	411	2641	16	134	13232
2036	9024	1137	414	2678	17	136	13406
2037	9178	1113	416	2715	17	139	13578
2038	9335	1090	418	2751	17	141	13752
2039	9490	1065	420	2788	17	144	13924
2040	9645	1042	422	2825	16	146	14096
2041	9791	1050	426	2850	17	148	14282
2042	9939	1058	428	2875	17	150	14467
2043	10085	1065	431	2900	17	153	14651
2044	10233	1073	433	2926	17	155	14837
2045	10380	1081	437	2951	16	157	15022
2046	10539	1086	443	2995	17	159	15239
2047	10696	1090	448	3040	17	162	15453
2048	10856	1094	455	3084	17	164	15670
2049	11013	1098	460	3129	17	167	15884
2050	11172	1103	467	3173	16	169	16100
2051	11275	1108	469	3216	17	170	16255
2052	11376	1114	471	3259	17	172	16409
2053	11481	1120	473	3302	17	173	16566
2054	11582	1126	475	3345	17	175	16720
2055	11685	1131	478	3389	16	176	16875

Wariant C

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Uźranki - Ławki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	5235	705	204	1104	10	104	7362
2026	5354	770	212	1172	10	107	7625
2027	5473	834	221	1241	10	109	7888
2028	5593	899	229	1309	10	112	8152
2029	5712	963	238	1377	10	114	8414
2030	5831	1028	246	1446	10	116	8677
2031	6065	1018	282	1696	10	121	9192
2032	6299	1008	317	1946	10	125	9705
2033	6533	999	352	2197	10	130	10221
2034	6768	990	387	2447	10	134	10736
2035	7002	980	422	2697	10	139	11250
2036	7121	987	425	2736	10	141	11420
2037	7239	994	427	2775	10	144	11589
2038	7358	1001	430	2812	10	146	11757
2039	7476	1008	433	2851	10	149	11927
2040	7595	1015	435	2889	10	151	12095
2041	7719	1023	438	2916	10	153	12259
2042	7841	1031	441	2944	10	156	12423
2043	7965	1038	444	2971	10	158	12586
2044	8086	1046	448	2998	10	161	12749
2045	8210	1053	451	3025	10	163	12912
2046	8374	1057	457	3072	10	166	13136
2047	8538	1061	463	3119	10	169	13360
2048	8701	1065	469	3166	10	173	13584
2049	8865	1069	474	3212	10	176	13806
2050	9028	1073	481	3259	10	179	14030
2051	9154	1078	483	3304	10	182	14211
2052	9279	1084	485	3348	10	184	14390
2053	9404	1090	489	3392	10	187	14572
2054	9529	1096	491	3436	10	189	14751
2055	9654	1101	493	3480	10	192	14930

Wariant C

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Ławki - Woźnice - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6429	794	248	1136	10	128	8745
2026	6587	863	253	1200	10	131	9044
2027	6745	931	258	1263	10	134	9341
2028	6902	1000	264	1327	10	137	9640
2029	7060	1068	269	1391	10	140	9938
2030	7218	1137	274	1455	10	143	10237
2031	7471	1127	312	1706	10	148	10774
2032	7725	1117	349	1955	10	153	11309
2033	7977	1108	387	2205	10	159	11846
2034	8231	1098	424	2455	10	164	12382
2035	8484	1089	462	2705	10	169	12919
2036	8632	1097	464	2744	10	172	13119
2037	8779	1105	467	2782	10	175	13318
2038	8929	1112	470	2820	10	177	13518
2039	9076	1120	472	2859	10	180	13717
2040	9224	1128	474	2897	10	183	13916
2041	9398	1137	478	2926	10	187	14136
2042	9573	1146	481	2953	10	190	14353
2043	9747	1155	485	2982	10	194	14573
2044	9923	1164	489	3009	10	197	14792
2045	10097	1172	492	3037	10	201	15009
2046	10263	1178	498	3085	10	204	15238
2047	10427	1184	504	3133	10	207	15465
2048	10592	1189	511	3180	10	211	15693
2049	10756	1196	517	3228	10	214	15921
2050	10922	1201	523	3275	10	217	16148
2051	11025	1207	526	3319	10	219	16306
2052	11129	1213	529	3363	10	221	16465
2053	11232	1219	532	3407	10	223	16623
2054	11336	1225	534	3452	10	225	16782
2055	11439	1231	537	3496	10	227	16940

Wariant C

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	6683	807	245	1136	10	133	9014
2026	6843	876	250	1200	10	137	9316
2027	7003	946	255	1263	10	140	9617
2028	7163	1015	261	1327	10	143	9919
2029	7323	1085	266	1391	10	146	10221
2030	7484	1155	271	1455	10	149	10524
2031	7741	1145	309	1706	10	154	11065
2032	8000	1135	346	1955	10	159	11605
2033	8258	1124	384	2205	10	164	12145
2034	8517	1114	421	2455	10	169	12686
2035	8774	1105	459	2705	10	174	13227
2036	8926	1113	461	2744	10	177	13431
2037	9078	1121	463	2782	10	180	13634
2038	9231	1128	467	2820	10	183	13839
2039	9383	1136	469	2859	10	186	14043
2040	9535	1144	471	2897	10	189	14246
2041	9685	1153	474	2926	10	192	14440
2042	9836	1162	478	2953	10	195	14634
2043	9986	1171	481	2982	10	198	14828
2044	10136	1180	485	3009	10	201	15021
2045	10287	1189	489	3037	10	204	15216
2046	10454	1194	495	3085	10	207	15445
2047	10618	1200	502	3133	10	211	15674
2048	10785	1205	508	3180	10	214	15902
2049	10949	1212	515	3228	10	218	16132
2050	11116	1217	522	3275	10	221	16361
2051	11221	1223	524	3319	10	223	16520
2052	11326	1230	526	3363	10	225	16680
2053	11429	1237	529	3407	10	227	16839
2054	11534	1243	532	3452	10	229	17000
2055	11639	1249	534	3496	10	231	17159

Wariant C

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz pñ. - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7245	807	245	1136	10	144	9587
2026	7413	877	250	1200	10	148	9898
2027	7581	947	255	1263	10	151	10207
2028	7749	1017	261	1327	10	155	10519
2029	7917	1086	266	1391	10	158	10828
2030	8085	1156	271	1455	10	161	11138
2031	8348	1147	309	1706	10	166	11686
2032	8613	1137	346	1955	10	171	12232
2033	8875	1126	384	2205	10	177	12777
2034	9140	1116	421	2455	10	182	13324
2035	9403	1106	459	2705	10	187	13870
2036	9559	1114	461	2744	10	190	14078
2037	9715	1123	463	2782	10	193	14286
2038	9874	1130	465	2820	10	196	14495
2039	10030	1138	467	2859	10	199	14703
2040	10186	1146	470	2897	10	202	14911
2041	10341	1155	473	2926	10	205	15110
2042	10496	1164	477	2953	10	208	15308
2043	10650	1172	480	2982	10	212	15506
2044	10805	1181	484	3009	10	215	15704
2045	10960	1190	487	3037	10	218	15902
2046	11131	1197	493	3085	10	221	16137
2047	11300	1203	500	3133	10	225	16371
2048	11472	1208	507	3180	10	228	16605
2049	11641	1214	514	3228	10	232	16839
2050	11812	1221	520	3275	10	235	17073
2051	11916	1227	522	3319	10	237	17231
2052	12020	1233	525	3363	10	239	17390
2053	12124	1238	528	3407	10	241	17548
2054	12229	1245	530	3452	10	243	17709
2055	12333	1251	533	3496	10	245	17868

Wariant C

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz pñ. - Klusy - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7936	862	268	1169	17	86	10338
2026	8181	934	285	1264	17	89	10770
2027	8426	1006	301	1359	17	92	11201
2028	8670	1078	317	1455	17	94	11631
2029	8915	1150	334	1550	17	97	12063
2030	9160	1222	350	1646	17	99	12494
2031	9456	1213	381	1898	17	102	13067
2032	9752	1203	414	2149	17	105	13640
2033	10048	1192	445	2401	17	109	14212
2034	10344	1182	478	2652	17	112	14785
2035	10641	1172	509	2904	17	115	15358
2036	10801	1181	518	2945	17	117	15579
2037	10962	1189	526	2986	17	119	15799
2038	11122	1198	536	3027	17	120	16020
2039	11283	1206	544	3069	17	122	16241
2040	11444	1215	553	3110	17	124	16463
2041	11622	1224	564	3144	17	126	16697
2042	11800	1233	575	3178	17	128	16931
2043	11979	1242	586	3212	17	129	17165
2044	12157	1251	597	3246	17	131	17399
2045	12336	1260	608	3280	17	133	17634
2046	12525	1265	616	3334	17	135	17892
2047	12715	1271	623	3389	17	137	18152
2048	12903	1276	631	3444	17	139	18410
2049	13092	1281	638	3498	17	141	18667
2050	13282	1287	646	3552	17	143	18927
2051	13400	1294	650	3599	17	144	19104
2052	13519	1300	654	3647	17	146	19283
2053	13638	1307	657	3694	17	147	19460
2054	13757	1313	661	3741	17	149	19638
2055	13876	1321	665	3788	17	150	19817

Wariant C

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	7995	910	279	1164	17	86	10451
2026	8241	983	292	1260	17	89	10882
2027	8487	1056	305	1355	17	92	11312
2028	8733	1129	318	1451	17	95	11743
2029	8979	1201	331	1547	17	98	12173
2030	9225	1274	344	1643	17	100	12603
2031	9522	1264	375	1894	17	103	13175
2032	9819	1255	407	2145	17	106	13749
2033	10113	1246	438	2397	17	110	14321
2034	10410	1236	470	2648	17	113	14894
2035	10708	1226	501	2899	17	116	15467
2036	10868	1235	511	2941	17	118	15690
2037	11029	1245	519	2982	17	119	15911
2038	11191	1254	529	3023	17	121	16135
2039	11352	1263	537	3065	17	122	16356
2040	11513	1272	547	3107	17	124	16580
2041	11691	1281	558	3141	17	126	16814
2042	11871	1290	568	3174	17	128	17048
2043	12050	1299	579	3207	17	130	17282
2044	12230	1308	589	3241	17	132	17517
2045	12409	1317	600	3275	17	134	17752
2046	12598	1308	608	3329	17	136	17996
2047	12787	1300	615	3384	17	138	18241
2048	12976	1291	623	3439	17	140	18486
2049	13165	1283	630	3493	17	142	18730
2050	13355	1274	638	3548	17	144	18976
2051	13473	1280	642	3595	17	145	19152
2052	13592	1287	646	3642	17	147	19331
2053	13711	1294	649	3689	17	148	19508
2054	13829	1300	653	3736	17	150	19685
2055	13948	1306	657	3784	17	151	19863

Wariant C

Liczba pojazdów w ciągu dnia (6:00-22:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	8183	946	289	1180	17	88	10703
2026	8442	1019	302	1280	17	91	11151
2027	8702	1092	315	1379	17	94	11599
2028	8961	1165	328	1479	17	97	12047
2029	9221	1238	342	1579	17	100	12497
2030	9481	1312	355	1679	17	102	12946
2031	9783	1303	386	1931	17	105	13525
2032	10086	1294	417	2183	17	109	14106
2033	10389	1285	448	2434	17	112	14685
2034	10692	1276	479	2686	17	116	15266
2035	10996	1267	511	2938	17	119	15848
2036	11160	1276	520	2980	17	121	16074
2037	11324	1286	529	3022	17	123	16301
2038	11491	1295	538	3063	17	124	16528
2039	11655	1304	547	3104	17	126	16753
2040	11820	1313	556	3146	17	128	16980
2041	12005	1322	567	3182	17	130	17223
2042	12189	1332	579	3217	17	132	17466
2043	12376	1341	590	3252	17	134	17710
2044	12560	1351	602	3287	17	136	17953
2045	12746	1360	613	3322	17	138	18196
2046	12941	1352	621	3378	17	140	18449
2047	13136	1344	629	3434	17	142	18702
2048	13333	1335	637	3489	17	144	18955
2049	13528	1327	644	3545	17	146	19207
2050	13724	1319	652	3601	17	148	19461
2051	13847	1326	655	3648	17	149	19642
2052	13968	1332	659	3696	17	151	19823
2053	14091	1339	663	3744	17	152	20006
2054	14213	1345	666	3792	17	154	20187
2055	14336	1353	670	3839	17	155	20370

Wariant 7

**Liczba pojazdów w ciągu
nocy (22-6)**

Wariant C**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Mrągowo - Uźranki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	835	115	56	298	3	0	1307
2026	851	123	57	314	3	0	1348
2027	868	131	58	330	3	0	1390
2028	884	139	59	347	3	0	1432
2029	900	147	60	363	3	0	1473
2030	916	155	61	379	3	0	1514
2031	948	152	71	446	3	0	1620
2032	980	149	81	513	3	0	1726
2033	1011	146	91	580	3	0	1831
2034	1043	143	101	647	3	0	1937
2035	1075	141	111	714	3	0	2044
2036	1094	138	112	724	3	0	2071
2037	1112	135	112	734	3	0	2096
2038	1131	132	113	744	3	0	2123
2039	1150	129	113	754	3	0	2149
2040	1169	126	114	764	3	0	2176
2041	1187	127	115	770	3	0	2202
2042	1205	128	116	777	3	0	2229
2043	1222	129	116	784	3	0	2254
2044	1240	130	117	791	3	0	2281
2045	1258	131	118	798	3	0	2308
2046	1277	132	120	810	3	0	2342
2047	1296	132	121	822	3	0	2374
2048	1316	133	123	834	3	0	2409
2049	1335	133	124	846	3	0	2441
2050	1354	134	126	858	3	0	2475
2051	1366	134	127	869	3	0	2499
2052	1379	135	127	881	3	0	2525
2053	1391	136	128	893	3	0	2551
2054	1404	136	128	904	3	0	2575
2055	1416	137	129	916	3	0	2601

Wariant C**Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)**

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Uźranki - Ławki - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	635	85	55	298	2	0	1075
2026	649	93	57	317	2	0	1118
2027	663	101	60	335	2	0	1161
2028	678	109	62	354	2	0	1205
2029	692	117	64	372	2	0	1247
2030	707	125	66	391	2	0	1291
2031	735	123	76	458	2	0	1394
2032	763	122	86	526	2	0	1499
2033	792	121	95	594	2	0	1604
2034	820	120	104	661	2	0	1707
2035	849	119	114	729	2	0	1813
2036	863	120	115	740	2	0	1840
2037	877	120	115	750	2	0	1864
2038	892	121	116	760	2	0	1891
2039	906	122	117	771	2	0	1918
2040	920	123	117	781	2	0	1943
2041	936	124	118	788	2	0	1968
2042	950	125	119	796	2	0	1992
2043	965	126	120	803	2	0	2016
2044	980	127	121	810	2	0	2040
2045	995	128	122	818	2	0	2065
2046	1015	128	123	830	2	0	2098
2047	1035	129	125	843	2	0	2134
2048	1054	129	127	856	2	0	2168
2049	1074	130	128	868	2	0	2202
2050	1094	130	130	881	2	0	2237
2051	1109	131	130	893	2	0	2265
2052	1125	131	131	905	2	0	2294
2053	1140	132	132	917	2	0	2323
2054	1155	133	133	929	2	0	2352
2055	1170	133	133	941	2	0	2379

Wariant C

Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Ławki - Woźnice - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	780	96	67	307	2	0	1252
2026	799	105	68	324	2	0	1298
2027	818	113	70	341	2	0	1344
2028	837	121	71	359	2	0	1390
2029	856	129	73	376	2	0	1436
2030	875	138	74	393	2	0	1482
2031	906	137	84	461	2	0	1590
2032	937	135	94	528	2	0	1696
2033	967	134	104	596	2	0	1803
2034	998	133	114	664	2	0	1911
2035	1029	132	125	731	2	0	2019
2036	1047	133	125	742	2	0	2049
2037	1064	134	126	752	2	0	2078
2038	1083	135	127	762	2	0	2109
2039	1100	136	127	773	2	0	2138
2040	1118	137	128	783	2	0	2168
2041	1139	138	129	791	2	0	2199
2042	1161	139	130	798	2	0	2230
2043	1182	140	131	806	2	0	2261
2044	1203	141	132	813	2	0	2291
2045	1224	142	133	821	2	0	2322
2046	1244	143	135	834	2	0	2358
2047	1264	143	136	847	2	0	2392
2048	1284	144	138	860	2	0	2428
2049	1304	145	140	873	2	0	2464
2050	1324	146	141	885	2	0	2498
2051	1337	146	142	897	2	0	2524
2052	1349	147	143	909	2	0	2550
2053	1362	148	144	921	2	0	2577
2054	1374	148	144	933	2	0	2601
2055	1387	149	145	945	2	0	2628

Wariant C

Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Woźnice - Drozdowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	810	98	66	307	2	0	1283
2026	830	106	67	324	2	0	1329
2027	849	115	69	341	2	0	1376
2028	869	123	70	359	2	0	1423
2029	888	131	72	376	2	0	1469
2030	907	140	73	393	2	0	1515
2031	939	139	83	461	2	0	1624
2032	970	138	93	528	2	0	1731
2033	1001	136	104	596	2	0	1839
2034	1033	135	114	664	2	0	1948
2035	1064	134	124	731	2	0	2055
2036	1082	135	124	742	2	0	2085
2037	1101	136	125	752	2	0	2116
2038	1119	137	126	762	2	0	2146
2039	1138	138	127	773	2	0	2178
2040	1156	139	127	783	2	0	2207
2041	1174	140	128	791	2	0	2235
2042	1193	141	129	798	2	0	2263
2043	1211	142	130	806	2	0	2291
2044	1229	143	131	813	2	0	2318
2045	1247	144	132	821	2	0	2346
2046	1267	145	134	834	2	0	2382
2047	1287	145	136	847	2	0	2417
2048	1308	146	137	860	2	0	2453
2049	1327	147	139	873	2	0	2488
2050	1348	147	141	885	2	0	2523
2051	1360	148	142	897	2	0	2549
2052	1373	149	142	909	2	0	2575
2053	1386	150	143	921	2	0	2602
2054	1398	151	144	933	2	0	2628
2055	1411	151	144	945	2	0	2653

Wariant C

Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Drozdowo - Orzysz płn. - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	879	98	66	307	2	0	1352
2026	899	106	67	324	2	0	1398
2027	919	115	69	341	2	0	1446
2028	940	123	70	359	2	0	1494
2029	960	132	72	376	2	0	1542
2030	980	140	73	393	2	0	1588
2031	1012	139	83	461	2	0	1697
2032	1044	138	93	528	2	0	1805
2033	1076	136	104	596	2	0	1914
2034	1108	135	114	664	2	0	2023
2035	1140	134	124	731	2	0	2131
2036	1159	135	124	742	2	0	2162
2037	1178	136	125	752	2	0	2193
2038	1197	137	126	762	2	0	2224
2039	1216	138	126	773	2	0	2255
2040	1235	139	127	783	2	0	2286
2041	1254	140	128	791	2	0	2315
2042	1273	141	129	798	2	0	2343
2043	1291	142	130	806	2	0	2371
2044	1310	143	131	813	2	0	2399
2045	1329	144	132	821	2	0	2428
2046	1350	145	133	834	2	0	2464
2047	1370	146	135	847	2	0	2500
2048	1391	146	137	860	2	0	2536
2049	1411	147	139	873	2	0	2572
2050	1432	148	140	885	2	0	2607
2051	1445	149	141	897	2	0	2634
2052	1457	149	142	909	2	0	2659
2053	1470	150	143	921	2	0	2686
2054	1483	151	143	933	2	0	2712
2055	1495	152	144	945	2	0	2738

Wariant C

Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Orzysz płn. - Klusy - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	962	104	72	316	3	0	1457
2026	992	113	77	342	3	0	1527
2027	1022	122	81	367	3	0	1595
2028	1051	131	86	393	3	0	1664
2029	1081	139	90	419	3	0	1732
2030	1111	148	94	445	3	0	1801
2031	1147	147	103	513	3	0	1913
2032	1182	146	112	581	3	0	2024
2033	1218	144	120	649	3	0	2134
2034	1254	143	129	717	3	0	2246
2035	1290	142	137	785	3	0	2357
2036	1310	143	140	796	3	0	2392
2037	1329	144	142	807	3	0	2425
2038	1348	145	145	818	3	0	2459
2039	1368	146	147	830	3	0	2494
2040	1387	147	149	841	3	0	2527
2041	1409	148	152	850	3	0	2562
2042	1431	149	155	859	3	0	2597
2043	1452	150	158	868	3	0	2631
2044	1474	152	161	877	3	0	2667
2045	1496	153	164	887	3	0	2703
2046	1518	153	166	901	3	0	2741
2047	1541	154	168	916	3	0	2782
2048	1564	155	170	931	3	0	2823
2049	1587	155	172	946	3	0	2863
2050	1610	156	175	960	3	0	2904
2051	1625	157	176	973	3	0	2934
2052	1639	157	177	986	3	0	2962
2053	1653	158	177	999	3	0	2990
2054	1668	159	179	1011	3	0	3020
2055	1682	160	180	1024	3	0	3049

Wariant C

Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Klusy - Chrzanowo - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	969	110	75	315	3	0	1472
2026	999	119	79	340	3	0	1540
2027	1029	128	82	366	3	0	1608
2028	1059	137	86	392	3	0	1677
2029	1089	146	89	418	3	0	1745
2030	1119	154	93	444	3	0	1813
2031	1155	153	101	512	3	0	1924
2032	1191	152	110	580	3	0	2036
2033	1226	151	118	648	3	0	2146
2034	1262	150	127	716	3	0	2258
2035	1298	149	135	784	3	0	2369
2036	1318	150	138	795	3	0	2404
2037	1337	151	140	806	3	0	2437
2038	1357	152	143	817	3	0	2472
2039	1376	153	145	829	3	0	2506
2040	1396	154	148	840	3	0	2541
2041	1417	155	151	849	3	0	2575
2042	1439	156	153	858	3	0	2609
2043	1461	157	156	867	3	0	2644
2044	1483	158	159	876	3	0	2679
2045	1504	160	162	885	3	0	2714
2046	1527	158	164	900	3	0	2752
2047	1550	157	166	915	3	0	2791
2048	1573	156	168	930	3	0	2830
2049	1596	155	170	944	3	0	2868
2050	1619	154	172	959	3	0	2907
2051	1633	155	173	972	3	0	2936
2052	1648	156	175	984	3	0	2966
2053	1662	157	175	997	3	0	2994
2054	1676	157	176	1010	3	0	3022
2055	1691	158	177	1023	3	0	3052

Wariant C

Liczba pojazdów w nocy (22:00-6:00)

Rok	Droga krajowa S16 - odcinek Chrzanowo - Elk - Wariant C						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2025	992	115	78	319	3	0	1507
2026	1024	123	81	346	3	0	1577
2027	1055	132	85	373	3	0	1648
2028	1087	141	89	400	3	0	1720
2029	1118	150	92	427	3	0	1790
2030	1149	159	96	454	3	0	1861
2031	1186	158	104	522	3	0	1973
2032	1223	157	113	590	3	0	2086
2033	1260	156	121	658	3	0	2198
2034	1296	155	129	726	3	0	2309
2035	1333	154	138	794	3	0	2422
2036	1353	155	140	806	3	0	2457
2037	1373	156	143	817	3	0	2492
2038	1393	157	145	828	3	0	2526
2039	1413	158	148	839	3	0	2561
2040	1433	159	150	850	3	0	2595
2041	1455	160	153	860	3	0	2631
2042	1478	161	156	870	3	0	2668
2043	1500	162	159	879	3	0	2703
2044	1523	164	163	889	3	0	2742
2045	1545	165	166	898	3	0	2777
2046	1569	164	168	913	3	0	2817
2047	1593	163	170	928	3	0	2857
2048	1616	162	172	943	3	0	2896
2049	1640	161	174	958	3	0	2936
2050	1664	160	176	973	3	0	2976
2051	1679	161	177	986	3	0	3006
2052	1693	161	178	999	3	0	3034
2053	1708	162	179	1012	3	0	3064
2054	1723	163	180	1025	3	0	3094
2055	1738	164	181	1038	3	0	3124

ORIENTACJA 1:25.000

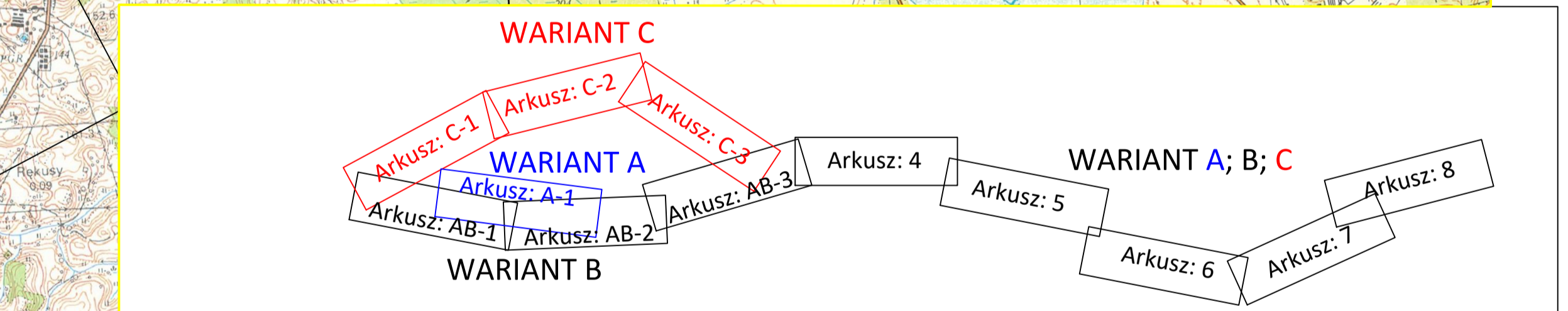


Węzł: CHRZANOWO
Istn. Węzł: ELK

WARIANT A

WARIANT C

WARIANT B



ORIENTACJA

Wzrost / Umiejętności			
GDDKIA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 10-083 Czarna, Warszawa 09			
Koncesjonant:			
EUROPROJEKT Europrojekt Gdańsk S.A. 80-880 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55			
Wzrost / Umiejętności			
DROSYSYSTEM Drosystem Sp. z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkka 1			
Nazwa zadania:			
Wykonanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej dla budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo - Orzysz - Elk			

Załącznik F

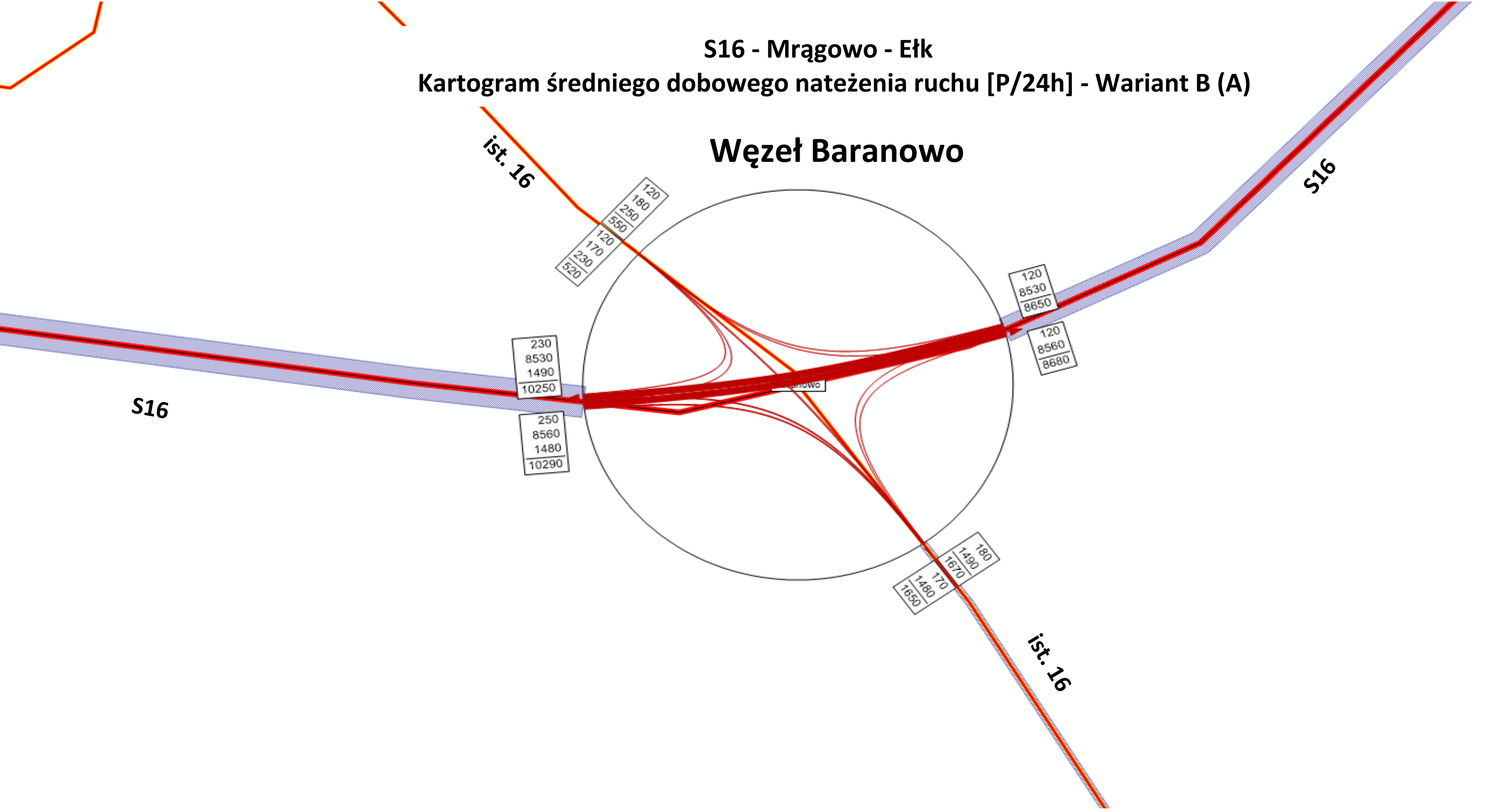
**Kartogramy średniorocznych
dobowych natężeń ruchu w roku
2055 na węzłach**

Wariant 6 f5 Ł

S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant B (A)

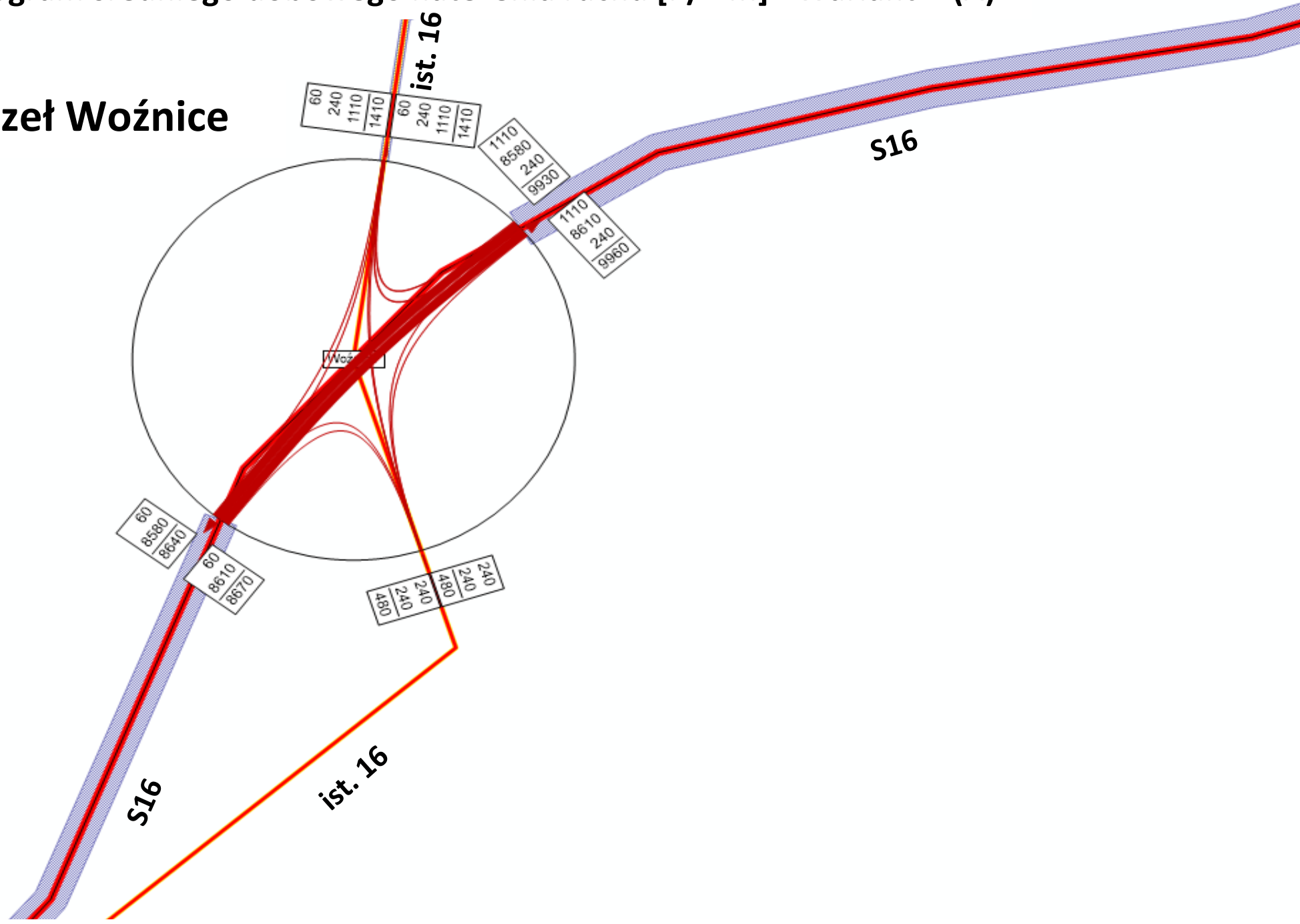
Węzeł Baranowo



S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant B (A)

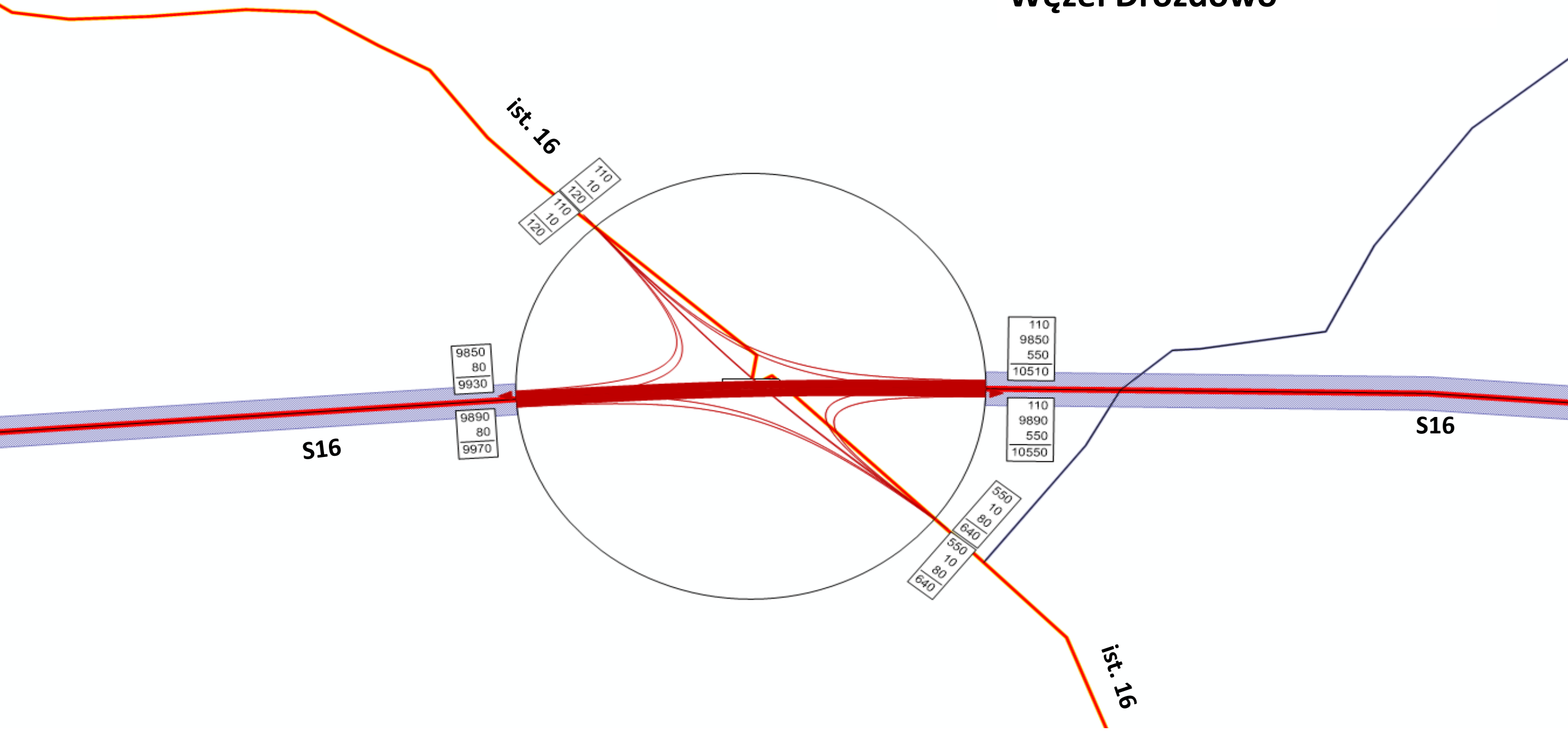
Węzeł Woźnice



S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego nateżenia ruchu [P/24h] - Wariant B (A)

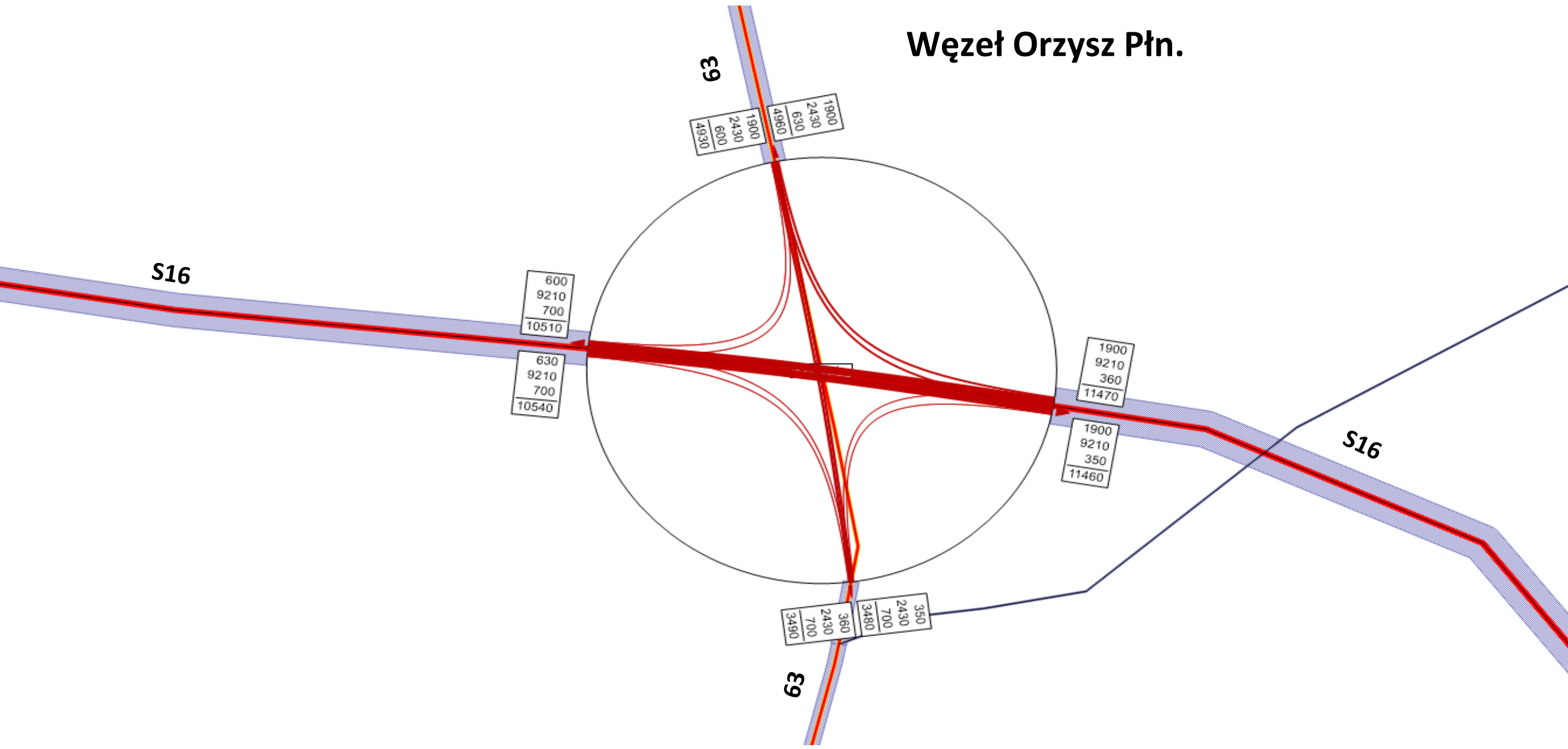
Węzeł Drozdowo



S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant B (A)

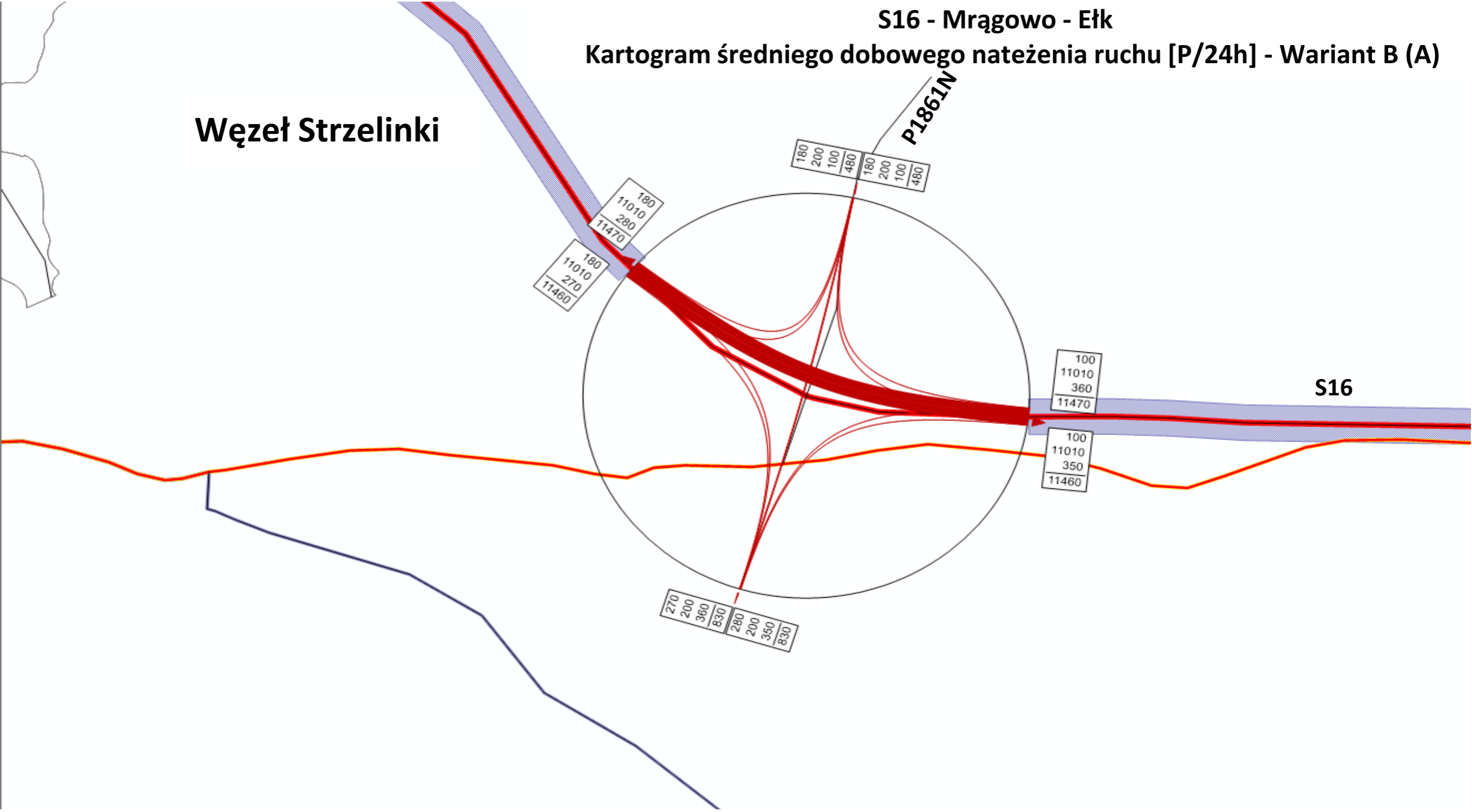
Węzeł Orzysz Płn.



S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant B (A)

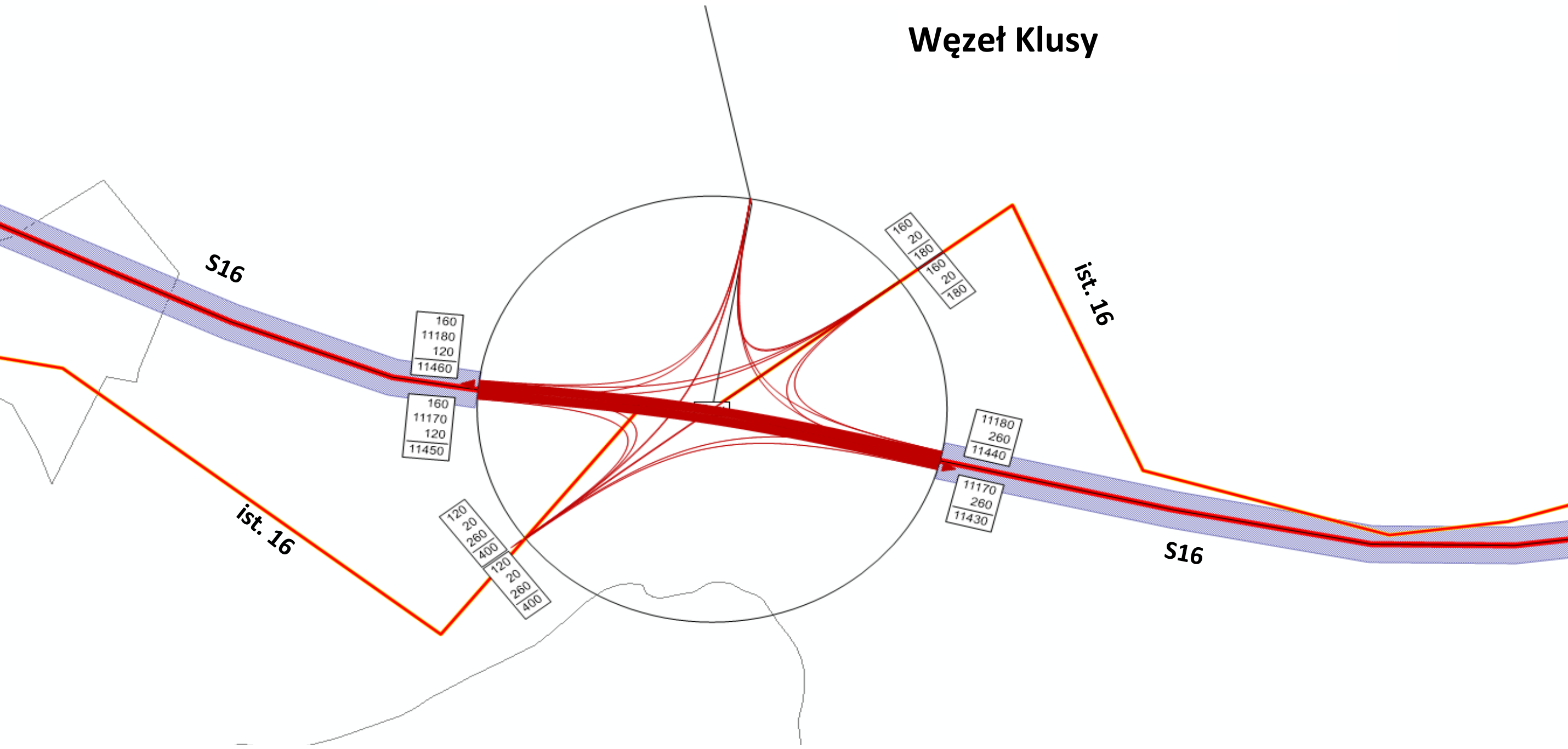
Węzeł Strzelinki



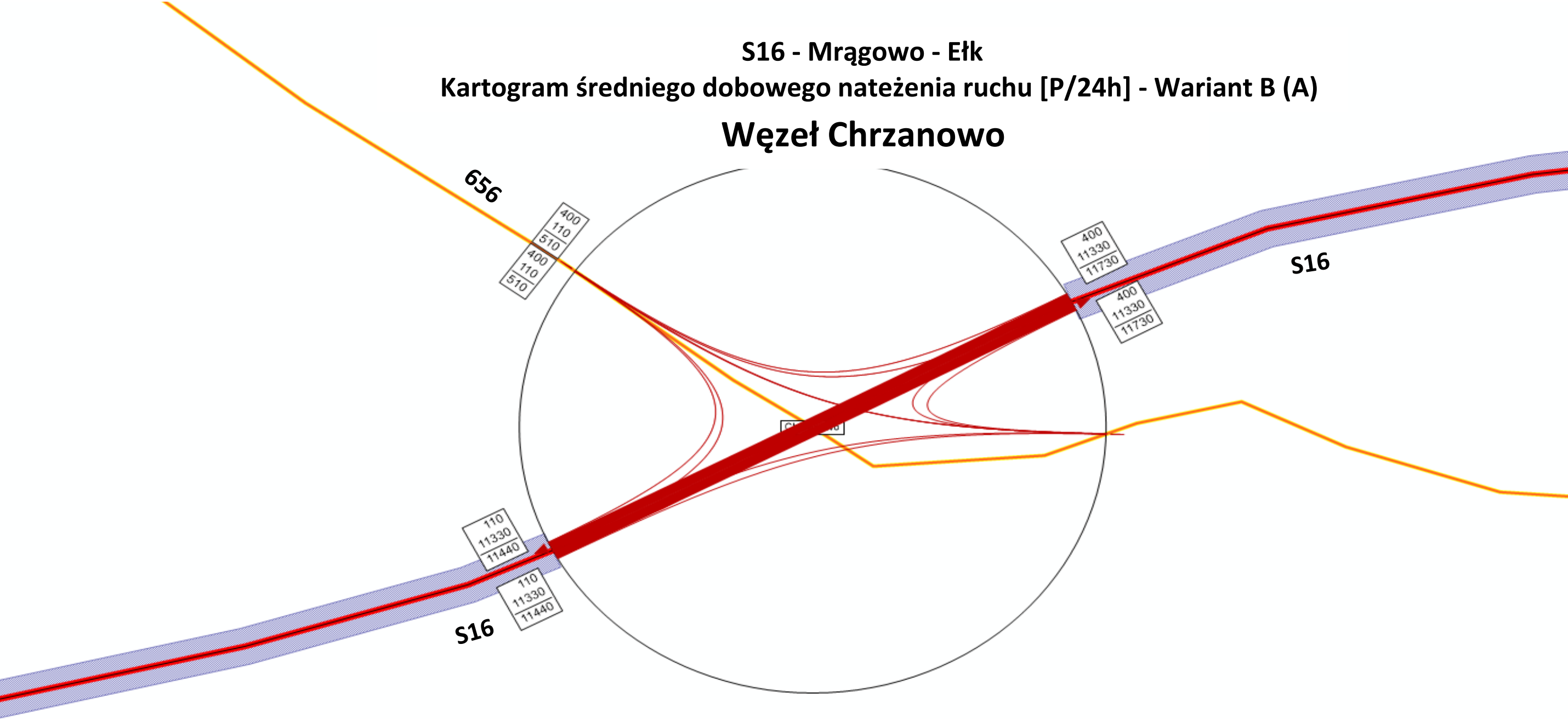
S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant B (A)

Węzeł Klusy

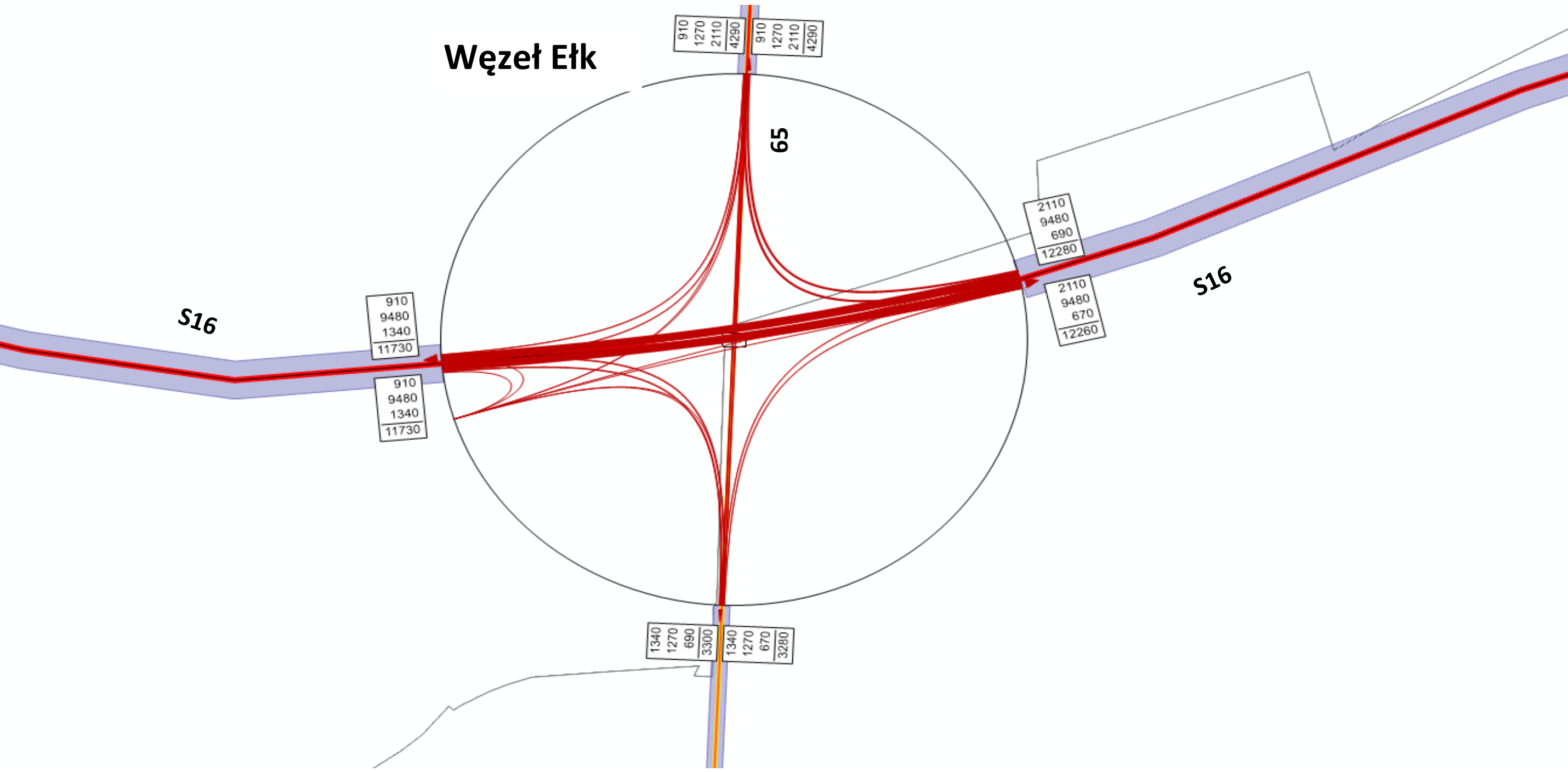


S16 - Mrągowo - Ełk
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant B (A)
Węzeł Chrzanowo



S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant B (A)



Węzeł Ełk

65

S16

910
9480
1340
11730

910
9480
1340
11730

910
1270
2110
4290

910
1270
2110
4290

1340
1270
690
3300

1340
1270
670
3280

2110
9480
690
12280

2110
9480
670
12260

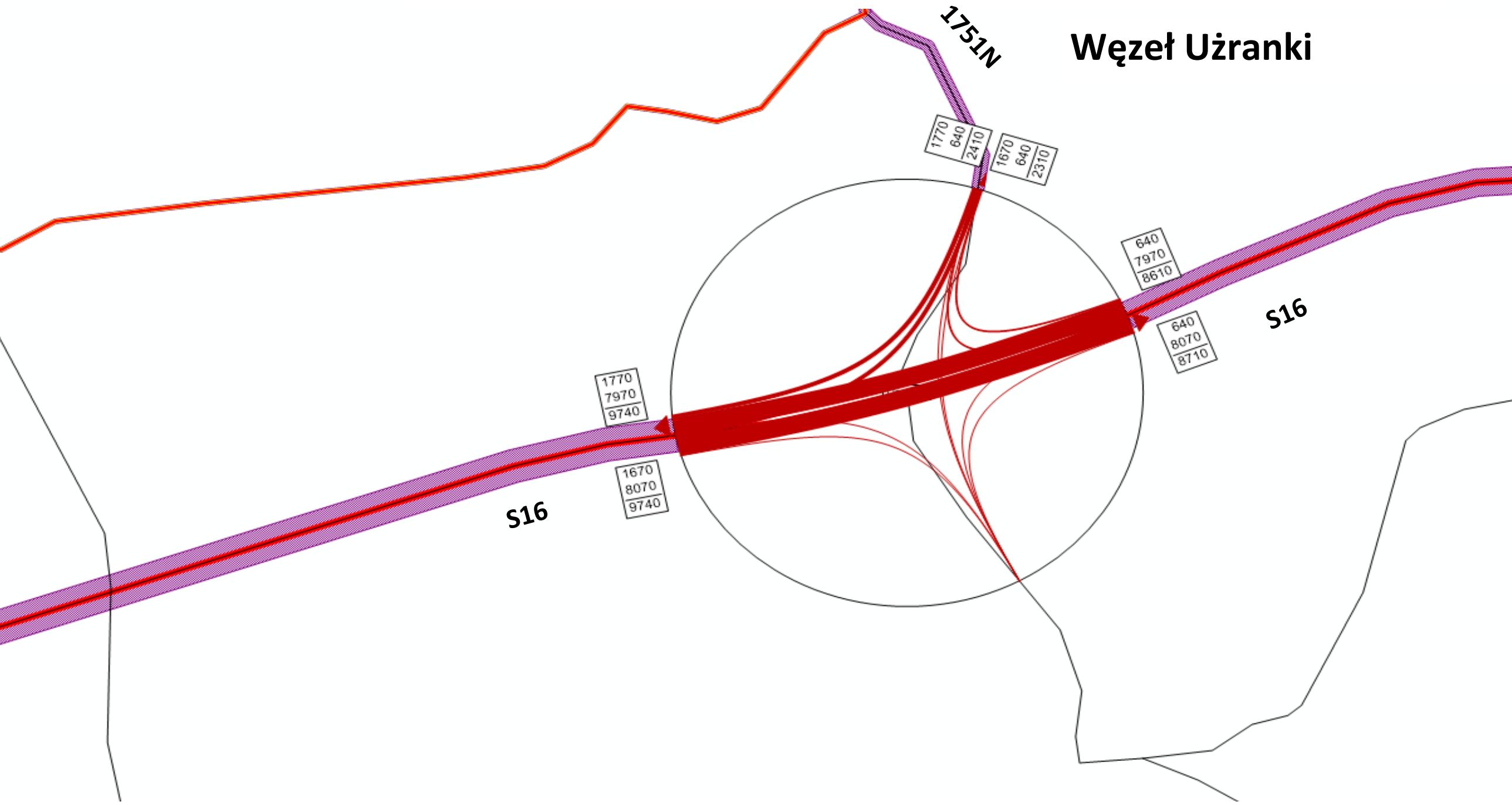
S16

Wariant 7

S16 - Mrągowo - Ełk

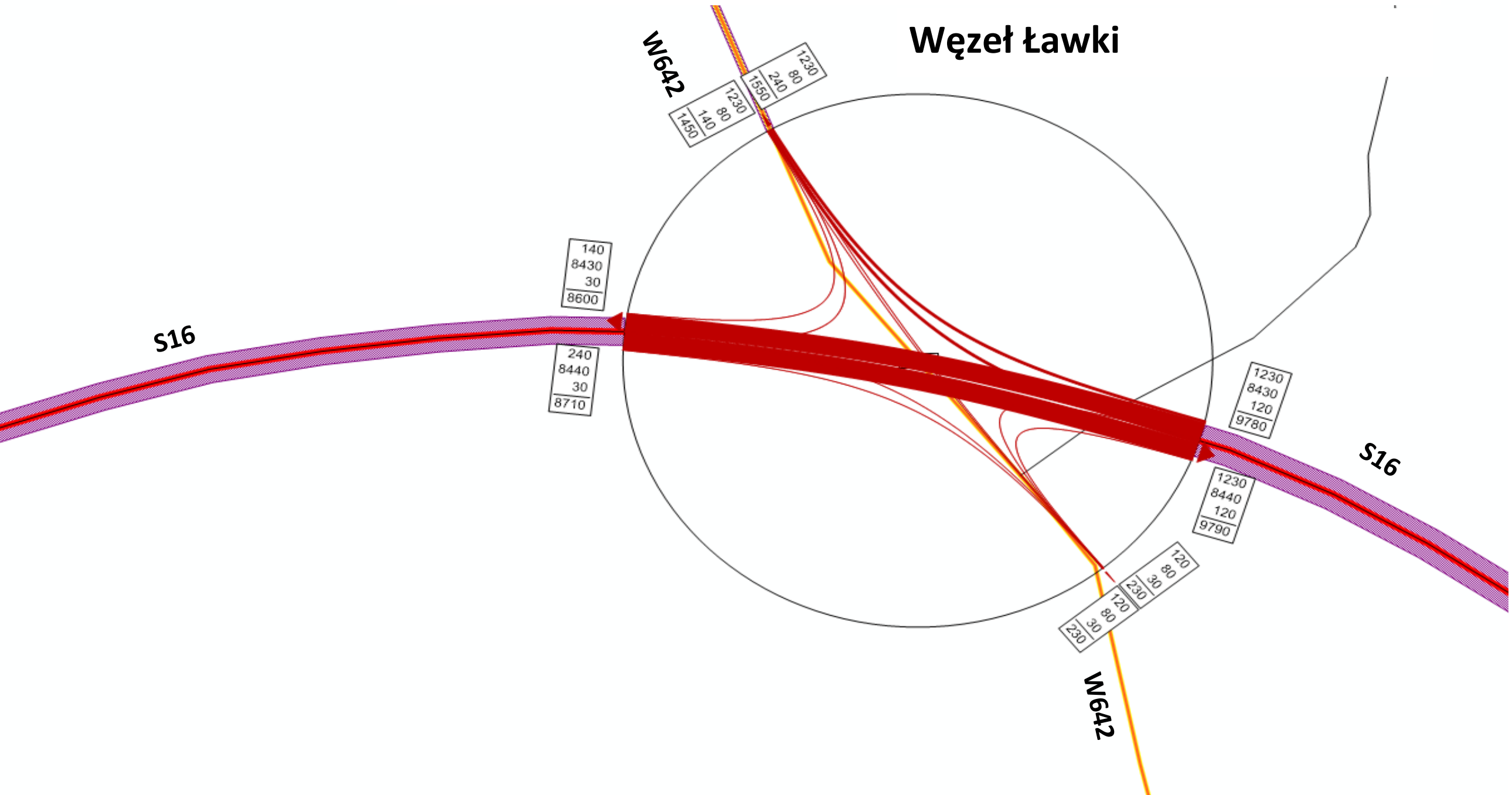
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant C

Węzeł Uźranki



S16 - Mrągowo - Ełk

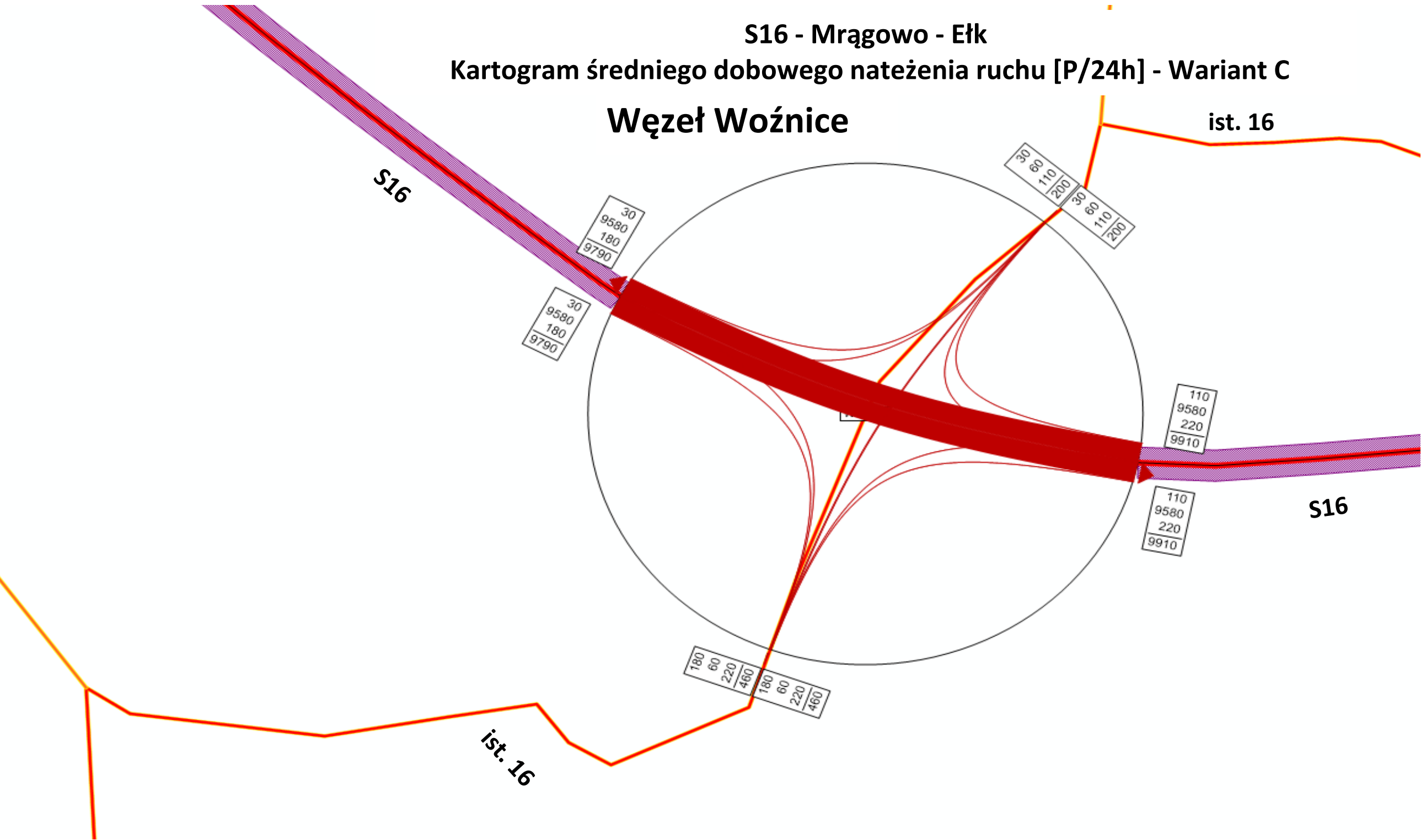
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant C



S16 - Mrągowo - Ełk

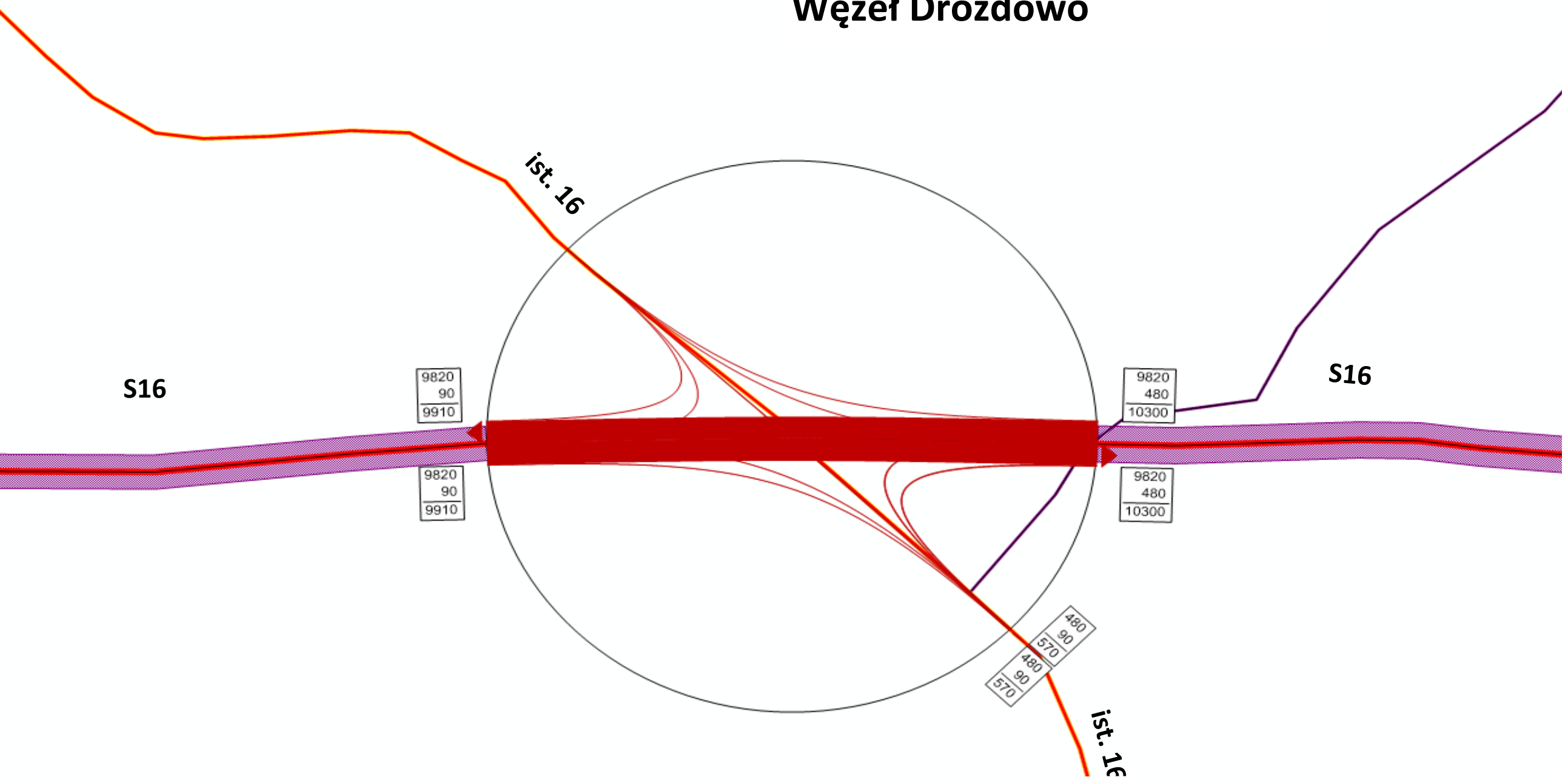
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant C

Węzeł Woźnice



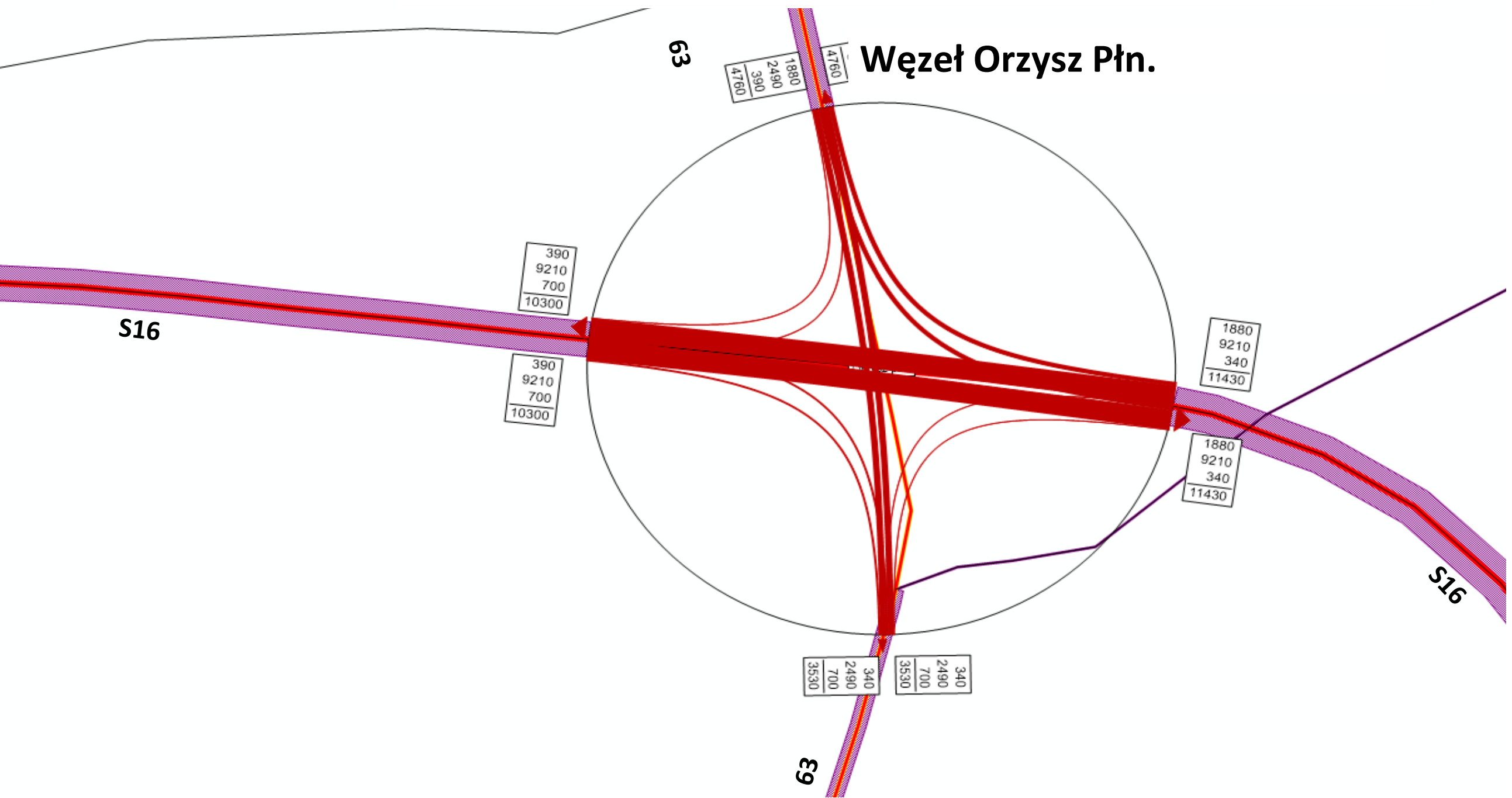
S16 - Mrągowo - Ełk
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant C

Węzeł Drozdowo



S16 - Mrągowo - Ełk

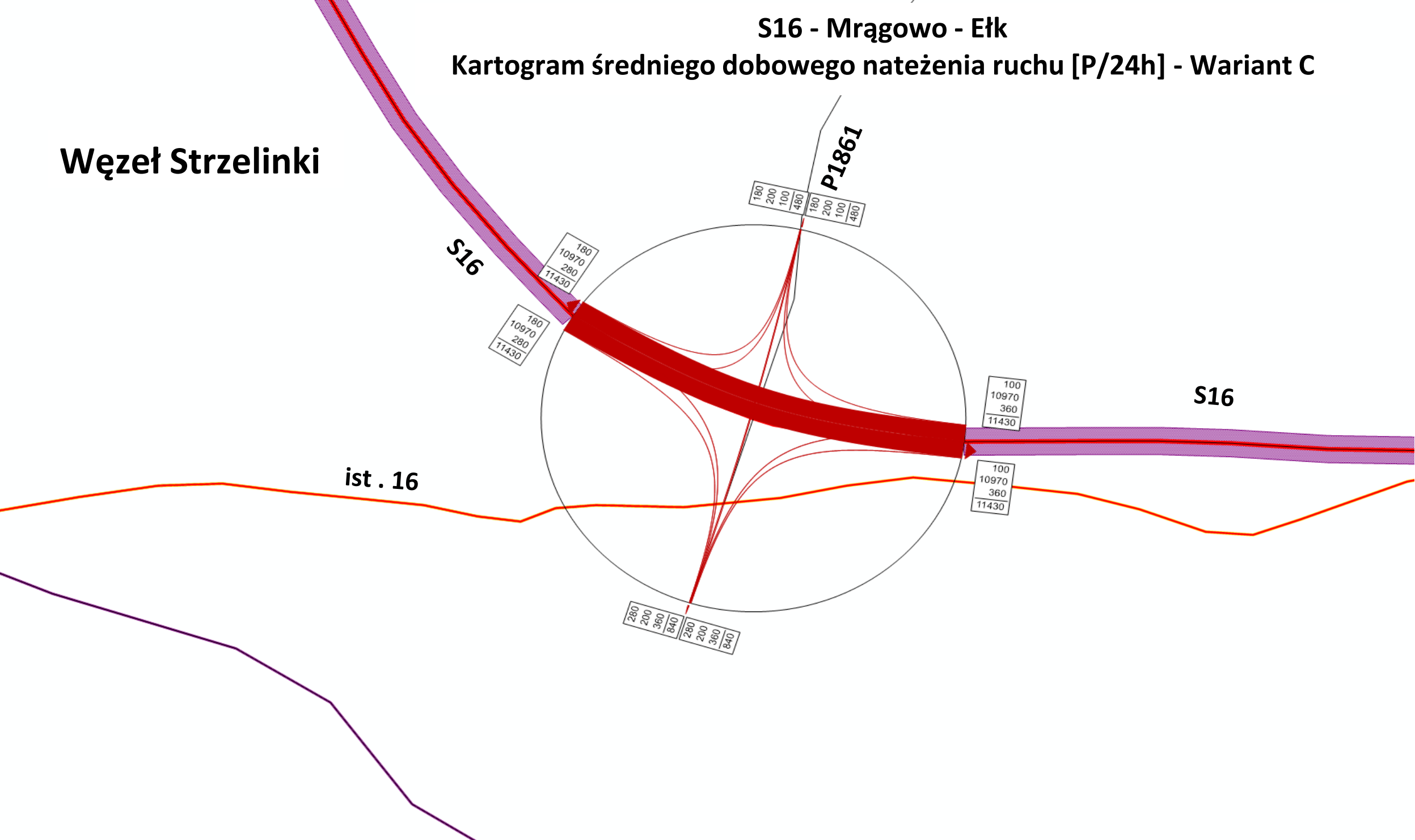
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant C



S16 - Mrągowo - Etk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant C

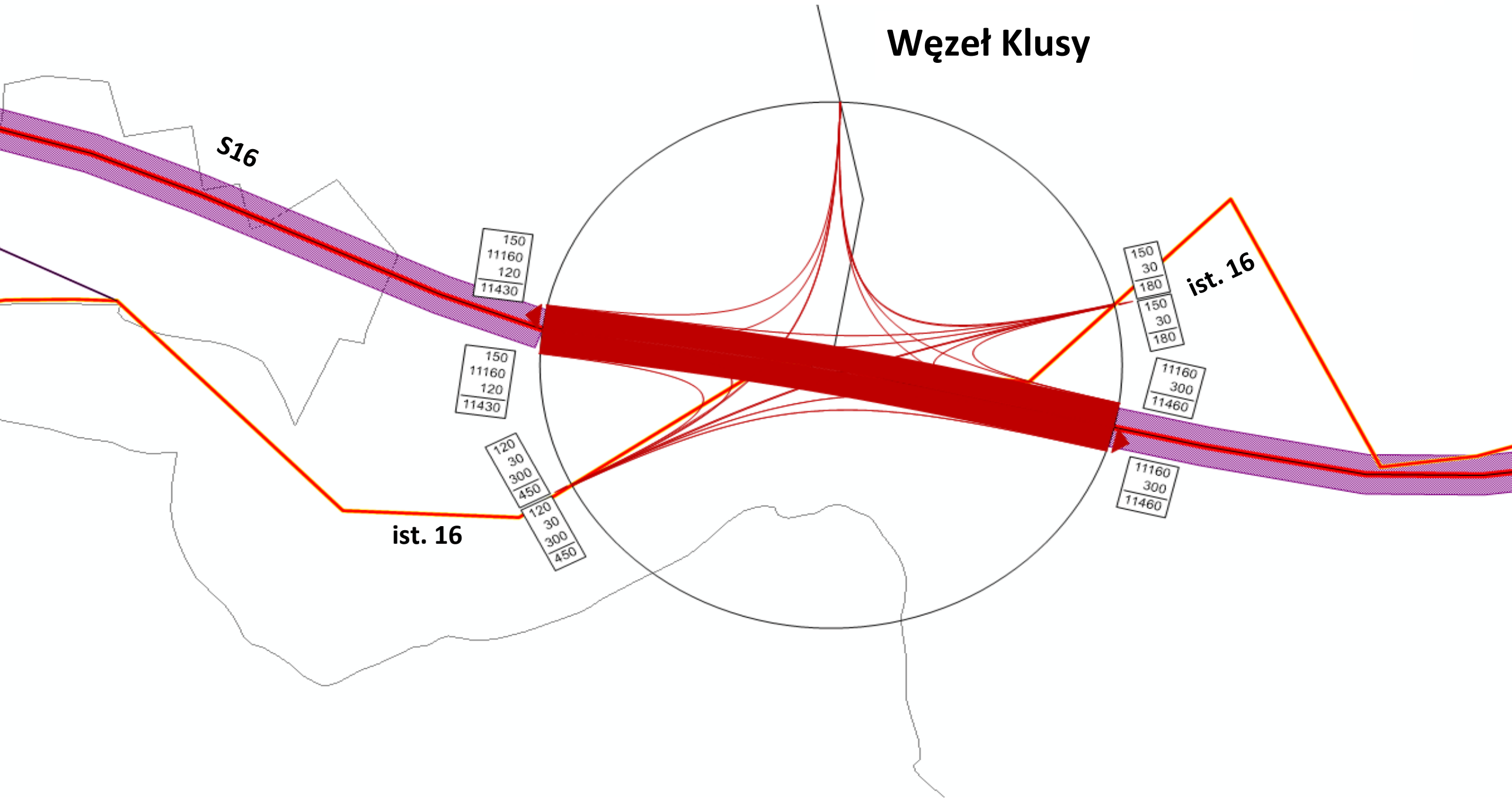
Węzeł Strzelinki



S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant C

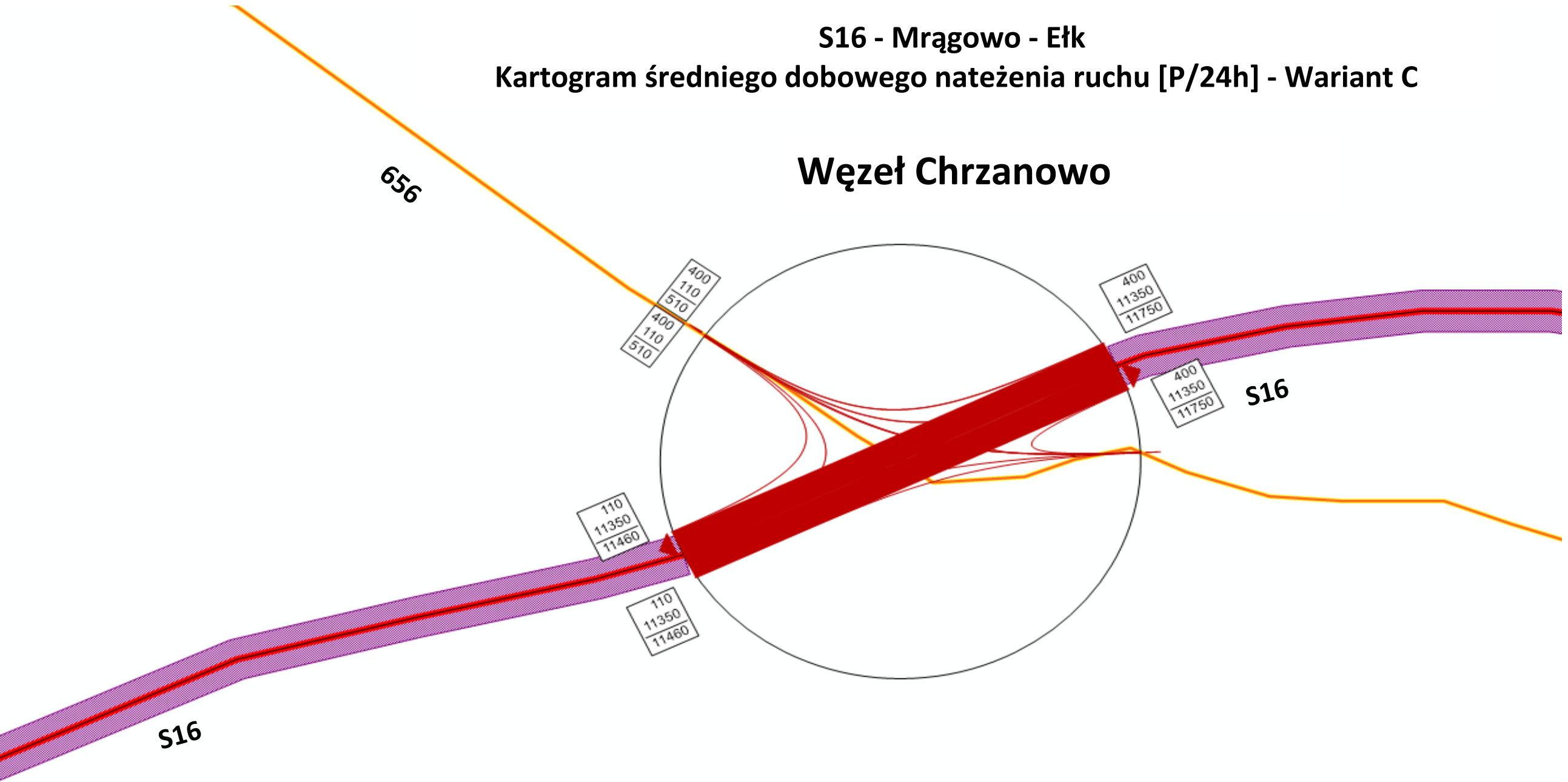
Węzeł Klusy



S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant C

Węzeł Chrzanowo



S16 - Mrągowo - Ełk

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant C

Węzeł Ełk

